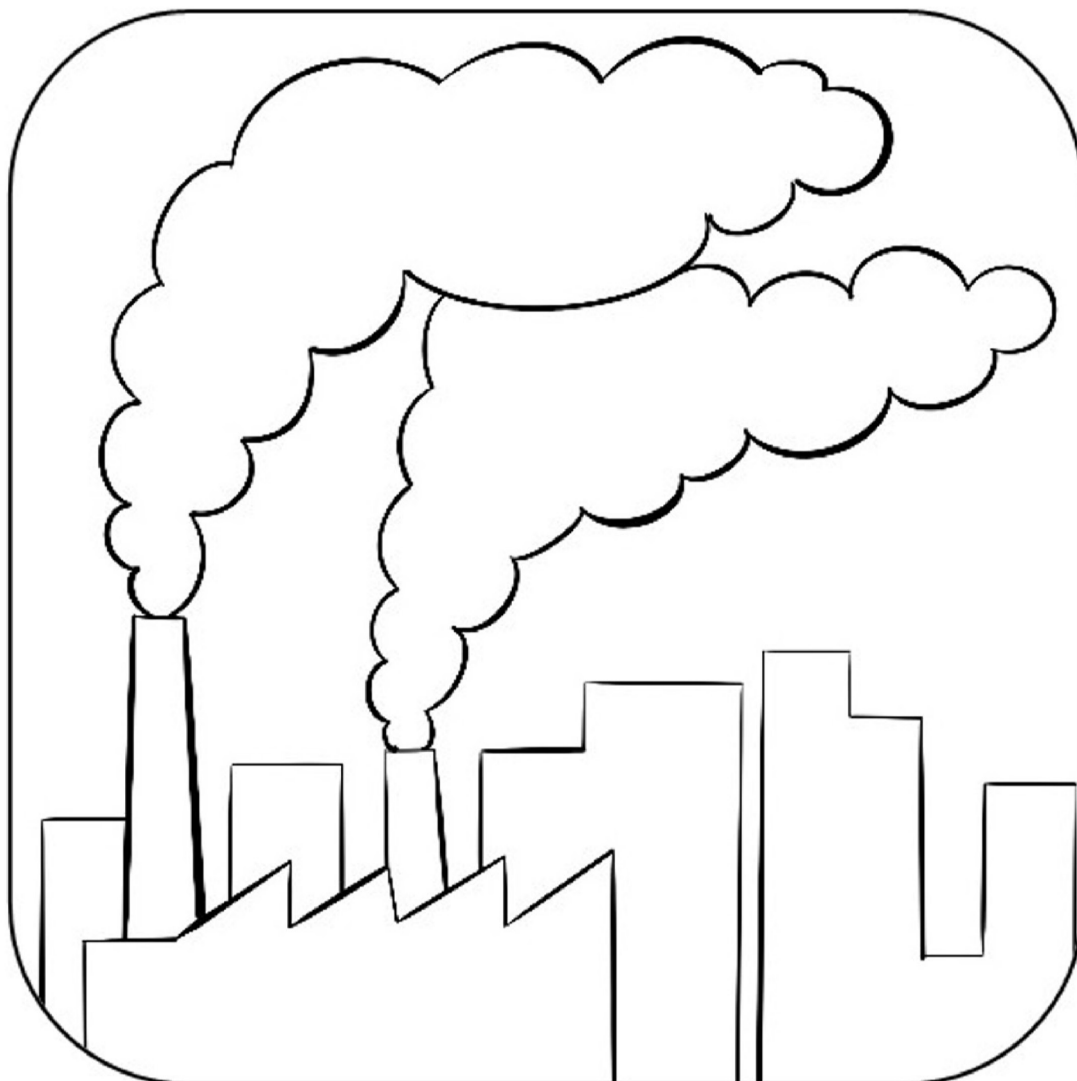


# Föroreningar i städer i EU

Lättläst version



# Innehållsförteckning

<b>Föroreningar i städer i EU</b>	<b>3</b>
<b>EU</b>	<b>3</b>
<b>Europeiska revisionsrätten</b>	<b>4</b>
<b>Vår kontroll av föroreningar i städer</b>	<b>6</b>
<b>Våra kontroller</b>	<b>7</b>
<b>Vad vi kom fram till</b>	<b>18</b>
<b>Våra idéer</b>	<b>19</b>
<b>Vår rekommendation till EU</b>	<b>19</b>
<b>Ansvarsfriskrivning</b>	<b>20</b>

# Föroreningar i städer i EU

Det här är vår rapport om föroreningar i städer.

En rapport är ett officiellt dokument.

