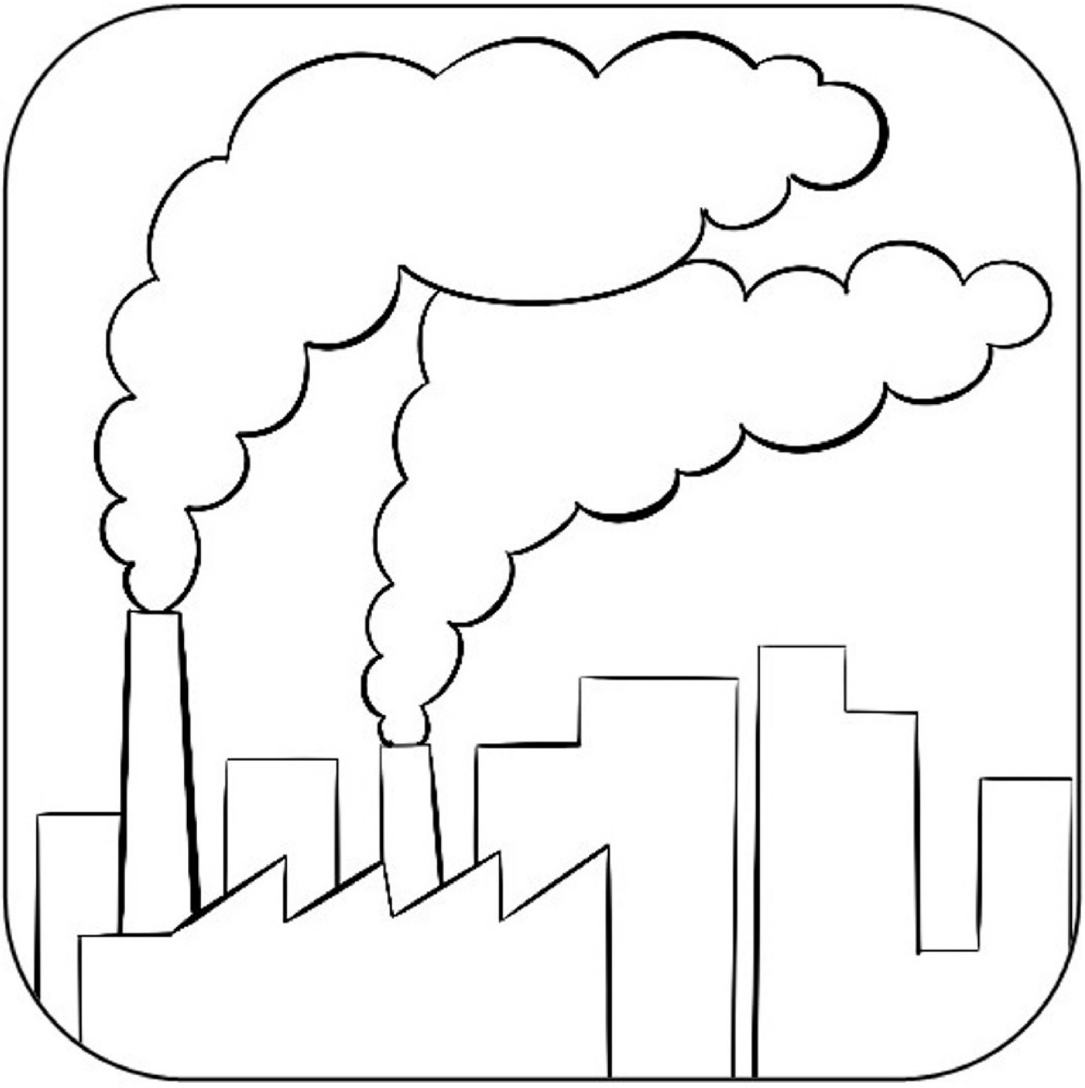
**SPECIAAL VERSLAG** 02/2025 **NL**

# Stadsvervuiling in de Europese Unie

Versie in eenvoudig Nederlands



EUROPESE REKENKAMER

# Inhoud


**Stadsvervuiling in de Europese Unie** 3

**De Europese Unie** 3

**De Europese Rekenkamer** 4

**Onze controle van stadsvervuiling** 6

**Onze controles** 7

**Wat we ontdekten** 18

**Onze ideeën** 19

**Onze aanbeveling aan de Europese Unie** 19

**Disclaimer** 20

# Stadsvervuiling in de Europese Unie

Dit is ons verslag over stadsvervuiling.

