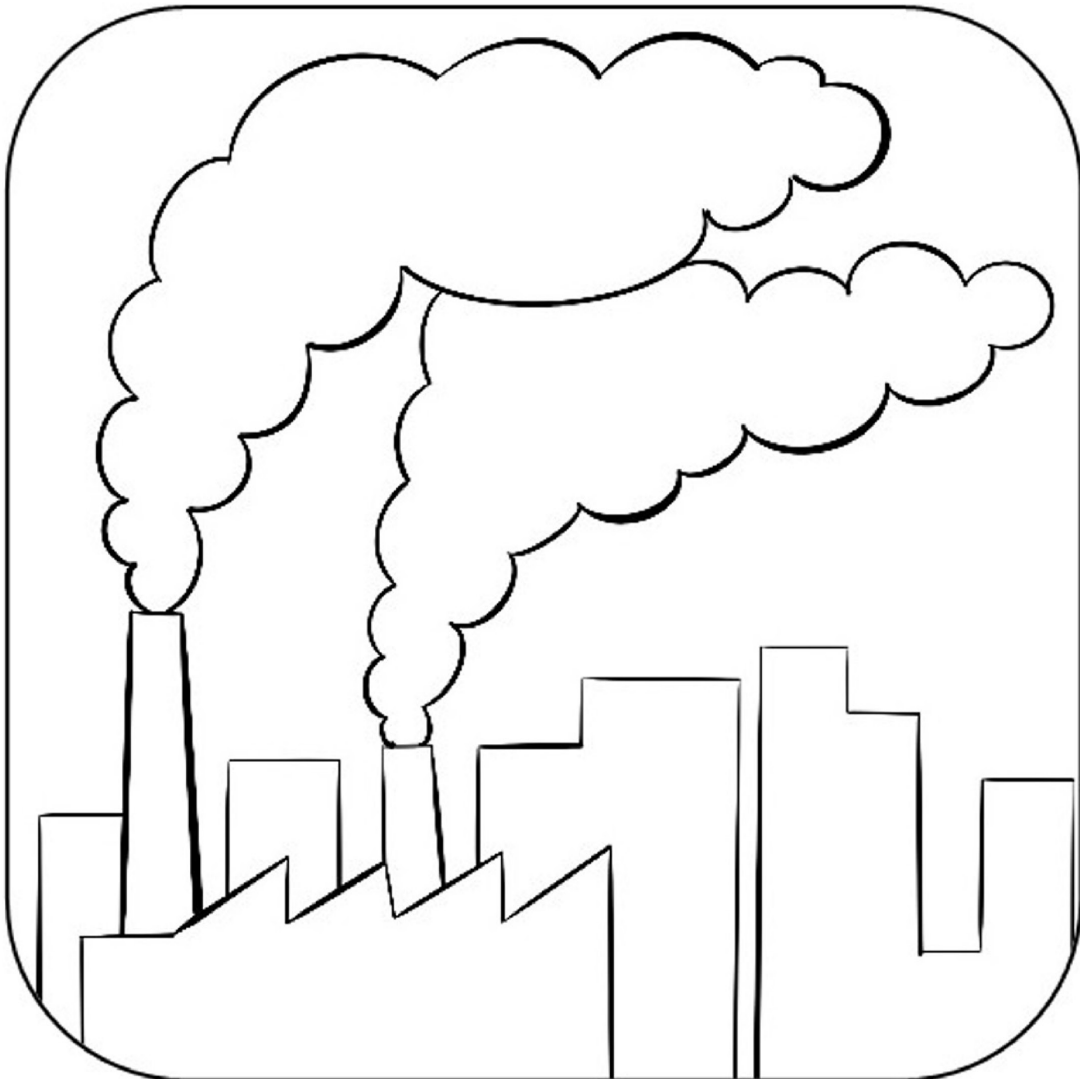


# Kaupunkien saasteet Euroopan unionissa

## Selkokielenen versio



# Sisällys

<b>Kaupunkien saasteet Euroopan unionissa</b>	<b>3</b>
<b>Euroopan unioni</b>	<b>3</b>
<b>Euroopan tilintarkastustuomioistuin</b>	<b>4</b>
<b>Kaupunkien saasteita koskeva tarkastus</b>	<b>6</b>
<b>Tilintarkastustuomioistuimen tekemät tarkastukset</b>	<b>7</b>
<b>Mitä huomasimme</b>	<b>18</b>
<b>Ehdotuksemme</b>	<b>19</b>
<b>Suosituksemme Euroopan unionille</b>	<b>19</b>
<b>Vastuuvapauslauseke</b>	<b>20</b>

# Kaupunkien saasteet Euroopan unionissa

Tämän kertomuksen on tehnyt Euroopan tilintarkastustuomioistuin ja siinä kerrotaan kaupunkien saasteista.