Föroreningar i städer är **buller eller smutsig luft**.

Buller och smutsig luft är dåligt för människors hälsa.

Därför är vår rapport viktig.

## EU

EU är en organisation med 27 länder i Europa.

EU är en förkortning för Europeiska unionen.

EU-länderna samarbetar nära med varandra.

Men inte alla länder i Europa är med i EU.

# Europeiska revisionsrätten

Vi är Europeiska revisionsrätten.



Europeiska revisionsrätten kontrollerar  
vad EU:s pengar används till.  
Våra kontroller kallas revisioner.



Vi kontrollerar att EU använder pengarna på rätt sätt.  
Vi kontrollerar också att pengarna gör så att något blir bättre.

I den här rapporten kontrollerade vi smutsig luft och buller i städer.

Vi kontrollerade om pengarna från EU  
verkligen har gjort luften renare.  
Vi kontrollerade också om pengarna från EU  
har gjort städerna mindre bullriga.

När vi är klara med våra kontroller skriver vi en rapport.  
I våra rapporter berättar vi vad vi har hittat vid våra kontroller.

Våra rapporter hjälper EU att använda pengarna på rätt sätt.

I våra rapporter kommer vi också med idéer om  
hur man kan göra så att något blir bättre.  
Idéerna kallas rekommendationer.

# Vår kontroll av föroreningar i städer

Föroreningar i städer är **buller eller smutsig luft**.

Buller och smutsig luft är dåligt för människors hälsa.



Det finns mycket buller  
och smutsig luft i städerna.

Och de flesta människor i EU bor i städer.

# Våra kontroller

EU har regler som ska skydda människor från buller och smutsig luft.

Vi kontrollerade om länderna i EU följer reglerna.

Vi gjorde kontroller i Grekland.



Vi gjorde kontroller i Spanien.



Och vi gjorde kontroller i Polen.



## Smutsig luft

Smutsig luft gör människor sjuka.



Smutsig luft är också dåligt för växter och djur.



De här länderna har inte kontrollerat om deras städer har smutsig luft som är dålig för växter och djur.

## Luften i städerna måste bli renare

Smutsig luft kommer främst från bilar.



Gamla bilar gör luften ännu smutsigare.  
Bilar som kör på bensin och diesel är verkligen dåliga.

EU vill göra luften renare.  
EU har regler som ska hjälpa till  
att göra luften renare senast 2030.



Länderna måste kontrollera hur smutsig luften är i deras städer.  
De måste berätta för EU  
hur smutsig luften är.

Varje land måste bestämma hur de ska göra för att luften ska bli renare.

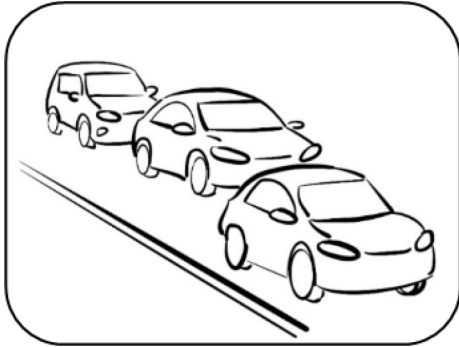
Reglerna hjälper till att göra luften renare  
i länderna i EU.  
Men luften är fortfarande inte tillräckligt ren.

Vi kontrollerade 3 av EU:s 27 medlemsstater.  
Vi kontrollerade Grekland, Spanien och Polen.

Spanien och Polen har redan  
gjort luften renare.  
Grekland har bara gjort luften lite renare.

## Buller

Mest buller kommer från trafiken på vägarna.



Men tåg och flygplan bullrar också.



## För mycket buller kan göra oss sjuka

Buller gör att vi inte kan sova



Buller gör oss arga



Buller är dåligt för hjärtat



Buller gör att man får ont i huvudet



## **Bullret i städerna måste minska**

EU har regler om buller.

Men reglerna om buller är gamla.

Och det finns inga regler om hur mycket buller som är okej.

Länderna måste kontrollera hur mycket buller som finns i deras städer.

De måste berätta för EU hur mycket buller som finns.

Många länder är sena med att berätta om buller för EU.

## **Planer**

Städer behöver planer för att göra luften renare.

Städer behöver också planer för att minska buller.

Några städer har inga planer.

Några människor dör tidigt på grund av smutsig luft.

EU har en plan för att göra luften renare.

Planen ska göra att färre människor dör tidigt på grund av smutsig luft.

Planen ska också skydda växter och djur.

Växter är till exempel träd eller blommor.

De första bullerplanerna skulle vara klara senast 2008.

Planerna skulle ändras vart femte år.

