



EUROPOS
AUDITO
RŪMAI

LT

Pranešimas spaudai

Liuksemburgas, 2019 m. gegužės 7 d.

Auditoriai tikrina, ar visos ES kelių tinklo užbaigimas vyksta pagal planą

Europos Audito Rūmai atlieka kelių, jungiančių valstybes nares ir regionus, tinklui skirtos ES paramos auditą. Auditoriai tikrins, ar Europos Komisijos veiksmai ir finansavimas užtikrina, kad valstybės narės ir toliau būtų teisingame kelyje laiku užbaigdamos kurti tinklą ir gerindamos junglumą piliečiams.

Auditoriai šiandien paskelbė preliminarį audito apžvalgą dėl Europos regionus jungiančių kelių. Preliminariose audito apžvalgose pateikiama informacija apie tebevykdomą audito užduotį. Šios apžvalgos yra informacijos šaltinis besidomintiems audituojama politika arba audituojamomis programomis.

Auditoriai teigia, kad keliai vis dar yra pagrindinė žmonių ir prekių vidaus transporto rūšis ES ir tikėtina, kad jie tokie ir liks artimiausioje ateityje. Kelių tiesimas ir užtikrinimas, kad jie būtų labiau prieinami, taip pat yra svarbūs siekiant skatinti ekonomikos augimą. 2016 m. transportas suteikė darbo vietų daugiau kaip 11 milijonų žmonių arba daugiau kaip 5 % ES darbo jėgos.

Praeito amžiaus dešimtajame dešimtmetyje Komisija ėmėsi kurti transeuropinį transporto tinklą (TEN-T), įskaitant kelių infrastruktūrą. Ji siekia iki 2030 m. užbaigti kurti devynis pagrindinius koridorius, apimančius apie 40 000 kelių kilometrų nuo Baltijos šalių iki Atlanto vandenyno ir nuo Skandinavijos iki Viduržemio jūros. Šių koridorių strateginė svarba siekiant politikos tikslų ir apimant didžiąją dalį pagrindinio tinklo yra labai didelė. Be to, iki 2050 m. ji siekia užbaigti kurti visa apimantį susisiekimo tinklą, kuris užtikrins, kad visi ES regionai būtų prieinami ir sujungti.

Šio pranešimo spaudai tikslas – pateikti Europos Audito Rūmų preliminarios audito apžvalgos pagrindines mintis.

ECA Press

Mark Rogerson – atstovas ryšiams su visuomene

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – atstovas spaudai

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

2007–2020 m. laikotarpiu keliams skirtas ES finansavimas sudaro maždaug 82 milijardus eurų, o pusė šios sumos buvo išleista pagrindiniams ir visa apimantiems susisiekimo tinklams. Pagrindiniai finansavimo gavėjai yra Vidurio ir Rytų Europos valstybės narės.

„Pastaraisiais dešimtmečiais ES finansavimas padėjo pagerinti valstybių narių ir regionų transporto jungtis, tačiau vis dar yra kelių tinklo spragų, trūkstamų jungčių ir trikdžių, – teigė už auditą atsakingas Europos Audito Rūmų narys George Pufan. – Esama rizikos, kad visas pagrindinis visos ES tinklas nebus užbaigtas laiku.“

Užbaigtas kelių tarp valstybių narių ir jų regionų tinklas gali sutrumpinti keleivių ir prekių kelionės laiką ir padidinti pajėgumą geresniuose keliuose. Tačiau visos ES kelių tinklas dar nėra užbaigtas. Pavyzdžiui, Rytų ir Vidurio Europos valstybės narės nėra gerai aptarnaujamos rytų–vakarų jungčių ir nėra gerai sujungtos viena su kita.

Auditoriai tikrins, ar pagrindinio visos ES tinklo užbaigimas vyksta pagal planą ir laiku ir ar Komisija užtikrina, kad:

- o nacionaliniuose kelių planuose teikiama pirmenybė pagrindinio tinklo užbaigimui laiku ir užtikrinimui, kad jis būtų geros būklės;
- o keliams skirtu ES finansavimu atsižvelgiama į jo prioritetą užbaigti kurti pagrindinį tinklą.

Jie atliks patikras Bulgarijoje, Čekijoje, Lenkijoje ir Ispanijoje.

Audito ataskaitą tikimasi paskelbti 2020 m. pradžioje.

Pastaba leidėjams

Devyni pagrindiniai transporto koridoriai yra: Atlanto vandenyno, Baltijos jūros–Adrijos jūros, Viduržemio jūros, Šiaurės jūros–Baltijos jūros, Šiaurės jūros–Viduržemio jūros, Rytų–rytinės Viduržemio jūros regiono dalies, Reino–Alpių regiono, Reino–Dunojaus, Skandinavijos–Viduržemio jūros.

Ankstesnieji Europos Audito Rūmų [auditai](#) transporto srityje apima judumo ir transporto apžvalgą ir specialiąsias ataskaitas dėl greitųjų geležinkelių ir geležinkeliais vežamų krovinių, jūrų transporto ir vidaus vandens kelių, oro uostų ir oro eismo valdymo bei kelių sąnaudų, miesto transporto ir keleivių teisių. Auditoriai šiuo metu atlieka ES judumo mieste auditą.

Visą apžvalgos tekstą rasite eca.europa.eu anglų kalba.