Een verslag is een officieel document.

Stadsvervuiling betekent **lawaai of vervuilde lucht in steden**.
Lawaai en vervuilde lucht zijn slecht voor de gezondheid van mensen.

Daarom is ons verslag belangrijk.

# De Europese Unie

De Europese Unie is een organisatie van 27 landen in Europa.

De afkorting is: EU.

De landen in de EU werken nauw samen.

Maar niet alle landen in Europa zitten in de EU.

# De Europese Rekenkamer

Wij zijn de Europese Rekenkamer.

De Europese Rekenkamer controleert
waar het geld van de Europese Unie naartoe gaat.
Dit noemen we een “controle”.

We controleren of de Europese Unie het geld op de juiste manier uitgeeft.
We controleren ook of het uitgegeven geld
ervoor zorgt dat dingen beter gaan.

Voor dit verslag hebben luchtvervuiling en lawaai in steden gecontroleerd.

We hebben gecontroleerd of het geld van de Europese Unie
de lucht echt schoner maakt.
We hebben ook gecontroleerd of het geld van de Europese Unie
de steden minder lawaaierig maakt.

Als we klaar zijn met onze controles, schrijven we een verslag.
In onze verslagen vertellen we
wat we tijdens onze controles hebben ontdekt.

Onze verslagen helpen de Europese Unie
om het geld op de juiste manier uit te geven.

Onze verslagen bevatten ook ideeën om dingen te verbeteren.
Die ideeën worden aanbevelingen genoemd.

# Onze controle van stadsvervuiling

Stadsvervuiling betekent **lawaai of vervuilde lucht in steden**.
Lawaai en vervuilde lucht zijn slecht voor de gezondheid van mensen.

In steden is er veel lawaai
en luchtvervuiling.

En de meeste mensen in de Europese Unie wonen in steden.

# Onze controles

De Europese Unie heeft regels om mensen te beschermen tegen lawaai en luchtvervuiling.

We hebben gecontroleerd of
de landen van de Europese Unie deze regels volgen.

We hebben controles uitgevoerd in Griekenland.

We hebben controles uitgevoerd in Spanje.

En we hebben controles uitgevoerd in Polen.

## Luchtvervuiling

Luchtvervuiling maakt mensen ziek.

Luchtvervuiling is ook slecht voor planten
en dieren.

Deze landen hebben niet gecontroleerd of
de luchtvervuiling in hun steden slecht is voor planten en dieren.

## De stadslucht schoner maken

Luchtvervuiling komt vooral van auto's.

Oude auto's maken de lucht nog vuiler.
Benzine- en dieselauto's zijn heel slecht.

De Europese Unie wil de lucht schoner maken.
De Europese Unie heeft regels
om de lucht uiterlijk in 2030 schoner te maken.

Landen moeten controleren hoe vervuild de lucht in hun steden is.
Ze moeten de Europese Unie doorgeven
hoe vervuild de lucht is.

Elk land moet zelf beslissen hoe het zijn lucht schoon wil maken.

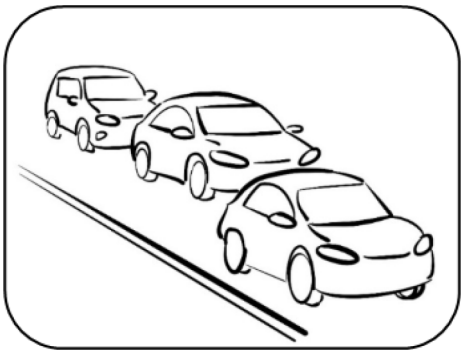
De regels helpen om de lucht schoner te maken
in de landen van de Europese Unie.
Maar de lucht is nog steeds niet schoon genoeg.

