ЕВРОПЕЙСКА СМЕТНА ПАЛАТА

СПЕЦИАЛЕН ДОКЛАД 02/2026

Транспортна инфраструктура в ЕС

(Актуализация на Специален доклад 10/2020 на ЕСП)

Основни факти и констатации

Трансевропейска транспортна мрежа (TEN-T)

Осигуряване на липсващите връзки

Премахване на участъците с недостатъчен капацитет

Подобряване на трансграничната мобилност

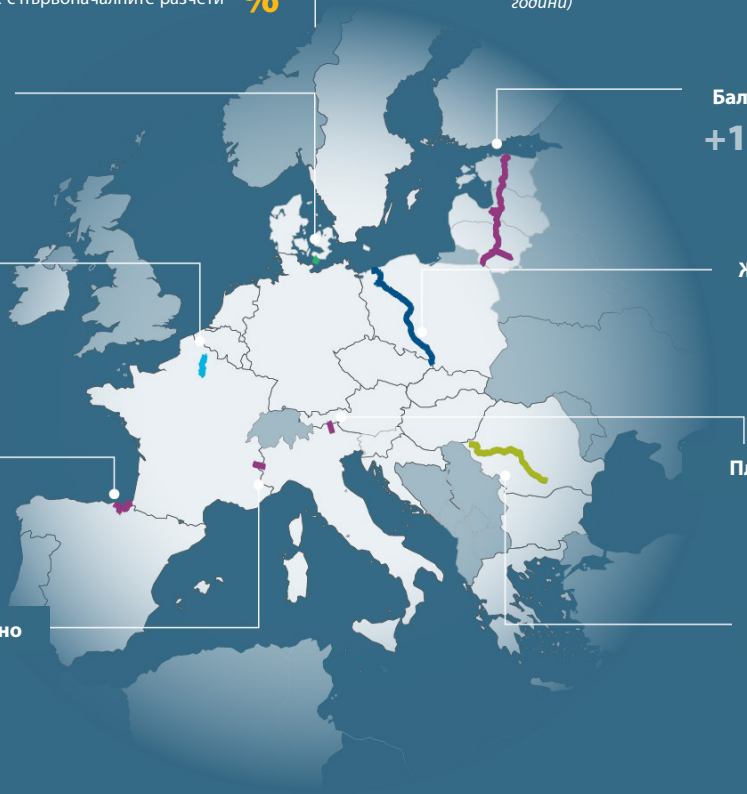
Избрани мегапроекти със срок на завършване до 2030 г.

Увеличение на разходите в сравнение с разчетите в СД 10/2020 %

Увеличение на разходите в сравнение с първоначалните разчети %

Забавяне в сравнение със сроковете в СД 10/2020 (в години)

Забавяне в сравнение с първоначалните планове (в години)



Постоянна връзка Фемарн — Белт

-1 % +52 %

+1 +11

Балтийска железопътна ос

+160 % +291 %

>+4

Канал Сена — Северна Европа

+9 % +225 %

+4 +22

Железопътна линия E59

-20 % -18 %

не е приложимо

не е приложимо

ЖП линия Basque Y

+6 % +47 %

+7 +20

Планински тунел Бренер

-1 % +40 %

+4 +16

Железопътна връзка Лион — Торино

-1 % +127 %

+3 +18

Автомагистрала A1

-12 % -11 %

не е приложимо

не е приложимо

Какво констатира ЕСП

От 2020 г. насам се наблюдава допълнително забавяне от средно 4 години, а общите разчети на разходите са се увеличили с 24 %.

В сравнение с първоначалните планове забавянето е средно 17 години, а общите разчети на разходите почти са се удвоили (+ 82 %).

Други, по-нови проекти могат да се възползват от законодателни подобрения, въведени през 2024 г.

Целта за завършване на основната мрежа TEN-T на ЕС до 2030 г. няма да бъде постигната.

Изображения: Flaticon.com, карта: Евростат

© Европейски съюз, ЕСП, 2025 г.