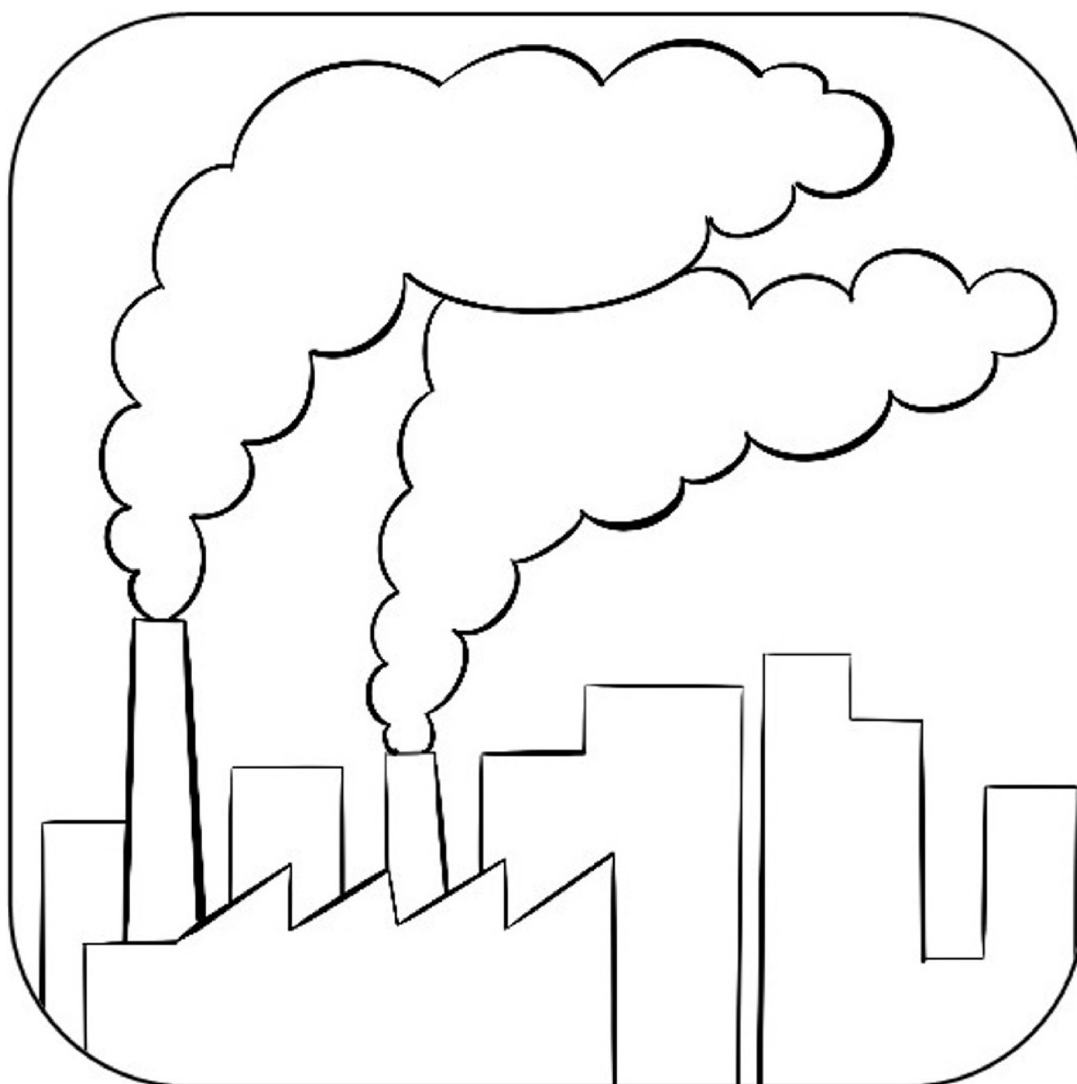


# Byforurening i Den Europæiske Union

Let læst udgave



# Indhold

<b>Byforurening i Den Europæiske Union</b>	<b>3</b>
<b>Den Europæiske Union</b>	<b>3</b>
<b>Den Europæiske Revisionsret</b>	<b>4</b>
<b>Vores undersøgelse af byforurening</b>	<b>6</b>
Vores undersøgelse	7
Hvad vi fandt ud af	18
Vores idéer	19
Vores anbefaling til Den Europæiske Union	19
<b>Ansvarsfraskrivelse</b>	<b>20</b>

# Byforurening i Den Europæiske Union

Dette er vores beretning om byforurening.

En beretning er en officiel rapport.

Byforurening er **larm eller beskidt luft i byer**.  
Larm og beskidt luft er usundt for mennesker.

Derfor er vores beretning vigtig.

## Den Europæiske Union

Den Europæiske Union er en organisation af 27 lande i Europa.

Det korte ord er: EU.

Landene i EU arbejder tæt sammen.

Men ikke alle landene i Europa er med i EU.

# Den Europæiske Revisionsret

Vi er Den Europæiske Revisionsret.



