



Preses relīze

Luksemburgā, 2019. gada 7. maijā

Revidenti pārbauda, vai ir izveidots ES mēroga ceļu tīkls

Eiropas Revīzijas palāta pašlaik revidē ES atbalstu ceļu tīklam, kas savieno dalībvalstis un reģionus. Revidenti pārbaudīs, vai Eiropas Komisijas darbības un finansējums nodrošina to, ka dalībvalstis ievēro laika grafiku, lai noteiktajā termiņā pabeigtu tīkla izveidi, un iedzīvotāju ērtībai uzlabo savienojumus.

Revidenti šodien ir publicējuši ieskatu gaidāmajā revīzijā par ceļiem, kas savieno Eiropas reģionus. Šajā dokumentā ir sniegta informācija par revīzijas uzdevumu, ar kuru revidenti pašlaik strādā. Dokuments ir iecerēts kā informācijas avots personām, kuras interesējas par revidējamo politikas virzienu vai programmām.

Ceļi joprojām ir galvenais iekšzemes transporta veids cilvēkiem un precēm Eiropas Savienībā, un šķiet, ka paredzamā nākotnē tā arī paliks, uzskata revidenti. Ekonomiskās izaugsmes veicināšanai svarīga ir arī ceļu būve un to pieejamība. 2016. gadā transporta nozarē strādāja vairāk nekā 11 miljoni cilvēku – vairāk nekā 5 % no ES darbaspēka.

Pagājušā gadsimta deviņdesmitajos gados Komisija nolēma izveidot Eiropas transporta tīklu (*TEN-T*), tostarp ceļu infrastruktūru. Tās mērķis ir līdz 2030. gadam pabeigt deviņus galvenos koridorus, kas apver aptuveni 40 000 kilometrus ceļu no Baltijas jūras līdz Atlantijas okeānam un no Skandināvijas līdz Vidusjūrai. Šiem koridoriem ir milzīga stratēģiska nozīme saistībā ar politikas mērķu sasniegšanu un tie ietver lielāko daļu pamattīkla. Turklāt līdz 2050. gadam Komisijas mērķis ir pabeigt visaptverošu tīklu, kas nodrošinās to, ka visi ES reģioni ir sasniedzami un savienoti.

ES finansējums ceļiem 2007.–2020. gadā ir aptuveni 82 miljardi EUR, un puse no tā ir izlietota pamattīklam un visaptverošiem tīkliem. Lielāko finansējumu saņem Centrāleiropas un Austrumeiropas dalībvalstis.

Šajā preses relīzē aprakstīti galvenie punkti, kas iekļauti Eiropas Revīzijas palātas ieskatā gaidāmajā revīzijā.

ECA Press

Mark Rogerson – runaspersona

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – preses sekretārs

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

[@EUAuditors](https://twitter.com/EUAuditors)

eca.europa.eu

*“ES finansējums pēdējās desmitgadēs ir palīdzējis uzlabot transporta saiknes starp dalībvalstīm un reģioniem, taču ceļu tīklā joprojām ir pārrāvumi, trūkst savienojumu un ir vietas ar sliktu caurlaidību,” teica par šo revīziju atbildīgais Eiropas Revīzijas palātas loceklis **George Pufan**. “Pastāv risks, ka visu ES mēroga pamattīklu neizdosies pabeigt laikā.”*

Pabeigts ceļu tīkls starp dalībvalstīm un starp to reģioniem var saīsināt ceļojuma laiku pasažieriem un precēm un palielināt kapacitāti uz labākiem ceļiem. Tomēr ES mēroga ceļu tīkls joprojām nav pabeigts. Piemēram, dalībvalstis Centrāleiropā un Austrumeiropā nevar pilnvērtīgi izmantot austrumu-rietumu savienojumus; arī savstarpēji tās nav labi saistītas.

Revidenti pārbaudīs, vai ES mēroga pamattīkls tuvojas tam, lai tiktu pabeigts laikā, un vai Komisija nodrošina, ka

- o valsts ceļu plānos priekšroka dota pamattīkla savlaicīgai pabeigšanai un uzturēšanai labā stāvoklī;
- o ES finansējums ceļiem risina prioritāti pabeigt pamattīklu.

Pārbaudes tiks veiktas Bulgārijā, Čehijas Republikā, Polijā un Spānijā.

Revīzijas ziņojumu plānots publicēt 2020. gada sākumā.

Piezīme izdevējiem

Deviņi galvenie transport koridori ir: Atlantijas, Baltijas–Adrijas jūras, Vidusjūras, Ziemeļjūras–Baltijas jūras, Ziemeļjūras–Vidusjūras, Austrumu–Vidusjūras austrumu piekrastes, Reinas–Alpu, Reinas–Donavas, Skandināvijas–Vidusjūras koridors.

Starp ERP [iepriekšējām revīzijām](#) transporta jomā bija apskats par mobilitāti un transportu un īpašie ziņojumi par ātrgaitas dzelzceļu un kravu pārvadājumiem pa dzelzceļu, jūras transportu un iekšzemes ūdensceļiem, lidostām un gaisa satiksmes pārvaldību, ceļu izmaksām, pilsētas transportu un pasažieru tiesībām. ERP pašlaik revidē urbāno mobilitāti Eiropas Savienībā.

Ieskata pilns teksts ir pieejams angļu valodā Palātas tīmekļa vietnē www.eca.europa.eu.