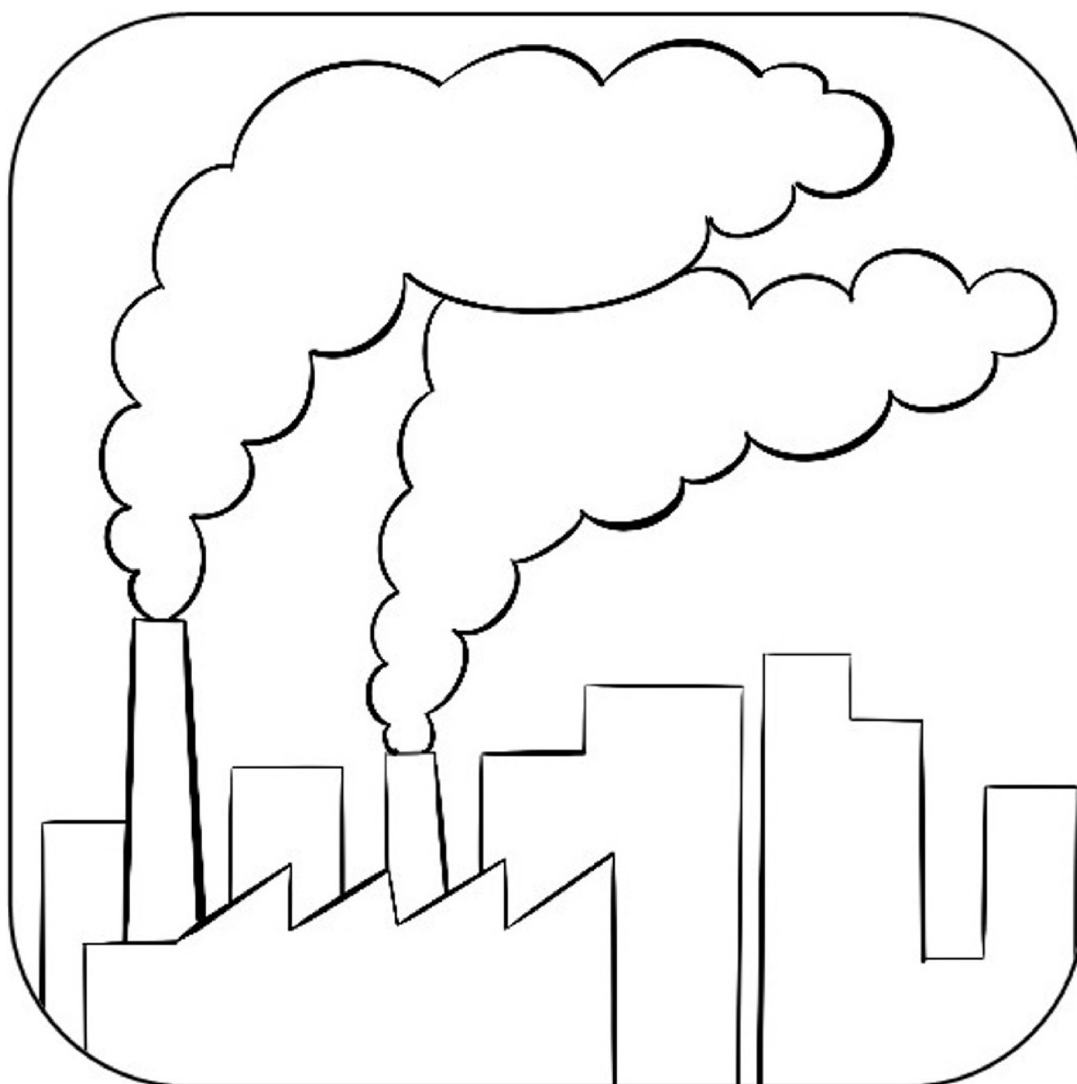


# La pollution dans les villes de l'Union européenne

Version facile à lire et à comprendre



# Table des matières

<b>La pollution dans les villes de l'Union européenne</b>	<b>3</b>
<b>L'Union européenne</b>	<b>3</b>
<b>La Cour des comptes européenne</b>	<b>4</b>
<b>Nos vérifications de la pollution dans les villes</b>	<b>6</b>
<b>Nos vérifications</b>	<b>7</b>
<b>Ce que nous avons trouvé</b>	<b>18</b>
<b>Nos idées</b>	<b>19</b>
<b>Notre recommandation à l'Union européenne</b>	<b>19</b>
<b>Avertissement</b>	<b>20</b>

# La pollution dans les villes de l'Union européenne

Ceci est notre rapport sur la pollution dans les villes.