Den Europæiske Revisionsret undersøger,  
hvor Den Europæiske Unions penge går hen.  
Vores undersøgelser kaldes revisioner.



Vi undersøger, om Den Europæiske Union bruger pengene rigtigt.  
Vi undersøger også, om pengene gør ting bedre.

Da vi skulle lave denne beretning,  
undersøgte vi beskidt luft og larm i byer.

Vi undersøgte, om pengene fra Den Europæiske Union  
gør luften renere.  
Vi undersøgte også, om pengene fra Den Europæiske Union  
gør byerne mere stille.

Når vi er færdige med en undersøgelse, skriver vi en beretning.  
Vores beretninger fortæller folk, hvad vi har fundet ud af.

Vores beretninger hjælper Den Europæiske Union til  
at bruge pengene rigtigt.

Vores beretninger giver også idéer til at gøre ting bedre.  
Idéerne kaldes anbefalinger.

# Vores undersøgelse af byforurening

Byforurening er **larm eller beskidt luft i byer.**

Larm og beskidt luft er usundt for mennesker.



Byer har meget larm  
og beskidt luft.

Og de fleste mennesker i Den Europæiske Union bor i byer.

## Vores undersøgelse

Den Europæiske Union har regler til at beskytte mennesker mod larm og beskidt luft.

Vi undersøgte, om landene i Den Europæiske Union følger reglerne.

Vi undersøgte det i Grækenland.



Vi undersøgte det i Spanien.



Og vi undersøgte det i Polen.



## Beskidt luft

Beskidt luft gør mennesker syge.



Beskidt luft skader også planter og dyr.



De tre lande havde ikke undersøgt,  
om beskidt luft i deres byer skader planter og dyr.

## Luften i byerne skal gøres renere

Beskidt luft kommer mest fra biler.



Gamle biler er værst til at gøre luften beskidt.  
Benzin- og dieslbiler er rigtig slemme.

Den Europæiske Union vil gøre luften renere.  
Den Europæiske Union har regler om,  
at luften skal være renere i år 2030.



Landene skal undersøge, hvor beskidt luften i deres byer er.  
De skal fortælle Den Europæiske Union,  
hvor beskidt luften er.

Landene skal selv bestemme, hvordan de vil gøre deres egen luft ren.

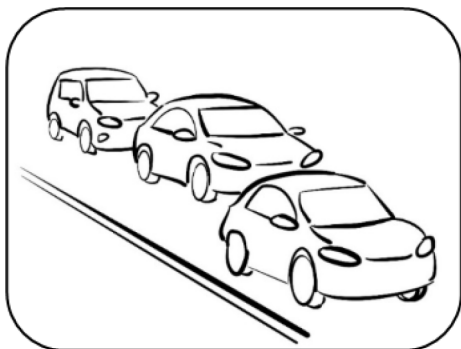
Reglerne er med til at gøre luften renere  
i Den Europæiske Unions lande.  
Men luften er ikke ren nok endnu.

Vi undersøgte 3 af de 27 lande.  
Vi undersøgte Grækenland, Spanien og Polen.

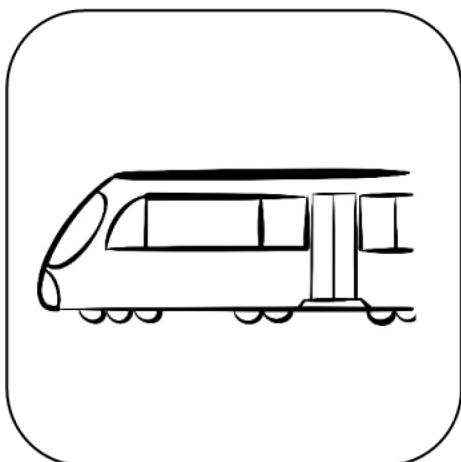
Spanien og Polen har allerede  
gjort deres luft lidt renere.  
Grækenland har kun gjort luften en lille smule renere.

## Larm

Larm kommer mest fra trafik på vejene.



Men tog og fly larmer også.



## For meget larm kan gøre os syge

Larm gør, at vi ikke kan sove.



Larm gør os vrede.



Larm er usundt for hjertet.



Larm er usundt for hovedet.



## **Byerne skal gøres mere stille**

Den Europæiske Union har regler om larm.  
Men reglerne om larm er gamle.

Og der er ingen regler om, hvor meget larm der godt må være.  
Landene skal undersøge, hvor meget larm der er i deres byer.  
De skal fortælle Den Europæiske Union,  
hvor meget larm der er.

Mange lande er for langsomme til at fortælle Den Europæiske Union,  
hvor meget larm der er.

## **Planer**

Byerne skal have planer om at gøre luften renere.  
Byerne skal også have planer om at lave mindre larm.  
Nogle byer har ingen planer.

Nogle mennesker dør tidligt på grund af beskidt luft.

