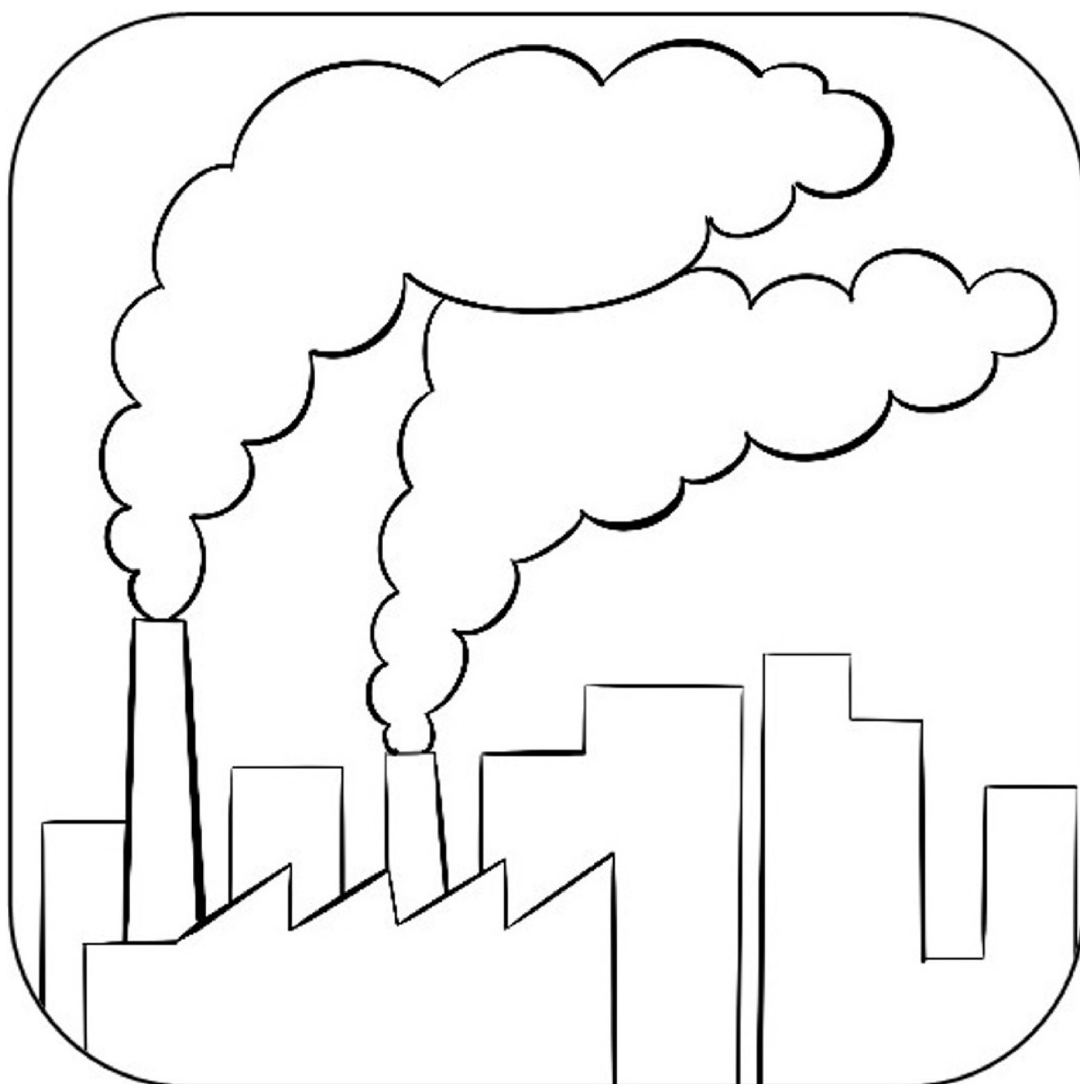


Pilsētu piesārņojums Eiropas Savienībā

Viegli lasāma versija



Saturs

Pilsētu piesārņojums Eiropas Savienībā	3
Eiropas Savienība	3
Eiropas Revīzijas palāta	4
Mūsu pārbaude par piesārņojumu pilsētās	6
Mūsu pārbaudes	7
Ko mēs noskaidrojām	18
Mūsu idejas	19
Mūsu ieteikums Eiropas Savienībai	19
Atruna	20

Pilsētu piesārņojums Eiropas Savienībā

Šis ir mūsu ziņojums par piesārņojumu pilsētās.

Ziņojums ir oficiāls dokuments.

Piesārņojums pilsētās – tas ir **troksnis vai netīrs gaiss pilsētās**.
Troksnis un netīrs gaiss ir kaitīgs cilvēku veselībai.