Un rapport est un document officiel.

La pollution dans les villes, **c'est le bruit.**

**C'est aussi l'air sale.**

Le bruit est mauvais pour la santé.

L'air sale est aussi mauvais pour la santé.

C'est pour cela que notre rapport est important.

## L'Union européenne

L'Union européenne est une organisation.

Elle regroupe 27 pays en Europe.

On dit aussi: l'UE.

Les pays de l'UE travaillent ensemble.

Mais tous les pays d'Europe ne font pas partie de l'UE.

# La Cour des comptes européenne

Nous sommes la Cour des comptes européenne.



La Cour des comptes européenne  
vérifie l'argent de l'Union européenne.  
Elle vérifie comment cet argent est utilisé.  
Ces vérifications s'appellent des audits.



Nous vérifions si l'Union européenne  
dépense bien son argent.  
Nous vérifions aussi  
si l'argent dépensé améliore les choses.

Pour ce rapport, nous avons vérifié  
s'il y a du bruit dans les villes.  
Nous avons aussi vérifié  
si l'air est sale dans les villes.

Nous avons vérifié si l'argent de l'Union européenne  
aide à rendre l'air plus propre.  
Nous avons aussi vérifié  
si l'argent de l'Union européenne  
aide à rendre les villes moins bruyantes.

Après nos vérifications, nous écrivons un rapport.  
Nos rapports expliquent ce que nous avons trouvé.

Nos rapports aident l'Union européenne  
à bien dépenser son argent.

Nos rapports donnent aussi des idées  
pour améliorer les choses.  
Ces idées s'appellent des recommandations.

# Nos vérifications de la pollution dans les villes

La pollution dans les villes, c'est **le bruit**.

C'est aussi **l'air sale dans les villes**.

Le bruit est mauvais pour la santé.

L'air sale est aussi mauvais pour la santé.



Il y a beaucoup de bruit dans les villes.

Il y a aussi beaucoup d'air sale dans les villes.

Dans l'Union européenne,

la plupart des personnes vivent dans des villes.

## Nos vérifications

L'Union européenne a des règles.

Ces règles protègent les personnes contre le bruit et l'air sale.

Nous avons vérifié si les pays de l'Union européenne respectent ces règles.

Nous avons fait des vérifications en Grèce.



Nous avons fait des vérifications en Espagne.



Nous avons fait des vérifications en Pologne.



## L'air sale

L'air sale rend les personnes malades.



L'air sale est aussi mauvais pour les plantes et les animaux.



Ces pays n'ont pas vérifié si l'air sale dans les villes est mauvais pour les plantes et les animaux.

## Rendre l'air des villes plus propre

L'air sale vient surtout des voitures.



Les vieilles voitures polluent encore plus.  
Les voitures à essence  
et les voitures au diesel  
sont très mauvaises pour l'environnement.

L'Union européenne veut rendre l'air plus propre.  
L'Union européenne a des règles  
pour rendre l'air plus propre d'ici 2030.



Les pays doivent mesurer  
l'air dans leurs villes pour voir s'il est sale.  
Ils doivent dire à l'Union européenne  
dans quelle mesure l'air est sale.

Chaque pays décide  
comment rendre son air plus propre.

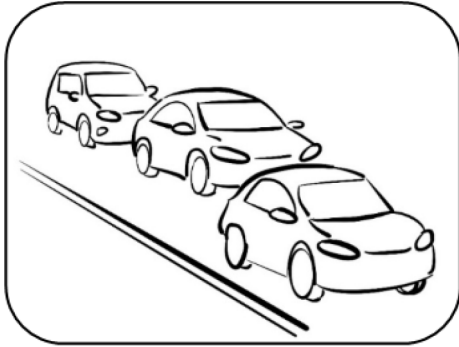
Les règles aident à rendre l'air plus propre  
dans les pays de l'Union européenne.  
Mais l'air n'est pas encore assez propre.

