



## Comunicado de Imprensa

Luxemburgo, 25 de abril de 2019

# Tribunal de Contas Europeu examina apoio da UE à mobilidade urbana

O Tribunal de Contas Europeu está a realizar uma auditoria à ação desenvolvida pela UE para melhorar a mobilidade das pessoas nas cidades e zonas densamente povoadas. O Tribunal irá examinar de que forma a Comissão Europeia e os Estados-Membros utilizam os fundos da UE disponíveis para a execução das suas políticas de mobilidade urbana e se a Comissão presta um apoio eficaz aos Estados-Membros. Avaliará também os progressos realizados na gestão do congestionamento do tráfego nos últimos anos.

"Gerir eficientemente a mobilidade é uma questão fundamental para as zonas urbanas", afirmou Iliana Ivanova, o Membro do Tribunal de Contas Europeu responsável pela auditoria. "O congestionamento do tráfego é um problema quotidiano crescente para muitas pessoas na UE; além disso, os transportes rodoviários são responsáveis por uma parte significativa da poluição atmosférica e do ruído ambiental nas zonas urbanas."

O Tribunal publicou hoje uma Antevisão da Auditoria sobre a mobilidade urbana na UE. Este tipo de documento apresenta informações sobre um trabalho de auditoria em curso, sendo concebido como uma fonte de informação para os interessados na política ou nos programas que estão a ser auditados.

Cerca de 70% da população europeia vive em zonas urbanas e este número deverá aumentar. Entende-se por mobilidade urbana todas as opções de deslocação e as atividades conexas numa cidade ou zona urbana. Depende de vários fatores, incluindo a utilização dos solos, a propriedade automóvel e as políticas de mobilidade.

A falta de eficiência das redes viárias em zonas urbanas custa às economias dos Estados-Membros um montante estimado em 110 mil milhões de euros por ano, o que representa mais de 1% do PIB total dos Estados-Membros da UE, ao passo que os custos da poluição atmosférica para a saúde ascendem a várias centenas de milhares de milhões de euros

*O objetivo do presente comunicado de imprensa é apresentar as principais mensagens da Antevisão da Auditoria do Tribunal de Contas Europeu. O texto integral do documento encontra-se em [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu) em inglês.*

## ECA Press

Mark Rogerson – Porta-voz

Damijan Fišer – Adido de imprensa

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E-mail: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

Tel.: (+352) 4398 47063

Tel.: (+352) 4398 45410

@EUAuditors

Telemóvel: (+352) 691 55 30 63

Telemóvel: (+352) 621 55 22 24

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

por ano. As pesquisas revelam que, em regiões com muito congestionamento, a fluidez do tráfego pode levar a ganhos de produtividade que chegam aos 30%.

A UE instituiu uma série de políticas, tendo a Comissão promovido planos de mobilidade sustentável para ajudar os Estados-Membros a dar resposta aos desafios da mobilidade urbana. Foram disponibilizados mais de 60 mil milhões de euros do orçamento da UE para colocar essas iniciativas em prática durante o período de 2014-2020.

O Tribunal vai-se concentrar, em especial, nos seguintes aspetos:

- o as medidas da Comissão para incentivar os Estados-Membros a desenvolverem políticas sólidas e estratégias coerentes para melhorar a mobilidade urbana;
- o a utilização de financiamento da UE para colocar em prática a política da Comissão em matéria de mobilidade urbana;
- o os progressos realizados durante o período de 2014-2020 quanto aos níveis de congestionamento em comparação com o crescimento da população.

Serão efetuadas visitas a cidades da Alemanha, Itália, Polónia e Espanha.

O relatório de auditoria deverá ser publicado em 2020.