Länderna följde **inte** alltid reglerna om luft och buller.

Länderna har redan fått problem 106 gånger eftersom de inte har följt reglerna.

EU har en särskild domstol.



En domstol är en plats där domare arbetar.

EU:s domstol beslutar om ett land har brutit mot reglerna.

22 gånger har EU:s domstol beslutat att några länder inte följde reglerna.

## Smutsig luft och buller – några idéer och problem

Det är svårt för städerna att göra luften renare.

Det är svårt för städerna att minska bullret.

Trafiken är ett stort problem.

Elbilar använder inte bensin eller diesel.

Därför är elbilar bättre för planeten.

Några städer har zoner där bara elbilar får köra.

Eller andra bilar som är bättre för planeten.

Dessa zoner kallas lågutsläpps zoner.

Lågutsläpps zoner hjälper till att göra luften renare.



Barcelona i Spanien har zoner  
för cyklar och människor som går.  
Men elbilar får också köra i dessa zoner.  
Eller bilar som är bättre för planeten.



## Vad vi kom fram till



Luften i våra städer blir bättre.



Men det är ändå smutsigt.



Våra städer är för bullriga.

EU behöver bättre regler.

Och EU måste se till  
att alla följer reglerna.

## Våra idéer

Nu har vi avslutat våra kontroller.  
Vi lämnar en rekommendation.

En rekommendation är en idé  
för att göra så att något blir bättre.

## Vår rekommendation till EU

EU bör införa nya regler om buller.

Nya regler kan skydda människor från för mycket buller.

EU kan använda vår rekommendation  
för att hjälpa fler människor.

# Ansvarsfriskrivning

En ansvarsfriskrivning är en text med regler.

Reglerna förklarar hur rapporten ska användas.

Det här är en översättning  
av den granskade engelskspråkiga lättlästa versionen.

Vi har försökt göra den lätt att förstå.

Vi hoppas att den ska vara till hjälp  
för personer med intellektuell funktionsnedsättning och  
andra personer som har svårt för att läsa.

I den här lättlästa rapporten förklarar vi  
vad vi kontrollerar i den här revisionen.

Vi berättar också om resultaten av våra kontroller.

I slutet på rapporten ger vi rekommendationer om  
vad EU kan göra bättre.

Den lättlästa versionen ska bara göra det lättare att förstå  
innehållet i rapporten.

Hela rapporten finns på vår webbplats.

Hela rapporten är svårare att läsa.

Den har fler detaljer och exempel.

Hela rapporten är den officiella rapporten.

Hela rapporten är den version som har godkänts officiellt av Europeiska revisionsrätten.

# Upphovsrätt

© Europeiska unionen, 2026.

Du hittar hela meddelandet om upphovsrätt på [Europeiska revisionsrättens webbplats](#).

## Foton:

Sidan 4: © Europeiska unionen, 2025.

Källa: Europeiska revisionsrätten.

Arkitekter: Paul Noël (1988) och Jim Cledes (2003 och 2013).

Sidan 15: @ olrat - stock.adobe.com.

Arkitekter: Jean-Paul Conzemius, François Jamagne och Michel Van der Elst (1973). Paul Fritsch, Jean Herr, Gilbert Huyberegts och Bohdan Paczowski (1988–1994). Dominique Perrault (2008 och 2019).

## Figurer:

Sidan 7: @ kolonko - stock.adobe.com.

**Granskning av den lättlästa versionen på engelska:** Atelier Isie, APEMH, Domaine de Limpach, 89–94, rue de Soleuvre, L-4499 Limpach, Luxemburg.

Mer information finns

på [Atelier Isies webbplats](#).

HTML	ISBN 978-92-849-7101-5	doi:10.2865/9451568	QJ-01-26-013-SV-Q
PDF	ISBN 978-92-849-7102-2	doi:10.2865/0092653	QJ-01-26-013-SV-N

## Så hänvisar du:

Europeiska revisionsrätten, [särskild rapport 02/2025](#)

Föreningar i städer i EU (lättläst version)

Europeiska unionens publikationsbyrå, 2026.



EUROPEISKA  
REVISIONSRÄTTEN



Europeiska unionens  
publikationsbyrå

**EUROPEISKA REVISIONSRÄTTEN**  
12, rue Alcide De Gasperi  
L-1615 Luxemburg  
LUXEMBURG

Telefon: +352 4398-1

Frågor: [eca.europa.eu/sv/contact](https://eca.europa.eu/sv/contact)  
Webbplats: [eca.europa.eu/sv](https://eca.europa.eu/sv)  
Sociala medier: @EUauditors