



Persbericht

Luxemburg, 10 mei 2022

Europa laadt de batterij op: EU-auditors nemen het streven van Europa om een van de grootste batterijproducenten ter wereld te worden onder de loep

De Europese Rekenkamer (ERK) stelt een controle in om na te gaan of de Europese Commissie doeltreffend is geweest bij de ontwikkeling van een wereldwijd concurrerende en duurzame waardeketen voor batterijen in de EU en of bij de in de lidstaten gesteunde projecten het effect van de EU-financiering ten volle werd benut. De controle vindt plaats tegen de achtergrond van een snelle toename van de batterijproductie in Europa die tegen 2025 wordt verwacht, waardoor de EU na China de grootste producent van batterijen ter wereld wordt. In de vandaag gepubliceerde vooruitblik merken de auditors op dat een toename van de productie van duurzame batterijen in de EU niet alleen de omschakeling van de EU naar schone energie zal vergemakkelijken, maar ook van cruciaal belang zal zijn voor het concurrentievermogen van haar automobielenindustrie en haar minder afhankelijk zal maken van buitenlandse batterijleveranciers. De EU staat ook voor de cruciale opgave om de beschikbaarheid van grondstoffen veilig te stellen.

“Voor Europa zijn batterijen niet alleen van groot belang voor haar rol als belangrijke industriële speler en leider in de transitie naar schone energie, maar ook voor haar strategische autonomie”, aldus Annemie Turtelboom, het ERK-lid dat de controle zal leiden. “Wij zullen beoordelen of het optreden van de EU een sterke toename van de productie van batterijen in Europa bevordert en bijdraagt tot een concurrerende en duurzame waardeketen.”

Om tegen 2050 klimaatneutraliteit te bereiken, heeft de Commissie de ontwikkeling en productie van duurzame batterijen aangewezen als een strategische noodzaak voor Europa. Hiervoor heeft de Commissie de afgelopen jaren aanzienlijke financiële middelen uitgetrokken, wat zij in de toekomst waarschijnlijk zal blijven doen. Verwacht wordt dat de Europese batterijproductie tegen 2025 bijna zal vertienvoudigen ten opzichte van 2020: van 44 GWh (6 % van de mondiale capaciteit) naar 400 GWh. Dit zal 800 000 banen en per jaar ongeveer 250 miljard EUR aan economische activiteit opleveren. Om deze snelle groei, die vooral te danken is aan de toegenomen vraag naar elektrische voertuigen, in stand te kunnen houden, zal de EU een stabiele

Dit persbericht is bedoeld om de kernboodschap weer te geven van de vooruitblik op de controle van de Europese Rekenkamer, die te vinden is op www.eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

toegang tot grondstoffen moeten garanderen. Kritieke grondstoffen zoals lithium, kobalt en nikkel worden in de EU echter niet in voldoende hoeveelheden geproduceerd om de verwachte toename van de vraag te dekken. Daarnaast zal het risico op tekorten, dat nog wordt verergerd door de oorlog in Oekraïne, ook negatieve gevolgen hebben voor de batterijproductie en de strategische autonomie van de EU.

De Commissie heeft geprobeerd dergelijke risico's aan te pakken door zich te richten op duurzame winning, diversificatie van de toelevering en veerkrachtige waardeketens. Uit de eerste ramingen blijkt dat de EU-begroting tussen 2014 en 2020 ten minste 1,25 miljard EUR aan subsidies heeft verstrekt aan batterijgerelateerde projecten en nog eens 500 miljoen EUR aan leninggaranties. Horizon Europa, het vlaggenschipprogramma voor onderzoek en innovatie van de EU, heeft op dit gebied 925 miljoen EUR gereserveerd voor de periode 2021-2027. Batterijgerelateerde mijlpalen en streefdoelen maken ook deel uit van sommige nationale herstel- en veerkrachtplannen.

De auditors zullen de strategie en doelstellingen van de Commissie voor de waardeketen van de EU voor batterijen onderzoeken en nagaan of deze stroken met bredere EU-strategieën inzake klimaatneutraliteit en duurzame mobiliteit. Zij zullen ook onderzoeken of de Commissie geschikte en doeltreffende instrumenten heeft gekozen om op te treden in de grotendeels door de industrie gestuurde sector, hoe zij tussen 2014 en 2020 EU-financiering aan de sector heeft toegewezen en welke resultaten tot dusver zijn bereikt. Daarnaast zullen de auditors een bezoek brengen aan Duitsland, Spanje, Frankrijk, Polen, Zweden (landen waar batterijgerelateerde projecten worden uitgevoerd die de grootste bedragen aan EU-financiering ontvangen) en Portugal (het land met de grootste bekende lithiumreserves in Europa).

Achtergrondinformatie

In 2018 bevond slechts ongeveer 3 % van de mondiale productiecapaciteit van lithium-ionbatterijcellen — momenteel de meest geavanceerde batterijen in elektrische voertuigen — zich in de EU. Ter vergelijking: ongeveer 66 % bevond zich in China en 20 % in Zuid-Korea, Japan en andere Aziatische landen. De waardeketen voor batterijen omvat verschillende stadia: van de ontginning en verwerking van grondstoffen tot de productie en assemblage van batterijcellen en de recycling of herbestemming van batterijen. In 2018 publiceerde de Commissie een strategisch actieplan voor batterijen, met maatregelen ter ondersteuning van de opbouw van een waardeketen voor batterijen in Europa. In 2020 heeft zij voorgesteld de EU-richtlijn inzake batterijen en afgedankte batterijen uit 2006 — nog steeds de enige EU-wetgeving die volledig aan dit onderwerp is gewijd — te vervangen door een verordening, die momenteel ter goedkeuring bij het Europees Parlement en de Raad ligt.

Vooruitblik op de controle nr. 02/2022 “Becoming the world’s second largest battery producer” is in het Engels beschikbaar op de [website van de ERK](#). Vooruitblikken op de controle zijn gebaseerd op het voorbereidende werk dat is verricht voor aanvang van een controle. Zij mogen niet worden beschouwd als controleopmerkingen, conclusies of aanbevelingen. Het verslag wordt over ongeveer een jaar verwacht.

Perscontact

Persdienst van de ERK: press@eca.europa.eu

- Damijan Fišer: damijan.fiser@eca.europa.eu — M: (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu — M: (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeais: vincent.bourgeais@eca.europa.eu — M: (+352) 691 551 502