We hebben 3 van de 27 lidstaten onderzocht.
We hebben Griekenland, Spanje en Polen onderzocht.

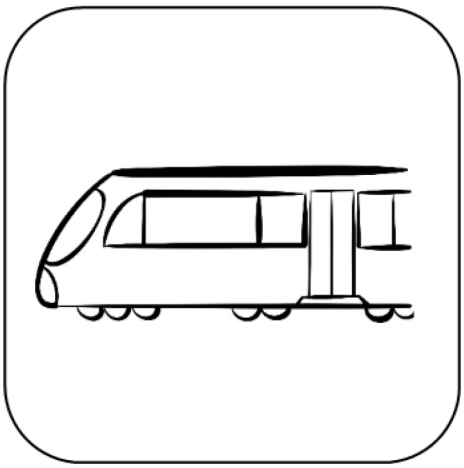
Spanje en Polen hebben hun lucht al
een beetje schoner gemaakt.
Griekenland heeft de lucht maar een klein beetje schoner gemaakt.

## Lawaai

Het meeste lawaai komt van het verkeer op de weg.



Maar treinen en vliegtuigen maken ook lawaai.



## Te veel lawaai kan ons ziek maken

Lawaai houdt ons uit onze slaap

Lawaai maakt ons boos

Lawaai is slecht voor ons hart

Lawaai is slecht voor ons hoofd

## Steden minder lawaaierig maken

De Europese Unie heeft regels over lawaai.
Maar de regels over lawaai zijn oud.

En er zijn geen regels over hoeveel lawaai aanvaardbaar is.
Landen moeten controleren hoeveel lawaai er in hun steden is.
Ze moeten de Europese Unie laten weten hoeveel lawaai er is.

Veel landen zijn te laat met het doorgeven
van de hoeveelheid lawaai aan de Europese Unie.

## Plannen

Steden hebben plannen nodig om de lucht schoner te maken.
Steden hebben ook plannen nodig
om de hoeveelheid lawaai te verminderen.
Sommige steden hebben geen plannen.

Sommige mensen sterven eerder door luchtvervuiling.

De Europese Unie heeft een plan om de lucht schoner te maken.
Met het plan wil de EU ervoor zorgen
dat minder mensen eerder sterven door luchtvervuiling.

Met het plan worden ook planten en dieren beschermd.
Planten zijn bijvoorbeeld bomen en bloemen.

De eerste plannen tegen lawaai moesten uiterlijk in 2008 klaar zijn.
De plannen moesten om de vijf jaar worden aangepast.

De landen hielden zich **niet** altijd aan
de regels voor schone lucht en geluid.
De landen zijn al 106 keer in de problemen gekomen
omdat ze zich niet aan de regels hielden.

De Europese Unie heeft een speciale rechtbank.

Een rechtbank is een plek waar een rechter werkt.

De rechtbank van de EU beslist of een land de regels heeft overtreden.

De rechtbank van de EU heeft 22 keer beslist
dat sommige landen zich niet aan de regels hielden.

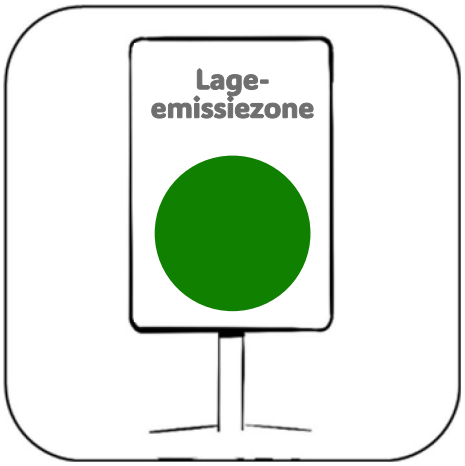
## Luchtvervuiling en lawaai — een aantal ideeën en problemen

Het is moeilijk voor steden om de lucht schoner te maken.
Het is moeilijk voor steden om het lawaai te verminderen.

Het verkeer is een groot probleem.
Elektrische auto's gebruiken geen benzine of diesel.
Elektrische auto's zijn daarom beter voor de planeet.