Kertomus on virallinen asiakirja.

Kaupunkien saasteilla tarkoitetaan, että **kaupungeissa on melua tai likainen ilma**. Melu ja likainen ilma ovat huono asia ihmisten terveydelle.

Siksi tämä kertomus on tärkeä.

## Euroopan unioni

Euroopan unioniin kuuluu 27 maata.

Euroopan unionista käytetään lyhennystä EU.

EU-maat tekevät paljon yhteistyötä.

Kaikki Euroopan maat eivät kuitenkaan kuulu Euroopan unioniin.

# Euroopan tilintarkastustuomioistuin

Kuvassa on Euroopan tilintarkastustuomioistuin.



Euroopan tilintarkastustuomioistuin tutkii, miten Euroopan unionin rahoja käytetään. Tätä varten se tekee tarkastuksia.



Me Euroopan tilintarkastustuomioistuimessa tarkastamme,  
että Euroopan unionin rahoja käytetään oikealla tavalla.  
Me tutkimme myös,  
saadaanko Euroopan unionin rahoilla aikaan parannuksia.

Tätä kertomusta varten me tarkastimme,  
kuinka likaista kaupunkien ilma on ja miten paljon kaupungeissa on melua.

Me tutkimme, onko kaupunkien ilmasta tullut puhtaampaa  
Euroopan unionilta saatujen rahojen avulla.  
Tutkimme myös, onko kaupunkien melu vähentynyt  
Euroopan unionilta saatujen rahojen avulla.

Kun tarkastus on valmis, kirjoitamme tarkastuskertomuksen.  
Kertomuksessa kerrotaan, mitä tarkastuksessa huomattiin.

Tilintarkastustuomioistuimen kertomukset auttavat  
käyttämään Euroopan unionin rahoja oikealla tavalla.

Kertomuksissa esitetään myös ehdotuksia siitä,  
miten asioita voidaan parantaa.  
Tällaisia ehdotuksia kutsutaan suosituksiksi.

# Kaupunkien saasteita koskeva tarkastus

Kaupunkien saasteilla tarkoitetaan, että **kaupungeissa on melua tai likainen ilma**. Melu ja likainen ilma ovat huono asia ihmisten terveydelle.



Kaupungeissa on paljon melua ja likainen ilma.

Suurin osa ihmisistä asuu kaupungeissa Euroopan unionissa.

# Tilintarkastustuomioistuimen tekemät tarkastukset

Euroopan unionissa on sääntöjä, joilla suojellaan ihmisiä melulta ja likaiselta ilmalta.

Me tarkastimme, noudattavatko Euroopan unionin maat näitä sääntöjä.

Teimme tarkastuksia Kreikassa.



Teimme tarkastuksia Espanjassa.



Ja teimme tarkastuksia Puolassa.



## Likainen ilma

Likainen ilma saa ihmiset sairastumaan.



Likainen ilma on huono asia myös kasveille ja eläimille.



Maat eivät tarkistaneet,  
onko kaupunkien likainen ilma haitallista kasveille ja eläimille.

## Miten kaupunkien ilmasta tehdään puhtaampaa

Ilma on likaista pääasiassa autojen vuoksi.



Vanhat autot tekevät ilmasta vieläkin likaisempaa.

Bensiini- ja dieselautot ovat todella huono asia ilman puhtaudelle.

Euroopan unioni haluaa tehdä ilmasta puhtaampaa.

Euroopan unionilla on sääntöjä,

joiden tavoitteena on tehdä ilmasta puhtaampaa vuoteen 2030 mennessä.



Maiden on tutkittava, kuinka likaista ilma on niiden kaupungeissa.  
Maiden on kerrottava Euroopan unionille,  
kuinka likaista ilma on.

Jokaisen maan on päätettävä,  
miten se tekee omien kaupunkiensä ilmasta puhtaampaa.

