



## Съобщение за пресата

Люксембург, 10 май 2022 г.

### **„Зареждане за бъдещето“ — одиторите на ЕС разглеждат стремежа на Европа да се превърне в един от най-големите производители на акумулаторни батерии в световен мащаб**

Европейската сметна палата (ЕСП) извършва одит, чрез който ще оцени дали Европейската комисия ефективно е разработила конкурентна в световен мащаб и устойчива верига на стойността в сектора на батериите в ЕС, както и дали финансирането от ЕС е постигнало максимално въздействие чрез подкрепените в държавите членки проекти. Одитът е предприет поради очакваното до 2025 г. бързо нарастване на производството на батерии в Европа и превръщането на ЕС във втория по големина производител на батерии в света след Китай. Увеличаването на устойчивото производство на батерии в ЕС не само ще улесни прехода на Съюза към чиста енергия, но ще бъде от ключово значение за конкурентоспособността на неговия автомобилен сектор и за намаляване на зависимостта му от чуждестранните доставчици на акумулаторни батерии, както отбелязват одиторите в публикувания днес документ за представяне на текущ одит. ЕС ще бъде изправен и пред изключително важната задача за осигуряване на суровини.

*„Акумулаторните батерии са от първостепенно значение за водещата позиция на Европа в промишлеността и в прехода към чиста енергия, както и за стратегическата ѝ автономност“,* заяви г-жа Анеми Туртелбоом — членът на ЕСП, който ръководи одита. *„Ще проверим дали чрез своите действия ЕС подпомага усиления растеж на сектора на акумулаторните батерии в Европа и допринася за конкурентоспособността и устойчивостта на веригата за създаване на стойност.“*

За да се постигне неутралност по отношение на климата до 2050 г., Комисията е определила устойчивото разработване и производство на батерии като стратегически императив за Европа и е предоставила значително по размер финансиране за тази област през последните години, като вероятно ще продължи тези действия и в бъдеще. До 2025 г. производството на батерии в Европа се очаква да нарасне почти десетократно в сравнение с 2020 г. — от

*Настоящото съобщение за пресата има за цел да представи основните послания на изготвения от Европейската сметна палата документ за представяне на текущ одит, публикуван на нейния уебсайт [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu).*

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](https://eca.europa.eu)

44 GWh (6 % от световния капацитет) на 400 GWh. Това включва 800 000 работни места и генериране на стопанска дейност в обем от около 250 млрд. евро годишно. За да поддържа такъв усилен растеж, който е свързан главно с повишеното търсене на електрически превозни средства, ще бъде необходимо ЕС да си осигури надежден достъп до суровини. Материали от изключителна важност обаче, като литий, кобалт и никел, не се произвеждат в ЕС в достатъчни количества, за да задоволят очакваното увеличение в търсенето, и рискът от недостиг на тези материали, който войната в Украйна задълбочава, ще окаже отрицателно въздействие върху производството на батерии в Съюза и неговата стратегическа автономност.

Комисията се стреми да отговори на тези рискове, като се насочва към устойчиви източници, диверсификация на доставките и стабилни вериги за създаване на стойност. Първоначалните разчети сочат, че от бюджета на ЕС е предоставена безвъзмездна финансова помощ в размер на най-малко 1,25 млрд. евро за финансиране на свързани с батерии проекти в периода между 2014 г. и 2020 г., както и допълнителни 500 млн. евро под формата на гаранции по заеми. По водещата програма на ЕС в областта на научните изследвания и иновациите „Хоризонт Европа“ за тази област са заделени 925 млн. евро за периода 2021—2027 г. В някои национални планове за възстановяване и устойчивост също са включени междинни цели и целеви стойности за сектора на батериите.

Одиторите ще оценят стратегията на Комисията и нейните цели по отношение на свързаната с батериите верига на стойността на ЕС и ще проверят дали те съответстват на по-широките стратегии на Съюза в областта на неутралността по отношение на климата и устойчивата мобилност. ЕСП ще провери също така дали Комисията е избрала подходящи и ефективни инструменти за намеса в този сектор, в който индустрията играе водеща роля, как е разпределила финансирането от ЕС в периода между 2014 г. и 2020 г. и какви резултати са постигнати досега. Освен това одиторите ще посетят Германия, Испания, Франция, Полша, Швеция (държави, в които се изпълняват свързани с батерии проекти, по които се предоставя най-голямо по размер финансиране от ЕС) и Португалия (държавата с най-големите известни залежи на литий в Европа).

### **Обща информация**

През 2018 г. едва около 3 % от световния производствен капацитет на литиевойонни батерийни клетки — понастоящем най-съвременната технология в електрическите превозни средства — са били разположени на територията на ЕС. За сравнение, приблизително 66 % от този капацитет се е намирал в Китай, а 20 % — в Южна Корея, Япония и други азиатски държави. Веригата за създаване на стойност в сектора на батериите се състои от няколко етапа — от добиването и обработването на суровините до производството и сглобяването на батерийните клетки и рециклирането им или промяната на тяхното предназначение. През 2018 г. Комисията е публикувала Стратегически план за действие в сектора на акумулаторните батерии, в който са представени мерки за подкрепа на изграждането на верига за създаване на стойност в сектора на батериите в Европа. През 2020 г. тя е предложила Директивата на ЕС относно батериите и отпадъчните батерии от 2006 г. — засега единственото законодателство на ЕС, изцяло посветено на тази тема — да бъде заменена от Регламент, който понастоящем е в процес на приемане от Европейския парламент и Съвета.

Документът за представяне на текущ одит 02/2022, озаглавен „Превръщане на ЕС във втория по големина производител на батерии в света“, е публикуван на английски език на [уебсайта](#)

[на ЕСП](#). Документите за представяне на текущ одит се основават на подготвителната работа, извършена преди началото на одита. Тези документи не следва да се разглеждат като одитни констатации, заключения или препоръки. Очаква се докладът да бъде публикуван след приблизително една година.

#### **Контакт с пресслужбата**

Пресслужба на ЕСП: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

- Damijan Fišer: [damijan.fiser@eca.europa.eu](mailto:damijan.fiser@eca.europa.eu) — Моб. тел. (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: [claudia.spiti@eca.europa.eu](mailto:claudia.spiti@eca.europa.eu) — Моб. тел. (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeois: [vincent.bourgeois@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeois@eca.europa.eu) — Моб. тел. (+352) 691 551 502