



## Pranešimas spaudai

Liuksemburgas, 2022 m. gegužės 10 d.

### Įkrovimas ateityje: ES auditoriai vertina, kaip Europa siekia tapti didžiausia baterijų gamintoja pasaulyje

Europos Audito Rūmai pradeda auditą, kad išsiaiškintų, ar Europos Komisija veiksmingai kuria pasauliniu mastu konkurencingą ir tvarią baterijų vertės grandinę ES ir ar įgyvendinus valstybėse narėse remiamus projektus, pavyko maksimaliai padidinti ES finansavimo poveikį. Auditas atliekamas atsižvelgiant į tai, kad Europos baterijų gamyba sparčiai didės iki 2025 m. ir ES taps antra pagal dydį baterijų gamintoja pasaulyje po Kinijos. Dėl padidėjusios tvarios baterijų gamybos ES ne tik bus lengviau pereiti prie švarios energijos, bet tai taip pat bus labai svarbu ES automobilių pramonės konkurencingumui ir priklausomybės nuo užsienio baterijų tiekėjų mažinimui, pažymi auditoriai šios dienos preliminarioje apžvalgoje. ES taip pat teks itin svarbi užduotis užtikrinant apsirūpinimą žaliavomis.

*„Baterijos yra labai svarbios Europos, kaip pagrindinės pramonės veikėjos ir lyderės pereinant prie švarios energijos, vaidmeniui, taip pat jos strateginiam savarankiškumui, – teigė Audito Rūmų narė Annemie Turtelboom, kuri vadovaus auditui. – Vertinsime, ar ES veiksmais skatinamas baterijų bumus Europoje ir prisidedama prie konkurencingos ir tvarios vertės grandinės kūrimo.“*

Siekdama poveikio klimatui neutralumo iki 2050 m., Komisija nustatė, kad tvarus baterijų plėtojimas ir gamyba yra strateginė Europos būtinybė, ir pastaraisiais metais ji šiai sričiai skyrė didelį finansavimą, kuris, tikėtina, bus tęsiamas ir ateityje. Tikimasi, kad palyginti su 2020 m., iki 2025 m. Europos baterijų gamybos apimtis padidės beveik dešimt kartų, t. y. nuo 44 GWh (6 % pasaulinio pajėgumo) iki 400 GWh, bus sukurta 800 000 darbo vietų, o ekonominės veiklos vertė sudarys apie 250 milijardų eurų per metus. Siekdama išlaikyti tokį spartų augimą, kurį daugiausia lemia išaugusi elektrinių transporto priemonių paklausa, ES turės užtikrinti stabilią prieigą prie žaliavų. Tačiau tokios svarbios medžiagos kaip litis, kobaltas ir nikelis ES negaminamos pakankamais kiekiais, kad būtų patenkintas numatomas paklausos padidėjimas ateityje, o stygiaus rizika, kuri dar labiau padidėjo dėl karo Ukrainoje, taip pat neigiamai paveiks ES baterijų gamybą ir jos strateginį savarankiškumą.

Komisija siekia šią riziką šalinti daugiausia dėmesio skirdama tvariems ištekliams, tiekimo įvairinimui ir atsparioms vertės grandinėms. Remiantis pradiniais skaičiavimais, 2014–2020 m. iš ES biudžeto su baterijomis susijusiems projektams buvo skirta ne mažiau kaip 1,25 milijardo eurų

Šio pranešimo spaudai tikslas – pateikti Europos Audito Rūmų preliminarios audito apžvalgos pagrindines mintis. Visa preliminari apžvalga pateikta [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).

## ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors [eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

dotacijų ir dar 500 milijonų eurų dotacijų paskolų garantijoms. Pagal ES pavyzdinę mokslinių tyrimų ir inovacijų programą „Europos horizontas“ šiai sričiai 2021–2027 m. laikotarpiui numatyta skirti 925 milijonus eurų, o su baterijomis susijusios tarpinės reikšmės ir siektinos reikšmės taip pat yra kai kurių nacionalinių atsparumo didinimo ir ekonomikos gaivinimo planų dalis.

Auditoriai vertins Komisijos strategiją ir tikslus, susijusius su ES baterijų vertės grandine, ir tikrins jų suderinamumą su platesnėmis ES poveikio klimatui neutralumo ir tvaraus judumo strategijomis. Jie taip pat tikrins, ar Komisija pasirinko tinkamas ir veiksmingas priemones, kad galėtų dalyvauti daugiausia pramonės vadovaujamo sektoriaus veikloje, kaip ji 2014–2020 m. šiam sektoriui skyrė ES finansavimą ir kokių rezultatų iki šiol pasiekta. Be to, jie lankysis Vokietijoje, Ispanijoje, Prancūzijoje, Lenkijoje, Švedijoje (šalyse, kuriose įgyvendinami su baterijomis susiję projektai ir kuriems skiriamos didžiausios ES finansavimo sumos) ir Portugalijoje (šalyje, kurioje yra didžiausi žinomi ličio rezervai Europoje).

### **Bendra informacija**

2018 m. tik apie 3 % pasaulinių ličio jonų baterijų elementų gamybos pajėgumų (šiuo metu moderniausių elektrinių transporto priemonių gamybos pajėgumų) buvo ES. Palyginimui, apie 66 % jų buvo Kinijoje, 20 % – Pietų Korėjoje, Japonijoje ir kitose Azijos šalyse. Baterijų vertės grandinę sudaro keli etapai: nuo žaliavų gavybos ir perdirbimo iki baterijų elementų gamybos bei surinkimo ir baterijų perdirbimo arba paskirties keitimo. 2018 m. Komisija paskelbė strateginį su baterijomis susijusių veiksmų planą, kuriame nustatytos priemonės, kuriomis siekiama remti baterijų vertės grandinės kūrimą Europoje. 2020 m. ji pasiūlė, kad 2006 m. ES direktyva dėl baterijų ir baterijų atliekų (vis dar vienintelis vien tik šiai temai skirtas ES teisės aktas) būtų pakeista reglamentu, kurį šiuo metu priima Europos Parlamentas ir Taryba.

Preliminari audito apžvalga 02/2022 „Tampant antra pagal dydį baterijų gamintoja pasaulyje“ pateikta anglų kalba [Audito Rūmų interneto svetainėje](#). Preliminarios audito apžvalgos pagrįstos prieš audito pradžią atliktu parengiamuoju darbu. Jos neturėtų būti laikomos audito pastabomis, išvadomis ar rekomendacijomis. Ataskaitą tikimasi paskelbti po vieno metų.

### **Kontaktai spaudai**

Audito Rūmų spaudos tarnyba: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

- Damijan Fišer: [damijan.fiser@eca.europa.eu](mailto:damijan.fiser@eca.europa.eu), mob. tel. (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: [claudia.spiti@eca.europa.eu](mailto:claudia.spiti@eca.europa.eu), mob. tel. (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeais: [vincent.bourgeais@eca.europa.eu](mailto:vincent.bourgeais@eca.europa.eu), mob. tel. (+352) 691 551 502