



## Pressmeddelande

Luxemburg den 9 januari 2020

# Användningen av EU:s rymdtillgångar granskas av revisorerna

Europeiska revisionsrätten undersöker hur ändamålsenligt Europeiska kommissionen har främjat utnyttjandet av tjänster som tillhandahålls av två av EU:s centrala rymdprogram, Copernicus och Galileo. Omkring 260 miljoner euro anslags till dessa verksamheter från EU:s budget för perioden 2014–2020.

EU har för närvarande tre rymdprogram: Copernicus, som tillhandahåller data från jordobservationssatelliter, Galileo, ett globalt system för satellitnavigering och satellitpositionering, och Egnos, ett europeiskt regionalt satellitbaserat stödsystem som används för att förbättra prestandan hos globala system för satellitnavigering. Fram till slutet av 2020 kommer EU:s totala utgifter för utbyggnaden av infrastruktur och driften av satelliter och markstationer att uppgå till cirka 19 miljarder euro. Kommissionen har föreslagit att ytterligare 15,5 miljarder euro ska anslås för perioden 2021–2027.

Det är inte bara EU som tillhandahåller världsomspännande rymdtjänster. Förenta staterna har varit pionjärer när det gäller jordobservation (Landsat), och de lanserade världens första globala satellitnavigeringssystem (GPS). Kina, Ryssland och andra länder driver också globala satellitnavigeringssystem eller satelliter som tillhandahåller jordobservationsdata. Mot denna bakgrund, och eftersom det rör sig om stora belopp av offentliga medel, har kommissionen betonat vikten av att maximera användningen av EU:s rymdtillgångar och verka för ett brett användarutnyttjande av rymdbaserade tjänster. En bred användning av sådana tjänster skulle även skapa nya jobb, främja teknisk innovation och produktivitet och bidra till bättre utformad politik, exempelvis inom de miljö- och säkerhetspolitiska områdena.

Idag har revisorerna offentliggjort en förhandsbeskrivning av en revision om EU:s rymdtillgångar och hur de används. Förhandsbeskrivningen innehåller information om en beslutad granskningsuppgift. De är en källa till information för dem som är intresserade av den politik eller de program som granskas.

*”Tack vare stora ekonomiska insatser har EU blivit en global aktör när det gäller rymdbaserade jordobservations- och navigationstjänster. Men användningen av tjänsterna är inte tillräckligt utbredd på EU:s inre marknad”, sade Mihails Kozlovs, den ledamot av Europeiska*

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens förhandsbeskrivning av revisionen. Hela förhandsbeskrivningen finns på engelska på [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

**revisionsrätten som ansvarar för revisionen.** *”Vår revision handlar framför allt om att fastställa huruvida Europeiska kommissionens befrämjande åtgärder på ett ändamålsenligt sätt har maximerat nyttan med den offentliga investeringen för EU:s skattebetalare och ekonomin som helhet.”*

Revisionen handlar specifikt om att bedöma om kommissionen på ett ändamålsenligt sätt främjar de tjänster som EU:s viktigaste rymdprogram erbjuder. Revisorerna kommer i synnerhet att undersöka om

- o kommissionen har antagit en kraftfull strategi för användningen av tjänster och data från EU:s flaggskeppsprogram på rymdområdet,
- o det befintliga regelverket underlättar utnyttjandet av tjänster och data,
- o kommissionens åtgärder faktiskt har lett till ett ökat utnyttjande av tjänster och data,
- o kommissionen har infört ett lämpligt övervakningssystem för detta.

#### **Meddelande till redaktörer**

EU har för närvarande tre flaggskeppsprogram på rymdområdet:

- Copernicus: världens största jordobservationsprogram. Det är i drift sedan 2014 och har för närvarande sju satelliter i omloppsbanan. Syftet med Copernicus är att tillhandahålla korrekt information som kan användas för miljö-, jordbruks-, klimat-, säkerhets- och havsövervakning.
- Egnos: det europeiska systemet för navigering genom geostationär överlappning. Systemet kompletterar sedan 2009 det amerikanska satellitnavigeringssystemet Global Positioning System (GPS) genom att rapportera om datanoggrannheten och skicka rättelser för användning av systemet vid navigering inom luftfart, sjöfart och landtransport.
- Galileo: Europas globala system för satellitnavigering (GNSS). Programmet inleddes 1999 och har i dagsläget 26 satelliter i omloppsbanan. Syftet med Galileo är att tillhandahålla mycket exakta navigationstjänster.

Granskningsrapporten ska enligt planerna offentliggöras mot slutet av 2020.

#### **Presskontakt för den här förhandsbeskrivningen:**

Vincent Bourgeois – E: [vincent.bourgeois@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeois@eca.europa.eu)

T: +352 4398–47502 / M: +352 691551502