



## Lehdistötiedote

Luxemburg, 10. toukokuuta 2022

### Akkubuumi kiihtyy: EU:n tarkastajat tutkivat toimia, joiden avulla EU aikoo eturivin akkutuottajaksi maailmassa

Euroopan tilintarkastustuomioistuin on käynnistämässä tarkastuksen, jossa se selvittää, onko Euroopan komissio onnistunut vaikuttavalla tavalla kehittämään maailmanlaajuisesti kilpailukykyisen ja kestäväen akkujen arvoketjun EU:ssa ja ovatko jäsenvaltioissa tuetut hankkeet maksimoineet EU:n rahoituksen vaikutuksen. Tarkastuksen taustalla on se, että Euroopan akkutuotannon odotetaan kasvavan nopeasti vuoteen 2025 mennessä ja EU:sta on määrä tulla maailman toiseksi suurin akkujen tuottaja Kiinan jälkeen. Se, että EU:ssa lisätään kestäväää akkutuotantoa, helpottaa EU:n siirtymistä puhtaaseen energiaan, mutta lisäksi se on keskeinen kilpailukykytekijä EU:n autoteollisuudelle ja vähentää EU:n riippuvuutta ulkomaisista akkutoimittajista, toteavat tarkastajat tämänpäiväisessä ennakkoesittelyssään. Myös raaka-aineiden saannin turvaaminen on EU:n ratkaisevan tärkeä tehtävä.

*"Akut ovat erittäin tärkeitä EU:lle, sillä Eurooppa on merkittävä teollinen toimija ja lisäksi edelläkävijä siirtymisessä puhtaaseen energiaan. Akkutuotanto on hyvin keskeistä myös EU:n strategisen riippumattomuuden kannalta",* sanoo tarkastuksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen Annemie Turtelboom. *"Tilintarkastustuomioistuin arvioi, edistääkö EU akkubuumia Euroopassa ja onko se osaltaan kehittämässä alan kilpailukykyistä ja kestäväää arvoketjua."*

Eurooppa pyrkii saavuttamaan ilmastoneutraaliuden vuoteen 2050 mennessä. Komissio on todennut, että akkujen kestävä kehittäminen ja tuotanto ovat tämän tavoitteen kannalta strateginen välttämättömyys Euroopalle. Niinpä komissio on viime vuosina myöntänyt merkittävää rahoitusta tälle alalle, ja rahoitus todennäköisesti jatkuu tulevaisuudessa. Euroopan akkutuotannon odotetaan vuoteen 2025 mennessä kasvavan lähes kymmenkertaiseksi vuoteen 2020 verrattuna – 44 gigawattitunnista (joka oli kuusi prosenttia maailmanlaajuisesta kapasiteetista) 400 gigawattituntiin. Alan työpaikkojen määrä kasvaa 800 000:een ja sen taloudellisen toiminnan vuotuinen arvo noin 250 miljardiin euroon. Tämä nopea kasvu johtuu pääasiassa sähköajoneuvojen kasvavasta kysynnästä, ja kasvun ylläpitämiseksi EU:n on varmistettava raaka-aineiden vakaa saatavuus. Kriittisiä raaka-aineita, kuten litiumia, kobolttia ja nikkeliä, ei kuitenkaan tuoteta EU:ssa niin paljon, että niillä tyydytettäisiin odotettavissa oleva

Lehdistötiedotteessa esitetään Euroopan tilintarkastustuomioistuimen tarkastuksen ennakkoesittelyn keskeiset tiedot. Ennakkoesittely löytyy kokonaisuudessaan sivustolta [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu)

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

kysynnän kasvu. Riskinä on raaka-ainepula, jota Ukrainan sota edelleen pahentaa. Tilanne vaikuttaa kielteisesti myös EU:n akkutuotantoon ja strategiseen riippumattomuuteen.