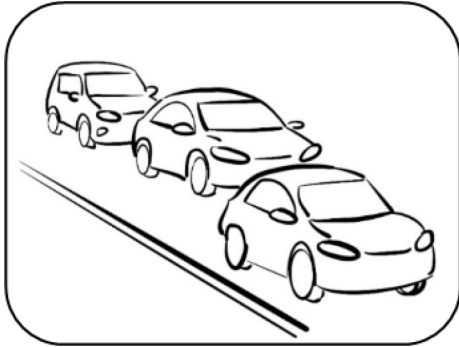
Säännöt auttavat tekemään ilmasta puhtaampaa  
Euroopan unionin maissa.  
Ilma ei kuitenkaan ole vielä tarpeeksi puhdasta.

Euroopan unionissa on 27 jäsenvaltiota.  
Tilintarkastustuomioistuin teki tarkastuksia kolmessa jäsenvaltiossa.  
Se teki tarkastuksia Kreikassa, Espanjassa ja Puolassa.

Espanja ja Puola ovat jo onnistuneet tekemään  
kaupunkien ilmasta jonkin verran puhtaampaa.  
Kreikka on onnistunut tekemään  
kaupunkien ilmasta vain vähän puhtaampaa.

## Melu

Tieliikenne aiheuttaa eniten melua.



Myös junat ja lentokoneet aiheuttavat melua.



## Liiallinen melu voi saada ihmiset sairastumaan

Melu estää meitä nukkumasta



Melu tekee meistä vihaisia



Melu on huono asia sydämen terveyden kannalta.



Melun takia pää voi olla kipeä.



## **Miten kaupunkien melua vähennetään**

Euroopan unionilla on sääntöjä, jotka koskevat melua.  
Melua koskevat säännöt on annettu kauan aikaa sitten.

Ei ole olemassa sääntöjä siitä, kuinka paljon melua on OK.  
Maiden on tarkistettava, kuinka paljon melua niiden kaupungeissa on.  
Maiden on ilmoitettava Euroopan unionille melun määrästä.

Monet maat ovat antaneet Euroopan unionille  
melua koskevia tietoja myöhemmin kuin on sovittu.

## **Suunnitelmat**

Kaupungeilla pitää olla suunnitelma siitä,  
miten ilmasta tehdään puhtaampaa.  
Kaupungit tarvitsevat myös suunnitelman,  
jossa kerrotaan miten ne voivat vähentää melua.  
Osa kaupungeista ei ole tehnyt suunnitelmia.

Osa ihmisistä kuolee liian aikaisin likaisen ilman vuoksi.

Euroopan unionilla on suunnitelma siitä,  
miten ilmasta tehdään puhtaampaa.  
Suunnitelman tavoitteena on,  
että vähemmän ihmisiä kuolee liian aikaisin likaisen ilman vuoksi.

Suunnitelman avulla suojellaan myös kasveja ja eläimiä.  
Esimerkiksi puut ja kukat ovat kasveja.

Ensimmäisten meluun liittyvien suunnitelmien olisi pitänyt olla valmiina vuoteen 2008 mennessä.

Suunnitelmia olisi pitänyt muuttaa viiden vuoden välein.

Maat **eivät ole** aina noudattaneet ilmaa ja melua koskevia sääntöjä.

Jo 106 kertaa on tapahtunut niin, että maat eivät ole noudattaneet sääntöjä.

Euroopan unionilla on oma tuomioistuin.



Tuomioistuin on paikka, jossa työskentelee tuomareita.

EU:n tuomioistuin päättää, onko joku maa rikkonut sääntöjä.

EU:n tuomioistuin on antanut 22 päätöstä, jotka koskevat sitä, että jotkut maat eivät ole noudattaneet sääntöjä.

## Likainen ilma ja melu – ehdotuksia ja ongelmia

Kaupunkien on vaikea tehdä ilmasta puhtaampaa.

Kaupunkien on vaikea vähentää melua.

Liikenne aiheuttaa isoja ongelmia.

Sähköautoissa ei käytetä bensiiniä eikä dieseliä.

Maapallon kannalta on siis parempi käyttää sähköautoja.

Joissakin kaupungeissa on alueita, joilla voi ajaa vain sähköautoilla.

Tai muilla autoilla, jotka ovat maapallon kannalta parempi vaihtoehto.

Tällaisia alueita kutsutaan vähäpäästöisiksi alueiksi.

Vähäpäästöiset alueet auttavat tekemään ilmasta puhtaampaa.



Barcelonassa (Espanjassa) on alueita,  
jotka on tarkoitettu pyöräilijöille ja kävelijöille.  
Näillä alueilla voi ajaa myös sähköautoilla.  
Tai muilla autoilla, jotka ovat maapallon kannalta parempi vaihtoehto.