L'Union européenne a 27 pays.  
Pour ce rapport, nous avons vérifié 3 pays.  
Nous avons vérifié  
la Grèce, l'Espagne et la Pologne.

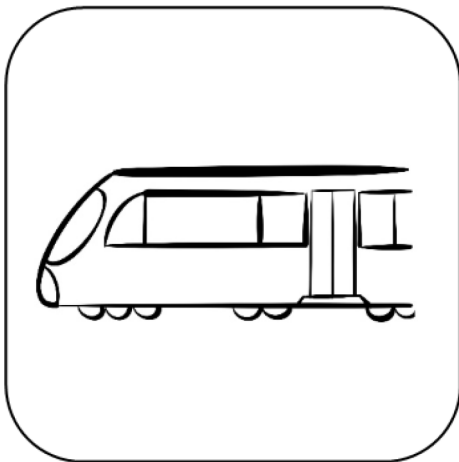
L'Espagne et la Pologne  
ont déjà rendu l'air un peu plus propre.  
La Grèce a amélioré l'air,  
mais seulement un petit peu.

## Le bruit

Le bruit vient surtout de la circulation sur les routes.



Les trains font aussi du bruit.  
Les avions font aussi du bruit.



## Trop de bruit peut rendre malade

Le bruit empêche de dormir.



Le bruit rend les personnes énervées.



Le bruit est mauvais pour le cœur.



Le bruit est mauvais pour la tête.



## **Rendre les villes moins bruyantes**

L'Union européenne a des règles sur le bruit.

Les règles sur le bruit sont vieilles.

Il n'y a pas de règles claires sur la quantité de bruit acceptable.

Les pays doivent mesurer le bruit

dans leurs villes pour voir s'il y en a beaucoup.

Ils doivent dire à l'Union européenne combien il y a de bruit.

Beaucoup de pays donnent ces informations trop tard.

## **Les plans**

Les villes ont besoin de plans pour rendre l'air plus propre.

Les villes ont aussi besoin de plans pour faire moins de bruit.

Certaines villes n'ont pas de plans.

L'air sale est mauvais pour la santé.

À cause de l'air sale, certaines personnes meurent plus tôt.

L'Union européenne a un plan pour rendre l'air plus propre.

Ce plan veut réduire le nombre de personnes

qui meurent trop tôt à cause de l'air sale.

Ce plan veut aussi protéger les plantes et les animaux.

Les plantes ce sont les arbres. Ce sont aussi les fleurs.

Les premières règles sur le bruit auraient dû être prêtes en 2008.

Les plans auraient dû être changés tous les 5 ans.

Les pays **n'ont pas** toujours respecté  
les règles sur l'air et le bruit.  
Les pays ont déjà eu des problèmes 106 fois.  
Ils n'avaient pas respecté les règles.

L'Union européenne a un tribunal spécial.



Un tribunal est un endroit où travaille un juge.

Le tribunal de l'Union européenne décide  
si un pays n'a pas respecté les règles.

Le tribunal a déjà décidé 22 fois  
que certains pays  
n'ont pas respecté les règles.

## **Air sale et bruit – Des idées et des difficultés**

Les villes trouvent que c'est difficile de rendre l'air plus propre.

Les villes trouvent que c'est difficile de faire moins de bruit.

La circulation est un gros problème.

Les voitures électriques n'utilisent pas d'essence.

Elles n'utilisent pas de diesel non plus.

Les voitures électriques sont meilleures pour la planète.

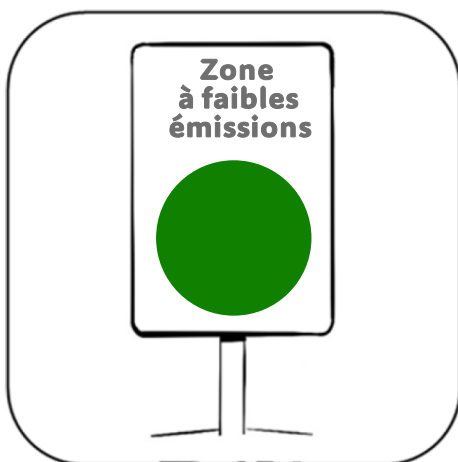
Les villes ont parfois des zones spéciales.

