



## Tlačová správa

Luxemburg 7. mája 2019

### Audítori kontrolujú, či budovanie cestnej siete prepájajúcej celú EÚ prebieha podľa plánu

**Európsky dvor audítorov vykonáva audit podpory EÚ v oblasti cestnej siete prepájajúcej členské štáty a regióny. Audítori budú skúmať, či opatrenia a financovanie Európskej komisie vedú k tomu, že členské štáty pokračujú v dokončovaní siete včas podľa plánu a zlepšujú dopravné spojenie pre občanov.**

Audítori dnes uverejnili podkladový dokument k cestám prepájajúcim európske regióny. Podkladové dokumenty k auditom poskytujú informácie o aktuálnej audítorskej úlohe. Slúžia ako zdroj informácií pre tých, ktorí sa zaujímajú o danú politiku alebo programy, ktoré sú predmetom auditu.

Audítori konštatujú, že cesty sú stále hlavným druhom pozemnej dopravy osôb a tovaru v EÚ a pravdepodobne ním zostanú i v dohľadnej budúcnosti. Výstavba ciest a ich väčšia prístupnosť sú tiež dôležité pre stimuláciu hospodárskeho rastu. Podľa údajov z roku 2016 zamestnávala doprava viac než 11 miliónov osôb – vyše 5 % pracovnej sily v EÚ.

V 90. rokoch minulého storočia sa Komisia rozhodla rozvíjať transeurópsku dopravnú sieť (TEN-T), vrátane cestnej infraštruktúry. Jej cieľom je do roku 2030 dokončiť deväť hlavných koridorov zahŕňajúcich asi 40 000 kilometrov ciest od Pobaltia po Atlantický oceán a od Škandinávie po Stredomorie. Tieto koridory majú najvyšší strategický význam pre dosiahnutie cieľov politiky a spadá sem väčšina hlavnej siete. Okrem toho Komisia usiluje o to, aby bola do roku 2050 dokončená súhrnná sieť, ktorá zabezpečí prístupnosť a prepojenosť všetkých regiónov v EÚ.

Finančné prostriedky, ktoré EÚ vyčlenila na cesty v období 2007 – 2020, predstavujú približne 82 mld. EUR a polovica z tejto sumy bola vynaložená na hlavnú a súhrnnú sieť. Najväčšími príjemcami finančných prostriedkov sú krajiny strednej a východnej Európy.

*Účelom tejto tlačovej správy je prezentovať hlavné body podkladového dokumentu k auditu Európskeho dvora audítorov.*

## ECA Press

Mark Rogerson – hovorca

Damijan Fišer – tlačový tajomník

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

T: (+352) 4398 47063

T: (+352) 4398 45410

@EUAuditors

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

„Finančné prostriedky EÚ v posledných desaťročiach pomohli zlepšiť dopravné spojenia medzi členskými štátmi a regiónmi, avšak v cestnej sieti sú stále medzery, chýbajúce prepojenia a úzke miesta,“ **uviedol George Pufan, člen Európskeho dvora audítorov zodpovedný za tento audit.** „Hrozí, že celá hlavná sieť prepájajúca celú EÚ nebude dokončená včas.“

Dokončená cestná sieť medzi členskými štátmi a v ich regiónoch môže priniesť kratšie cestovné časy pre cestujúcich a tovar a vyššiu kapacitu na lepších cestách. Cestná sieť prepájajúca celú EÚ však stále nie je dokončená. Napríklad členské štáty v strednej a vo východnej Európe nemajú dobré dopravné spojenie z východu na západ, ani nie sú dobre vzájomne prepojené.

Audítori preskúmajú, či hlavná sieť prepájajúca celú EÚ bude dokončená včas a či Komisia dbá na to, aby:

- o národné plány výstavby ciest uprednostňovali včasné dokončenie hlavnej siete a jej udržiavanie v dobrom stave,
- o financovanie ciest poskytované EÚ bolo zamerané na jej prioritu, ktorou je dokončenie hlavnej siete.

Vykonajú kontroly v Bulharsku, Českej republike, Poľsku a Španielsku.

Uverejnenie audítorskej správy sa plánuje začiatkom roka 2020.

#### **Poznámka pre redaktorov**

Medzi deväť hlavných dopravných koridorov patria tieto: Atlantický oceán, Baltské more – Jadranské more, Stredozemie, Severné more – Baltské more, Severné more – Stredozemie, orient – východné Stredomorie, Rýn – Alpy, Rýn – Dunaj, Škandinávia – Stredomorie.

[Predchádzajúce audity](#) v oblasti dopravy zahŕňajú preskúmanie mobility a dopravy a osobitné správy o vysokorýchlostnej železnici a nákladnej železničnej doprave, námornej doprave a vnútrozemských vodných cestách, letiskách a manažmente letovej prevádzky a o nákladoch na cesty, mestskej doprave a právach cestujúcich. EDA v súčasnosti vykonáva audit mestskej mobility v EÚ.

Úplné znenie správy v angličtine je uverejnené na webovom sídle [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).