Komissio on pyrkinyt puuttumaan näihin riskeihin toimilla, joiden painopisteessä ovat kestävätkä hankinnat, tarjonnan monipuolistaminen ja häiriönsietokykyiset arvoketjut. Alustavien arvioiden mukaan EU:n talousarviosta myönnettiin akkuhankkeille vähintään 1,25 miljardin euron avustukset vuosina 2014–2020. Lisäksi myönnettiin 500 miljoonaa euroa lainatakauksina. Horisontti Eurooppa -puiteohjelmasta – EU:n tutkimuksen ja innovoinnin lippulaivaohjelmasta – on vuosiksi 2021–2027 varattu 925 miljoonaa euroa tälle alalle, ja lisäksi akkuihin liittyvät välitavoitteet ja lopulliset tavoitteet sisältyvät joihinkin kansallisiin palautumis- ja elpymissuunnitelmiin.

Tarkastajat tutkivat komission strategiaa ja tavoitteita, jotka liittyvät akkujen arvoketjuun EU:ssa, ja selvittävät, ovatko ne johdonmukaisia niiden laajempien ilmastoneutraaliutta ja kestävästä liikkuvuudesta koskevien strategioiden kanssa, jotka EU on laatinut. He tarkastavat myös, ovatko välineet, jotka komissio on ottanut käyttöönsä toimiakseen tällä suureksi osaksi teollisuusvetoisella alalla, olleet asianmukaisia ja vaikuttavia. Lisäksi selvitetään, miten komissio on kohdentanut EU:n rahoitusta tälle alalle vuosina 2014–2020 ja mitä tuloksia on tähän mennessä saavutettu. Tarkastajat tekevät myös tarkastuskäynnit Espanjaan, Puolaan, Ranskaan, Ruotsiin ja Saksaan eli maihin, joiden akkuhankkeet ovat saaneet eniten EU:n rahoitusta. Lisäksi käydään Portugalissa, jolla on suurimmat tunnetut litiumvarannot Euroopassa.

## Taustaa

Vuonna 2018 EU:ssa sijaitsi vain noin kolme prosenttia maailmanlaajuisesta tuotantokapasiteetista, joka liittyi litiumioniakkukennoihin (eli tuotteeseen, joka on parasta, mitä sähköautoihin on tällä hetkellä tarjolla). Vertailun vuoksi voidaan todeta, että noin 66 prosenttia kapasiteetista sijaitsi Kiinassa ja 20 prosenttia Etelä-Koreassa, Japanissa ja muissa Aasian maissa. Akkujen arvoketju koostuu useista vaiheista: raaka-aineiden louhinnasta ja prosessoinnista akkukennojen valmistukseen ja kokoamiseen sekä akkujen kierrätykseen ja käyttötarkoituksen muuttamiseen. Komissio julkaisi vuonna 2018 akkuja koskevan strategisen toimintasuunnitelman. Asiakirjassa suunnitellaan toimenpiteitä, joilla akkujen arvoketjun rakentamista tuetaan Euroopassa. Paristoista ja käytetyistä akuista vuonna 2006 annettu EU:n direktiivi on edelleen ainoa aiheeseen liittyvä EU:n säädös. Vuonna 2020 komissio ehdotti, että direktiivi korvataan asetuksella. Asetus on parhaillaan hyväksymiskierroksella Euroopan parlamentissa ja neuvostossa.

Tarkastuksen ennakkoesittely 02/2022, joka koskee EU:n pyrkimystä tulla maailman toiseksi suurimmaksi akkutuottajaksi (*Becoming the World's second largest batteries producers*), on saatavilla englanniksi [tilintarkastustuomioistuimen verkkosivustolla](#). Tarkastusten ennakkoesittelyt perustuvat ennen tarkastustehtävän käynnistämistä suoritettuun valmistelutyöhön. Niissä ei esitetä tarkastushavaintoja, johtopäätöksiä tai suosituksia. Tarkastuskertomus aiheesta on määrä julkaista noin vuoden kuluttua.

## Lehdistö – yhteydenotot

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen lehdistöpalvelu: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

- Damijan Fišer: [damijan.fiser@eca.europa.eu](mailto:damijan.fiser@eca.europa.eu) – matkapuhelin: (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: [claudia.spiti@eca.europa.eu](mailto:claudia.spiti@eca.europa.eu) – matkapuhelin: (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeais: [vincent.bourgeais@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeais@eca.europa.eu) – matkapuhelin: (+352) 691 551 502