



EURÓPAI
SZÁMVEVŐSZÉK

02/2026. SZ. KÜLÖNJELENTÉS

Az unió közlekedési infrastruktúrája
(Az Európai Számvevőszék 10/2020. sz. különjelentésének aktualizálása)

Legfontosabb tények és megállapítások

Transzeurópai közlekedési hálózatok (TEN-T)



a hiányosságok megszüntetése



a szűk keresztmetszetek felszámolása



a határokon átnyúló mobilitás elősegítése

2030-ig befejezendő kiválasztott megaprojektek

A költségek alakulása a 10/2020. sz. különjelentésben szereplő becsléshez képest %
A költségek alakulása az eredeti becsléshez képest %

Késedelem a 10/2020. sz. különjelentésben szereplő adatokhoz képest (évben)
Késedelem az eredeti tervekhez képest (év)

A Fehmarnbelt-szoroson áthaladó állandó összeköttetés

-1% +52%
+1 +11

Szajna-Észak-Európa csatorna

+9% +225%
+4 +22

Y vasca

+6% +47%
+7 +20

Lyon-Torino vasúti összeköttetés

-1% +127%
+3 +18

Rail Baltica

+160% +291%
> +4

E59-es vasútvonal

-20% -18%
Nem alkalmazandó
Nem alkalmazandó

Brenner-bázisalagút

-1% +40%
+4 +16

A1-es autópálya

-12% -11%
Nem alkalmazandó
Nem alkalmazandó

Mit állapítottunk meg?

2020 óta átlagosan 4 évvel nőtt a késedelem, míg az általános becsült költség 24%-kal nőtt.

Az eredeti tervekhez képest az átlagos késedelem 17 év, míg az általános becsült költség csaknem megkétszereződött (+ 82%).

Más, újabb keletű projektek számára előnyös lehet a jogi szabályozás 2024-es javítása.

Az a célkitűzés, hogy az uniós TEN-T törzshálózat 2030-ra teljesen kiépüljön, nem fog teljesülni.