

# Основни факти и констатации



Трима от всеки четирима жители на ЕС живеят в градски райони



Според оценките градските задръствания струват около 180 млрд. евро годишно

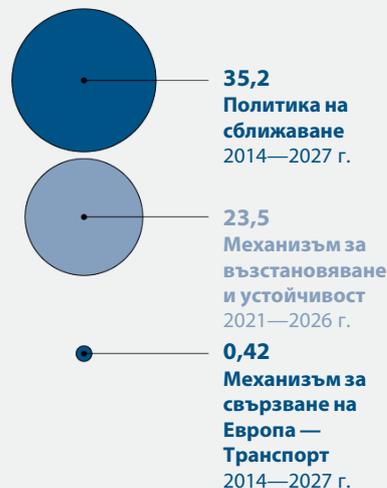


Градският транспорт генерира около 25 % от всички емисии на CO<sub>2</sub> от транспортния сектор в ЕС

## Цел на политиката на ЕС: насърчаване на устойчивата мобилност в градските райони



### Финансирани от ЕС (в млрд. евро)



## Какво констатирахме?

**На ниво ЕС:** Правната рамка на ЕС е подобрена и вече изисква планове за устойчива градска мобилност в 431 градски района

**Планове за мобилност в градовете:** пропуски в мониторинга и картографирането на пътническите потоци

**Проекти:** не всички допринасят съществено за нуждите на пътуващите до работното място