Tāpēc mūsu ziņojums ir svarīgs.

Eiropas Savienība

Eiropas Savienība ir organizācija, kuru veido 27 Eiropas valstis.

Īsi to sauc par ES.

ES valstis cieši sadarbojas.

Tāču ne visas Eiropas valstis ir Eiropas Savienībā.

Eiropas Revīzijas palāta

Mēs esam Eiropas Revīzijas palāta.



Eiropas Revīzijas palāta pārbauda,
kā tiek tērēta Eiropas Savienības nauda.
Mūsu pārbaudes sauc par revīzijām.



Mēs pārbaudām, vai Eiropas Savienība naudu tērē pareizi.
Mēs arī pārbaudām, vai iztērētā nauda ļāvusi uzlabot dzīvi.

Sagatavojot šo ziņojumu, mēs noskaidrojām,
cik netīrs gaiss un cik liels troksnis ir pilsētās.

Mēs pārbaudījām, vai Eiropas Savienības nauda
tiešām ļāvusi attīrīt gaisu.
Mēs arī pārbaudījām, vai Eiropas Savienības nauda
palīdz padarīt pilsētas klusākas.

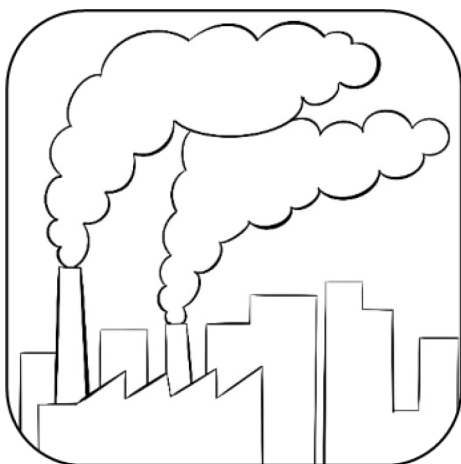
Kad pārbaudes ir pabeigtas, mēs rakstām ziņojumu.
Mūsu ziņojumos ir stāstīts, ko mēs atklājām savās pārbaudēs.

Šie ziņojumi palīdz Eiropas Savienībai tērēt naudu pareizi.

Mūsu ziņojumos ir arī idejas, kā uzlabot dzīvi.
Šīs idejas sauc par ieteikumiem.

Mūsu pārbaude par piesārņojumu pilsētās

Piesārņojums pilsētās – tas ir **troksnis vai netīrs gaiss pilsētās**.
Troksnis un netīrs gaiss bojā cilvēku veselību.



Pilsētās ir daudz trokšņa
un netīrs gaiss.

Un lielākā daļa Eiropas Savienības iedzīvotāju dzīvo pilsētās.

Mūsu pārbaudes

Eiropas Savienībā ir noteikumi, kas sargā cilvēkus no trokšņa un netīra gaisa.

Mēs pārbaudījām, vai Eiropas Savienības valstis ievēro šos noteikumus.

Mēs veicām pārbaudes Grieķijā.



Mēs veicām pārbaudes Spānijā.



Un vēl mēs veicām pārbaudes Polijā.



Netīrs gaiss

Elpojot netīru gaisu, cilvēki slimo.



Netīrs gaiss bojā arī
augu un dzīvnieku veselību.



Šīs valstis nav pārbaudījušas,
vai netīrais gaiss pilsētās bojā augu un dzīvnieku veselību.

Kā padarīt gaisu pilsētās tīrāku

Visvairāk gaisu piesārņo automašīnas.



Vecas automašīnas piesārņo gaisu vēl vairāk.

Visvairāk gaisu piesārņo mašīnas, kas izmanto benzīnu un dīzeļdegvielu.

Eiropas Savienība grib, lai gaiss ir tīrāks.

Eiropas Savienībā ir noteikumi, kas palīdzēs līdz 2030. gadam padarīt gaisu tīrāku.



Valstīm ir jāpārbauda, cik netīrs ir gaiss to pilsētās.
Valstīm ir jāpaziņo Eiropas Savienībai,
cik netīrs ir gaiss.

Katrai valstij pašai ir jāizlemj, kā attīrīt gaisu pilsētās.

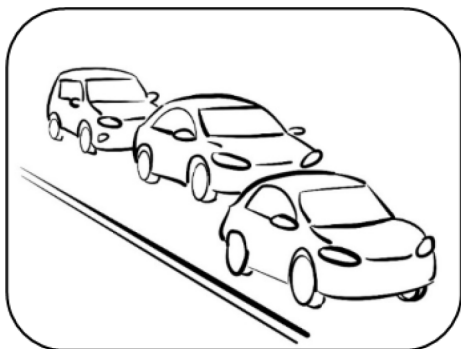
Noteikumi palīdz attīrīt gaisu
Eiropas Savienības valstīs.
Taču gaiss tik un tā nav pietiekami tīrs.