Den Europæiske Union har en plan for at gøre luften renere.  
Planen skal gøre, at færre dør tidligt på grund af beskidt luft.

Planen skal også beskytte planter og dyr.  
Planter er for eksempel træer og blomster.

De første planer om larm skulle have været klar i 2008.  
Man skulle have ændret planerne hvert femte år.

Landene har **ikke** altid fulgt reglerne om luft og larm.  
Landene har allerede fået ballade 106 gange  
for ikke at følge reglerne.

Den Europæiske Union har en særlig domstol.



En domstol er et sted, hvor en dommer arbejder.

EU's domstol afgør, om et land har brudt reglerne.

22 gange har EU's domstol afgjort,  
at nogle lande ikke har fulgt reglerne.

## Beskidt luft og larm - nogle idéer og problemer

Det er svært for byerne at gøre luften renere.

Det er svært for byerne at lave mindre larm.

Trafik er et stort problem.

Elektriske biler bruger ikke benzin eller diesel.

Så elektriske biler er bedre for planeten.

Nogle byer har zoner, hvor der kun må køre elektriske biler.

Eller andre biler, som er gode for planeten.

Disse zoner kaldes lavemissionszoner.

Lavemissionszoner gør luften renere.



Barcelona i Spanien har zoner,  
hvor man må cykle og gå.  
Men der må også køre elektriske biler.  
Eller andre biler, som er gode for planeten.



## Hvad vi fandt ud af



Luften i vores byer er ved at blive renere.



Men den er stadig beskidt.



Der er for meget larm i vores byer.

Den Europæiske Union har brug for bedre regler.  
Og Den Europæiske Union bør sørge for,  
at alle følger reglerne.

## **Vores idéer**

Nu er vi færdige med vores undersøgelse.  
Vi giver en anbefaling.

En anbefaling er en idé  
til at gøre ting bedre.

## **Vores anbefaling til Den Europæiske Union**

Den Europæiske Union bør lave nye regler om larm.

Nye regler kan beskytte folk mod for meget larm.

Den Europæiske Union kan bruge vores anbefaling  
til at hjælpe flere mennesker.

# Ansvarsfraskrivelse

En ansvarsfraskrivelse er en tekst med regler.

Reglerne siger, hvordan man må bruge beretningen.

Dette er en oversættelse af vores let læste beretning på engelsk.

Vi har prøvet at gøre den let at forstå.

Vi håber, at den vil hjælpe personer med intellektuelle funktionsnedsættelser og andre, som har svært ved at læse.

Denne let læste beretning forklarer, hvad vi undersøgte ved vores revision.

Den fortæller også, hvad vi fandt ud af.

Til sidst giver den vores anbefaling til, hvordan Den Europæiske Union kan gøre det bedre.

Den let læste beretning er kun skrevet til let forståelse.

Den fulde beretning kan fås på vores websted.

Den fulde beretning er sværere at læse.

Den har flere detaljer og eksempler.

Den fulde beretning er den officielle beretning.

Det er den fulde beretning, der er officielt godkendt af  
Den Europæiske Revisionsret.

# Ophavsret

© Den Europæiske Union, 2026.

Du kan finde den fulde meddelelse om ophavsret på

[Den Europæiske Revisionsrets websted](#).

## Fotos:

side 4: © Den Europæiske Union, 2025,

kilde: Den Europæiske Revisionsret

Arkitekter: Paul Noël (1988) og Jim Clemes (2003 & 2013).

side 15: @ olrat - stock.adobe.com

Arkitekter: Jean-Paul Conzemius, François Jamagne

og Michel Van der Elst (1973); Paul Fritsch, Jean Herr,

Gilbert Huyberegts og Bohdan Paczowski (1988-1994);

Dominique Perrault (2008 & 2019).

## Figurer:

side 7: @ kolonko - stock.adobe.com.

**Korrektur på den engelske let læste udgave:** Atelier Isie,

APEMH, Domaine de Limpach, 89-94, rue de Soleuvre, L-4499

Limpach. Du kan få flere oplysninger på

[Atelier Isies websted](#).

HTML	ISBN 978-92-849-7059-9	doi:10.2865/8592634	QJ-01-26-013-DA-Q
PDF	ISBN 978-92-849-7060-5	doi:10.2865/3824233	QJ-01-26-013-DA-N

# Hvordan man henviser

Den Europæiske Revisionsret, [særberetning 02/2025](#)

"Byforurening i Den Europæiske Union (Let læst udgave)",

Den Europæiske Unions Publikationskontor, 2026.



DEN  
EUROPÆISKE  
REVISIONSRET



Den Europæiske Unions  
Publikationskontor

**DEN EUROPÆISKE REVISIONSRET**  
12, rue Alcide De Gasperi  
1615 Luxembourg  
LUXEMBOURG

Tlf. +352 4398-1

Henvendelser: [eca.europa.eu/da/contact](https://eca.europa.eu/da/contact)  
Websted: [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu)  
Sociale medier: @EUAuditors