



Pressemeddelelse

Luxembourg, den 10. maj 2022

EU lader op til fremtiden: EU-revisorerne ser på Europas ambition om at blive en af verdens førende producenter af batterier

Den Europæiske Revisionsret har indledt en revision for at undersøge, om Europa-Kommissionen har været effektiv med hensyn til at udvikle en globalt konkurrencedygtig og bæredygtig EU-værdikæde for batterier, og om de projekter, som får støtte i medlemsstaterne, har maksimeret virkningen af EU-finansieringen. Revisionen skal ses i lyset af den hurtige stigning i Europas batteriproduktion, der forventes at ske frem til 2025, og det forhold, at EU bliver verdens andenstørste producent af batterier efter Kina. EU-revisorerne noterer i den orientering om kommende revision, der offentliggøres i dag, at en øget bæredygtig batteriproduktion i EU ikke kun vil fremme EU's omstilling til ren energi, men også vil være afgørende for bilindustriens konkurrenceevne og mindske afhængigheden af udenlandske batterileverandører. EU vil også stå over for en vigtig opgave, når det kommer til sikring af råvareforsyningen.

"Batterier er yderst relevante for Europas rolle som en vigtig industriel aktør og leder i omstillingen til ren energi samt for dens strategiske autonomi," siger Annemie Turtelboom, det medlem af Revisionsretten, der skal lede revisionsarbejdet. *"Vi vil vurdere, om EU's indsats fremmer et batteriboom i Europa og bidrager til en globalt konkurrencedygtig og bæredygtig værdikæde."*

For at opnå klimaneutralitet senest i 2050 har Kommissionen identificeret bæredygtig udvikling og produktion af batterier som en strategisk nødvendighed for Europa og i de seneste år ydet betydelig finansiering til området, hvilket formentlig vil fortsætte i fremtiden. I 2025 forventes den europæiske batteriproduktion at være næsten ti gange større end i 2020, dvs. fra 44 GWh (6 % af den globale kapacitet) til 400 GWh, og skabe 800 000 job og generere omkring 250 milliarder euro om året i økonomisk aktivitet. For at opretholde en så hurtig vækst, der primært skyldes den øgede efterspørgsel efter elektriske køretøjer, skal EU sikre stabil adgang til råstoffer. Men råstoffer af kritisk betydning, f.eks. lithium, kobolt og nikkel, udvindes ikke i Europa i mængder, der er store nok til at dække den forventede stigning i den fremtidige efterspørgsel, og risikoen for råstofmangel, der forværres yderligere af krigen i Ukraine, vil også påvirke EU's batteriproduktion og dets strategiske autonomi.

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets beretning, som foreligger i sin helhed på www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Kommissionen har forsøgt at tackle disse risici ved at fokusere på bæredygtig tilvejebringelse, diversificering af forsyningen og modstandsdygtige værdikæder. Det fremgår af de første skøn, at EU-budgettet ydede mindst 1,25 milliarder euro i tilskud til batterirelaterede projekter mellem 2014 og 2020 og yderligere 500 millioner euro i lånegarantier. EU's flagskibsprogram for forskning og innovation, Horisont Europa, har øremærket 925 millioner euro til dette område for perioden 2021-2027, og der indgår endvidere batterirelaterede delmål og mål i en række nationale genopretnings- og resiliensplaner.

Revisorerne vil undersøge Kommissionens strategi og mål for EU's værdikæde for batterier og krydstjekke deres overensstemmelse med bredere EU-strategier for klimaneutralitet og bæredygtig mobilitet. De vil også undersøge, om Kommissionen har valgt hensigtsmæssige og effektive værktøjer til at gribe ind i den primært industristyrede sektor, hvordan Kommissionen tildelte EU-finansiering til sektoren mellem 2014 og 2020, og hvilke resultater, der er opnået hidtil. Revisorerne vil også besøge Tyskland, Spanien, Frankrig, Polen, Sverige (lande, hvor de batterirelaterede projekter, der får mest EU-finansiering, gennemføres) og Portugal (det land, der har de største kendte lithiumreserver i Europa).

Baggrundsoplysninger

I 2018 fandtes kun 3 % af den globale produktionskapacitet af lithium-ion-battericeller - den nyeste teknologi i elektriske køretøjer - i EU. Til sammenligning fandtes ca. 66 % af kapaciteten i Kina og 20 % i Sydkorea, Japan og andre asiatiske lande. Værdikæden for batterier består af flere trin: fra udvinding og forarbejdning af råstoffer til produktion og samling af battericeller og genvinding og ændring af anvendelsen af batterier. I 2018 offentliggjorde Kommissionen en strategisk handlingsplan for batterier, der fastsætter foranstaltninger til støtte for etableringen af en værdikæde for batterier i Europa. I 2020 foreslog Kommissionen at erstatte EU-direktivet om batterier og udtjente batterier fra 2006 - der stadig er den eneste EU-lovgivning, der dækker området fuldt ud - med en forordning, der i øjeblikket er ved at blive vedtaget af Europa-Parlamentet og Rådet.

Orientering om kommende revision 02/2022 med titlen "Becoming the world's second largest battery producer" kan fås på engelsk på [Revisionsrettens websted](#). Orienteringer om kommende revisioner er baseret på det forberedende arbejde, der er udført før revisionens start. De skal ikke betragtes som revisionsbemærkninger, konklusioner eller anbefalinger. Beretningen forventes at foreligge om ca. et års tid.

Pressekontakt

Revisionsrettens pressekontor: press@eca.europa.eu

- Damijan Fišer: damijan.fiser@eca.europa.eu - M: (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu - M: (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeois: vincent.bourgeois@eca.europa.eu - M: (+352) 691 551 502