## Mitä huomasimme



Kaupunkien ilma on paranemassa.



Ilma on silti likaista.



Kaupungit ovat liian meluisia.

Euroopan unioni tarvitsee parempia sääntöjä.  
Ja Euroopan unionin on varmistettava, että  
kaikki noudattavat sääntöjä.

## **Ehdotuksemme**

Olemme saaneet tarkastuksemme valmiiksi.  
Voimme siis antaa suosituksen.

Suositus on ehdotus siitä,  
miten asioita voi tehdä paremmin.

## **Suosituksemme Euroopan unionille**

Euroopan unionin pitäisi antaa uusia sääntöjä, jotka koskevat melua.

Uusilla säännöillä voidaan suojella ihmisiä liian paljolta melulta.

Jos Euroopan unioni noudattaa tätä suositusta,  
se voi auttaa suurempaa määrää ihmisiä.

# Vastuuvapauslauseke

Vastuuvapauslauseke on teksti, jossa kerrotaan säännöistä.

Säännöissä määrätään, miten kertomusta voidaan käyttää.

Tämä on käänös tarkistetusta  
englanninkielisestä selkokielisestä tekstistä.

Olemme yrittäneet tehdä siitä helposti ymmärrettävän.

Toivomme, että siitä on hyötyä kehitysvammaisille henkilöille  
ja muille ihmisille, joille lukeminen on vaikeaa.

Tässä selkokielisessä versiossa kerrotaan,  
mitä tutkimme tarkastuksen avulla.

Lisäksi siinä kerrotaan tarkastuksen tulokset.

Lopuksi siinä esitetään suositukset siitä,  
miten Euroopan unioni voi toimia paremmin.

Selkokielinen kertomus on tehty, jotta kertomusta olisi helppo ymmärtää.

Täysipituinen kertomus löytyy verkkosivustoltamme.

Täysipituinen kertomus on vaikeampi lukea.

Siinä on enemmän yksityiskohtia ja esimerkkejä.

Täysipituinen kertomus on kertomuksen virallinen versio.

Täysipituinen kertomus on Euroopan tilintarkastustuomioistuimen virallisesti hyväksymä versio.

# Tekijänoikeudet

© Euroopan unioni, 2026.

Täysipituinen tekijänoikeusilmoitus

löytyy [tilintarkastustuomioistuimen verkkosivustolta](#).

## Valokuvat:

sivu 4: © Euroopan unioni, 2025,

lähde: Euroopan tilintarkastustuomioistuimen tarkastajat

Arkkitehdit: Paul Noël (1988) ja Jim Clemes (2003 ja 2013).

sivu 15: @ olrat – stock.adobe.com

Arkkitehdit: Jean-Paul Conzemius, François Jamagne,

ja Michel Van der Elst (1973); Paul Fritsch, Jean Herr,

Gilbert Huyberegts ja Bohdan Paczowski (1988–1994);

Dominique Perrault (2008 & 2019).

## Kaaviot:

sivu 7: @ kolonko – stock.adobe.com.

## Selkokielellä kirjoitetun englanninkielisen version on

**tarkastanut:** Atelier Isie, APEMH,

Domaine de Limpach, 89-94, rue de Soleuvre, L-4499 Limpach.

Lisätietoja löytyy [Atelier Isie -yhdistyksen verkkosivustolta](#).

HTML	ISBN 978-92-849-7071-1	doi:10.2865/2072348	QJ-01-26-013-FI-Q
PDF	ISBN 978-92-849-7072-8	doi:10.2865/3085592	QJ-01-26-013-FI-N

# Lainaukset

Euroopan tilintarkastustuomioistuin, [erityiskertomus 02/2025](#)  
*Kaupunkien saasteet Euroopan unionissa (selkokielinen versio)*,  
Euroopan unionin julkaisutoimisto, 2026.



EUROOPAN  
TILINTARKASTUS-  
TUOMIOISTUIN



Euroopan unionin  
julkaisutoimisto

**EUROOPAN TILINTARKASTUSTUOMIOISTUIN**  
12, rue Alcide De Gasperi  
1615 Luxembourg  
LUXEMBOURG

p. +352 4398-1

Tiedustelut: [eca.europa.eu/fi/contact](http://eca.europa.eu/fi/contact)  
Verkkosivusto: [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)  
Sosiaalinen media: @EUauditors