Ces zones sont réservées aux voitures électriques.

Elles sont aussi réservées à des voitures moins polluantes.

Ces zones s'appellent des zones à faibles émissions.

Les zones à faibles émissions aident à rendre l'air plus propre.



À Barcelone, en Espagne,  
il y a des zones pour les vélos.  
Il y a aussi des zones  
pour les personnes qui marchent.  
Les voitures électriques  
peuvent aussi aller dans ces zones.  
Les autres voitures moins polluantes  
peuvent aussi aller dans ces zones.



## Ce que nous avons trouvé



L'air dans les villes s'améliore.



Mais l'air est encore sale.



Les villes sont trop bruyantes.

L'Union européenne a besoin de meilleures règles.

L'Union européenne doit vérifier  
que tout le monde respecte les règles.

## **Nos idées**

Nous avons fini nos vérifications.  
Nous faisons une recommandation.

Une recommandation est une idée  
pour améliorer les choses.

## **Notre recommandation à l'Union européenne**

L'Union européenne devrait créer  
de nouvelles règles sur le bruit.

De nouvelles règles peuvent mieux protéger  
les personnes contre trop de bruit.

L'Union européenne peut utiliser  
notre recommandation  
pour aider plus de personnes.

# Avertissement

**Un avertissement est un texte qui explique des règles.**

**Les règles expliquent comment utiliser le rapport.**

**Ceci est une traduction de la version anglaise révisée du texte facile à lire.**

Nous avons essayé de la rendre facile à comprendre.

Nous espérons que cette version aidera les personnes avec un handicap intellectuel. Elle aidera aussi les personnes qui ont des difficultés à lire.

Ce rapport explique ce que nous avons vérifié.

Il explique aussi ce que nous avons trouvé.

À la fin, il y a notre recommandation pour améliorer les choses.

Cette version facile à lire sert uniquement à mieux comprendre.

Le rapport complet est disponible  
sur notre site internet.

Le rapport complet est plus difficile à lire et à comprendre.

Le rapport complet contient  
plus de détails et plus d'exemples.

Le rapport complet est le rapport officiel.

Le rapport complet a été approuvé  
par la Cour des comptes européenne.

# Droit d'auteur

© Union européenne, 2026.

La déclaration complète concernant le droit d'auteur se trouve sur le [site internet de la Cour des comptes européenne](#).

## Photos:

page 4: © Union européenne, 2025,

source: Cour des comptes européenne

Architectes: Paul Noël (1988) et Jim Clemes (2003 et 2013).

page 15: @ olrat - stock.adobe.com

Architectes: Jean-Paul Conzemius, François Jamagne,

et Michel Van der Elst (1973); Paul Fritsch, Jean Herr,

Gilbert Huyberechts et Bohdan Paczowski (1988-1994);

Dominique Perrault (2008 et 2019).

## Figures:

page 7: @ kolonko - stock.adobe.com.

**Révision de la version facile à lire en anglais:** Atelier Isie, APEMH, Domaine de Limpach, 89-94, rue de Soleuvre, L-4499 Limpach. Il y a plus d'informations sur le [site internet de l'Atelier Isie](#).

HTML	ISBN 978-92-849-7073-5	doi:10.2865/6758366	QJ-01-26-013-FR-Q
PDF	ISBN 978-92-849-7074-2	doi:10.2865/4404811	QJ-01-26-013-FR-N

## Pour citer cette publication

Cour des comptes européenne, [rapport spécial 02/2025](#)

«La pollution dans les villes de l'Union européenne  
(version facile à lire et à comprendre)»,

Office des publications de l'Union européenne, 2026.



COUR DES  
COMPTES  
EUROPÉENNE



Office des publications  
de l'Union européenne

**COUR DES COMPTES EUROPÉENNE**  
12, rue Alcide De Gasperi  
1615 Luxembourg  
LUXEMBOURG

Tél. +352 4398-1

**Demandes:**  
[eca.europa.eu/fr/contact](http://eca.europa.eu/fr/contact)  
**Site internet:** [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)  
**Réseaux sociaux:** @EUauditors