In sommige steden zijn er gebieden
waar alleen elektrische auto's mogen rijden.
Of andere auto's die beter zijn voor de planeet.

Deze gebieden worden lage-emissiezones genoemd.
Lage-emissiezones helpen om de lucht schoner te maken.



Barcelona in Spanje heeft gebieden
voor fietsers en voetgangers.
Maar ook elektrische auto's mogen daar rijden.
Of auto's die beter zijn voor de planeet.

# Wat we ontdekten

De lucht in onze steden wordt steeds schoner.

Maar de lucht is nog steeds vervuild.

Onze steden zijn te lawaaierig.

De Europese Unie heeft betere regels nodig.
En de Europese Unie moet ervoor zorgen
dat iedereen de regels volgt.

# Onze ideeën

We zijn nu klaar met onze controles.
We doen een aanbeveling.

Een aanbeveling is een idee
om dingen te verbeteren.

# Onze aanbeveling aan de Europese Unie

De Europese Unie zou nieuwe regels over lawaai moeten opstellen.

Nieuwe regels kunnen mensen beschermen tegen te veel lawaai.

De Europese Unie kan onze aanbeveling gebruiken
om meer mensen te helpen.

# Disclaimer

**Een disclaimer is een tekst met regels.**

**In die regels staat hoe het verslag moet worden gebruiken.**

**Dit is een vertaling van het herziene verslag in eenvoudig Engels.**

We hebben geprobeerd het verslag begrijpelijk te maken.

We hopen dat dit mensen helpt die een verstandelijke beperking hebben,
of die moeite hebben met lezen.

Dit verslag in eenvoudig Nederlands legt uit
wat we tijdens deze controle hebben onderzocht.

Ook de resultaten van onze controles staan erin.

Aan het eind van het verslag geven we onze aanbeveling
over hoe de Europese Unie het beter kan doen.

Het verslag in eenvoudig Nederlands is alleen bedoeld
om het lezen en begrijpen makkelijker te maken.

Het volledige verslag is te vinden op onze website.

Het volledige verslag is moeilijker te lezen.

Er staan meer details en voorbeelden in.

Het volledige verslag is het officiële verslag.

Het volledige verslag is de versie die officieel
door de Europese Rekenkamer is goedgekeurd.

# Auteursrecht

© Europese Unie, 2026.
U vindt de volledige auteursrechtelijke mededeling
op de **website van de Europese Rekenkamer**.

**Foto's:**
bladzijde 4: © European Union, 2025,
bron: Europese Rekenkamer
Architecten: Paul Noël (1988) en Jim Clemes (2003 en 2013).

bladzijde 15: @ olrat — stock.adobe.com
Architecten: Jean-Paul Conzemius, François Jamagne
en Michel Van der Elst (1973); Paul Fritsch, Jean Herr,
Gilbert Huyberechts en Bohdan Paczowski (1988-1994);
Dominique Perrault (2008 en 2019).

**Figuren:**
bladzijde 7: @ kolonko — stock.adobe.com.

**Revisie van de versie in eenvoudig Engels:** Atelier Isie,
APEMH, Domaine de Limpach, 89-94, rue de Soleuvre, L-4499
Limpach. Meer informatie is beschikbaar
op de **website van Atelier Isie**.



| | | | |
|---|---|---|---|
| HTML | ISBN 978-92-849-7089-6 | doi:10.2865/6053326 | QJ-01-26-013-NL-Q |
| PDF | ISBN 978-92-849-7090-2 | doi:10.2865/5462647 | QJ-01-26-013-NL-N |

# Citeerwijze

Europese Rekenkamer, **Speciaal verslag 02/2025**:
“Stadsvervuiling in de Europese Unie (Versie in eenvoudig Nederlands)”,
Bureau voor publicaties van de Europese Unie, 2026.

EUROPESE REKENKAMER

Bureau voor publicaties van de Europese Unie

EUROPESE REKENKAMER
12, rue Alcide De Gasperi
1615 Luxemburg
LUXEMBURG

Tel. +352 4398-1

Vragen: eca.europa.eu/nl/contact
Website: eca.europa.eu
Social media: @EUAuditors