Mēs pārbaudījām trīs no 27 dalībvalstīm.
Mēs pārbaudījām Grieķiju, Spāniju un Poliju.

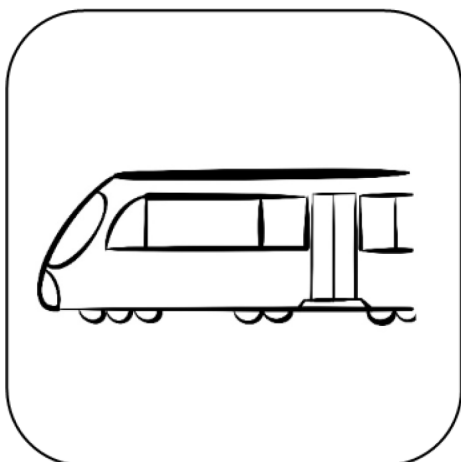
Spānijai un Polijai jau ir izdevies
padarīt gaisu tīrāku.
Grieķijā gaiss ir kļuvis tikai mazliet tīrāks.

Troksnis

Visvairāk troksni rada satiksme uz ceļiem.



Bet troksni taisa arī vilcieni un lidmašīnas.



Ja troksnis ir pārāk skaļš, mēs sākam slimot

Troksnis neļauj mums gulēt



Troksnis padara mūs dusmīgus



Troksnis kaitē mūsu sirdij



Troksnis kaitē mūsu galvai



Kā padarīt pilsētas mazāk trokšņainas

Eiropas Savienībā ir noteikumi par trokšņošanu.
Taču šie noteikumi ir novecojuši.

Un nav noteikumu par to, cik skaļi trokšņi ir atļauti.
Valstīm ir jāpārbauda, cik skaļš ir troksnis to pilsētās.
Valstīm ir likts ziņot Eiropas Savienībai, cik skaļš ir troksnis.

Daudzas valstis pārāk vēlu ziņo Eiropas Savienībai par troksni.

Plāni

Pilsētām ir vajadzīgi plāni, kā padarīt gaisu tīrāku.
Pilsētām arī ir vajadzīgi plāni, kā samazināt troksni.
Dažām pilsētām nav šādu plānu.

Daži cilvēki netīra gaisa dēļ mirst agri.

Eiropas Savienībai ir plāns, kā padarīt gaisu tīrāku.
Plāns ir domāts tam, lai neļautu netīrā gaisa dēļ cilvēkiem mirt pārāgri.

Plāna mērķis ir arī aizsargāt augus un dzīvniekus.
Augi ir, piemēram, koki vai puķes.

Pirmie trokšņa plāni bija jāsagatavo līdz 2008. gadam.
Plāni bija jāmaina ik pēc 5 gadiem.

Valstis **ne** vienmēr ievēroja noteikumus par gaisu un troksni.
Valstis jau 106 reizes ir iekļuvušas nepatikšanās
par to, ka neievēroja noteikumus.

Eiropas Savienībā ir īpaša tiesa.



Tiesa ir vieta, kur strādā tiesnesis.

ES Tiesa lemj, vai valsts ir pārkāpusi noteikumus.

ES tiesa 22 reizes ir nolēmusi,
ka kāda valsts nav ievērojusi noteikumus.

Netīrs gaiss un troksnis – dažas idejas un problēmas

Pilsētām ir grūti padarīt gaisu tīrāku.

Pilsētām ir grūti samazināt troksni.

Liela problēma ir satiksme.

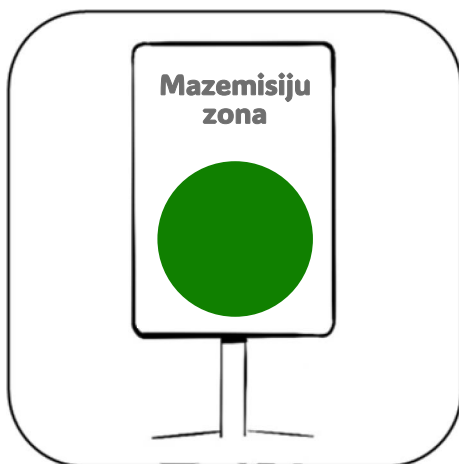
Elektriskajos automobiļos neizmanto benzīnu vai dīzeļdegvielu.

Tāpēc elektriskie automobiļi ir labāki planētai.

