



## Lehdistötiedote

Luxemburg, 7. toukokuuta 2019

### Tarkastajat arvioivat, onko EU:n laajuinen tieverkko edennyt suunnitellusti

Euroopan tilintarkastustuomioistuin tarkastaa EU:n tuen tieverkolle, joka yhdistää jäsenvaltiot ja alueet. Tarkastajat selvittävät, onko Euroopan komissio toimiansa ja tarjoamansa rahoituksen avulla varmistanut, että jäsenvaltiot saavat tieverkon valmiiksi ajoissa ja näin kohentavat kansalaisten mahdollisuuksia liikkua paikasta toiseen.

Tarkastajat ovat tänään julkaisseet tarkastuksen ennakkoesittelyn, jonka aiheena on Euroopan alueet yhdistävä tieverkko. Tarkastuksen ennakkoesittelyssä annetaan tietoa meneillään olevasta tarkastustehtävästä. Niiden on tarkoitus toimia tietolähteenä tarkastuskohteena olevista toimintapolitiikoista tai ohjelmista kiinnostuneille tahoille.

Tieliikenne on edelleenkin tärkein maaliikenteen muoto, jonka avulla ihmiset ja tavarat liikkuvat paikasta toiseen EU:ssa. Tarkastajien käsityksen mukaan näin on todennäköisesti myös näköpiirissä olevassa tulevaisuudessa. Se, että teitä rakennetaan ja niiden käyttömahdollisuuksia lisätään, on tärkeää myös talouskasvun lisäämiseksi. Vuodesta 2016 lähtien liikenne on tarjonnut työtä yli 11 miljoonalle ihmiselle. Tämä on yli viisi prosenttia EU:n työvoimasta.

Komissio teki 1990-luvulla suunnitelmat Euroopan laajuisen liikenneverkon kehittämisestä. Verkko kattaisi myös tieliikenteen. Tavoitteena on, että vuoteen 2030 mennessä saataisiin valmiiksi yhdeksän ydinverkkokäytävää, jotka kattaisivat noin 40 000 kilometriä tietä Baltiasta Atlantille ja Skandinaviasta Välimerelle. Nämä verkkokäytävät ovat toimintapolitiikan tavoitteiden saavuttamisen kannalta strategisesti kaikkein tärkeimpiä, ja ne kattavat suurimman osan ydinverkosta. Lisäksi tavoitteena on luoda vuoteen 2050 mennessä kattava verkko, jonka avulla varmistetaan, että liikkuminen kaikille EU:n alueille ja kaikkien EU:n alueiden välillä on vaivatonta.

*Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen laatiman tarkastuksen ennakkoesittelyn sisältämät keskeiset tiedot.*

## ECA Press

Mark Rogerson – Tiedottaja

Damijan Fišer – Lehdistöavustaja

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

Sähköposti: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

Puh. (+352) 4398 47063

Puh. (+352) 4398 45410

@EUAuditors

Matkapuhelin (+352) 691 55 30 63

Matkapuhelin (+352) 621 55 22 24

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

EU:n rahoitus teiden rakentamiseen vuosina 2007–2020 on noin 82 miljardia euroa, josta puolet kohdistuu ydinverkkoon ja kattavaan verkkoon. Rahoituksen suurimpia edunsaajia ovat Keski- ja Itä-Euroopan jäsenvaltiot.

*”EU:n rahoituksen avulla on viime vuosikymmeninä parannettu jäsenvaltioiden ja alueiden välisiä liikenneyhteyksiä, mutta tieverkossa on edelleen katkoksia, puutteellisia yhteyksiä ja pullokauloja,” toteaa tarkastuksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen George Pufan. ”Vaarana on, että koko EU:n laajuinen ydinverkko viivästyy aikataulustaan.”*

Jos jäsenvaltioiden ja niiden alueiden välinen tieverkko saadaan valmiiksi, matkustajat ja tavarat liikkuvat nopeammin. Paremmille teille mahtuu enemmän liikkujia. EU:n laajuinen tieverkko ei kuitenkaan ole edelleenkään valmis. Esimerkiksi idän ja lännen väliset yhteydet eivät ole riittävän toimivia Keski- ja Itä-Euroopan jäsenvaltioiden kannalta, eivätkä myöskään näiden maiden yhteydet toisiinsa ole hyviä.

Tarkastajat selvittävät, onko EU:n laajuinen ydinverkko valmistumassa aikataulunsa mukaisesti ja onko komissio varmistanut, että

- o ydinverkon valmiiksi saaminen ja hyvässä kunnossa pitäminen on etusijalla kansallisissa tiesuunnitelmissa
- o ydinverkon valmiiksi saaminen on etusijalla myös teihin suunnatussa EU:n rahoituksessa.

Tarkastajat toimittavat tarkastuksia Bulgariassa, Tšekissä, Puolassa ja Espanjassa.

Tarkastuskertomus on määrä julkaista vuoden 2020 alkupuolella.

### Toimittajille tiedoksi

Yhdeksän ydinverkkokäytävää ovat Atlantin käytävä, Itämeri–Adrianmeri-käytävä, Välimeren käytävä, Pohjanmeri–Itämeri-käytävä, Pohjanmeri–Välimeri-käytävä, idän / itäisen Välimeren käytävä, Rein–Alpit-käytävä, Rein–Tonava-käytävä ja Skandinavia–Välimeri-käytävä.

Tilintarkastustuomioistuin on [tarkastanut liikennealaa myös aiemmin](#). Se on laatinut liikennettä ja liikkuvuutta koskevan yleiskatsauksen. Lisäksi se on laatinut erityiskertomukset suurten nopeuksien rautateistä ja rautateiden tavaraliikenteestä, merikuljetuksista ja sisävesireiteistä, lentoasemista ja ilmaliikenteen hallinnasta, tiekustannuksista, kaupunkiliikennehankkeista ja matkustajien oikeuksista. Tilintarkastustuomioistuin toimittaa parhaillaan tarkastusta, jonka aiheena on kaupunkiliikenne EU:ssa.

Ennakkoesittely löytyy kokonaisuudessaan sivustolta [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu) englanniksi.