Dažās pilsētās ir zonas, kurās drīkst braukt tikai elektriskie automobiļi vai citas automašīnas, kas ir labākas planētai.

Šīs zonas sauc par mazemisiju zonām.

Mazemisiju zonas palīdz padarīt gaisu tīrāku.



Spānijas pilsētā Barselonā ir
zonas velosipēdiem un gājējiem.
Taču šajās zonās drīkst braukt arī elektriskie automobiļi
vai citi automobiļi, kas ir labi planētai.



Ko mēs noskaidrojām



Gaiss mūsu pilsētās uzlabojas.



Taču tas vēl ir netīrs.



Mūsu pilsētas ir pārāk trokšņainas.

Eiropas Savienībai ir vajadzīgi labāki noteikumi.
Un Eiropas Savienībai ir jādara tā,
lai visi ievēro noteikumus.

Mūsu idejas

Tagad esam pabeiguši pārbaudes.

Mēs sniedzam ieteikumu.

Ieteikums ir ideja, kā uzlabot dzīvi.

Mūsu ieteikums Eiropas Savienībai

Eiropas Savienībai būtu jāpieņem jauni noteikumi par troksni.

Jauni noteikumi var pasargāt cilvēkus no pārāk liela trokšņa.

Mūsu ieteikums ļautu Eiropas Savienībai
palīdzēt vairāk cilvēku.

Atruna

Atruna ir teksts ar noteikumiem.

Noteikumos teikts, kā izmantot ziņojumu.

Pārskatīts teksts vieglajā valodā. Tulkots no angļu valodas.

Mēs esam centušies to padarīt viegli saprotamu.

Mēs ceram, ka tas palīdzēs cilvēkiem
ar intelektuālo invaliditāti
un citiem cilvēkiem ar lasīšanas grūtībām.

Šajā viegli lasāmajā ziņojumā ir izskaidrots,
ko mēs pārbaudām šajā revīzijā.

Tajā arī informējam cilvēkus par mūsu pārbaūžu rezultātiem.

Ziņojuma beigās mēs iesakām,
kā Eiropas Savienība varētu darboties labāk.

Viegli lasāmais ziņojums ir paredzēts tikai vieglai izpratnei.

Pilnais ziņojums ir pieejams mūsu tīmekļa vietnē.

Pilno ziņojumu lasīt ir grūtāk.

Tajā ir vairāk detaļu un piemēru.

Pilnais ziņojums ir oficiālais ziņojums.

Pilnais ziņojums ir versija, ko Eiropas Revīzijas palāta ir oficiāli apstiprinājusi.

Autortiesības

© Eiropas Savienība, 2026.

Pilnu paziņojumu par autortiesībām atradīsiet

[Eiropas Revīzijas palātas tīmekļa vietnē.](#)

Fotogrāfijas:

4. lpp.: © Eiropas Savienība, 2025, avots: Eiropas Revīzijas palāta

Arhitekti: *Paul Noël* (1988) un *Jim Clemes* (2003, 2013).

15. lpp.: @ olrat - stock.adobe.com

Arhitekti: *Jean-Paul Conzemius, François Jamagne*

un *Michel Van der Elst* (1973); *Paul Fritsch, Jean Herr,*

Gilbert Huyberechts un *Bohdan Paczowski* (1988.–1994.);

Dominique Perrault (2008, 2019).

Attēli:

7. lpp.: @ kolonko - stock.adobe.com.

Viegli lasāmās versijas angļu valodā redaktori: *Atelier Isie, APEMH,*

Domaine de Limpach, 89–94, rue de Soleuvre, L-4499 Limpach.

Plašāka informācija pieejama

[Atelier Isie tīmekļa vietnē.](#)

HTML	ISBN 978-92-849-7085-8	doi:10.2865/1229288	QJ-01-26-013-LV-Q
PDF	ISBN 978-92-849-7086-5	doi:10.2865/9114188	QJ-01-26-013-LV-N

Kā atsaukties

Eiropas Revīzijas palāta, [īpašais ziņojums 02/2025](#)

“Pilsētu piesārņojums Eiropas Savienībā (viegli lasāmā versija)”,

Eiropas Savienības Publikāciju birojs, 2026.



EIROPAS
REVĪZIJAS
PALĀTA



Oficina de Publicaciones
de la Unión Europea

EUROPEAN COURT OF AUDITORS
12, rue Alcide De Gasperi
1615 Luxembourg
LUXEMBOURG

Tālrs.: +352 4398-1

Jautājumiem:
eca.europa.eu/lv/contact
Timeklā vietne: eca.europa.eu
Sociālie mediji: @EUauditors