



Sporočilo za javnost

Luxembourg, 10. maja 2022

S polno močjo naprej: revizorji EU bodo preučili prizadevanja EU, da bi postala ena največjih svetovnih proizvajalk baterij

Evropsko računsko sodišče (Sodišče) pripravlja revizijo, da bi ugotovilo, ali je Evropska komisija uspešno razvijala globalno konkurenčno in trajnostno vrednostno verigo baterij v EU in ali je bil s projekti, ki se podpirajo v državah članicah, ustvarjen največji možni učinek financiranja EU. Revizija se izvaja v kontekstu naglega povečanja proizvodnje baterij v Evropi, ki se pričakuje do leta 2025 in zaradi katerega bi EU postala druga največja proizvajalka baterij na svetu, takoj za Kitajsko. Povečanje trajnostne proizvodnje baterij v EU ne bo le olajšalo prehoda EU na čisto energijo, temveč bo tudi ključno za konkurenčnost njene avtomobilske industrije in zmanjšanje odvisnosti od tujih dobaviteljev baterij, kot navajajo revizorji v današnjem napovedniku. Poleg tega se bo morala EU spoprijeti z nalogo zagotovitve surovin, ki je ključnega pomena.

„Baterije so izredno pomembne za vlogo, ki jo ima Evropa kot pomemben industrijski akter in vodilni akter pri prehodu na čisto energijo, pa tudi za njeno strateško neodvisnost,“ je povedala članica Evropskega računskega sodišča Annemie Turtelboom, ki bo vodila revizijo. „Ocenili bomo, ali ukrepanje EU spodbuja razmah baterij v Evropi ter ali prispeva h konkurenčni in trajnostni vrednostni verigi.“

Za doseg podnebne nevtralnosti EU do leta 2050 je Komisija trajnostni razvoj in proizvodnjo baterij opredelila kot strateško nujnost za Evropo ter v zadnjih letih temu področju namenila znatna finančna sredstva, kar se bo verjetno nadaljevalo tudi v prihodnosti. Po pričakovanjih naj bi se do leta 2025 proizvodnja baterij v Evropi v primerjavi z letom 2020 povečala za skoraj desetkrat, in sicer s 44 GWh (6 % svetovne zmogljivosti) na 400 GWh. Ta gospodarska dejavnost naj bi tako vključevala 800 000 delovnih mest in ustvarila približno 250 milijard EUR na leto. V podporo tako hitri rasti, ki je predvsem posledica povečanega povpraševanja po električnih vozilih, bo morala EU zagotoviti stabilen dostop do surovin. Vendar pa se kritične surovine, kot so litij, kobalt in nikelj, v EU ne pridobivajo v zadostnih količinah, da bi pokrile pričakovani porast povpraševanja v prihodnosti, poleg tega pa bo na proizvodnjo baterij v EU in njeno strateško neodvisnost negativno vplivalo tudi tveganje pomanjkanja, ki ga bo vojna v Ukrajini še poslabšala.

Namen tega sporočila za javnost je predstaviti glavna sporočila napovednika revizije Evropskega računskega sodišča, ki je na voljo na eca.europa.eu.

ECA Press

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Komisija je skušala ta tveganja obravnavati z osredotočenjem na trajnostno pridobivanje, diverzifikacijo dobave in odpornimi vrednostnimi verigami. Prve ocene kažejo, da je bilo za projekte, povezane z baterijami, iz proračuna EU med letoma 2014 in 2020 zagotovljenih vsaj 1,25 milijarde EUR nepovratnih sredstev in dodatnih 500 milijonov EUR v obliki jamstev za posojila. V okviru vodilnega programa EU za raziskave in inovacije Obzorje Evropa je bilo za to področje za obdobje 2021–2027 namenjenih 925 milijonov EUR, mejniki in ciljne vrednosti, povezani z baterijami, pa so tudi del nekaterih nacionalnih načrtov za odpornost in okrevanje.

Revizorji bodo preučili strategijo in cilje Komisije za vrednostno verigo baterij v EU ter njihovo skladnost navzkrižno preverili s širšimi strategijami EU za podnebno nevtralnost in trajnostno mobilnost. Preučili bodo tudi, ali je Komisija izbrala ustrezna in uspešna orodja za posredovanje v sektorju, ki ga večinoma vodi industrija, kako je med letoma 2014 in 2020 temu sektorju dodeljevala sredstva EU in kateri rezultati so bili doslej doseženi. Poleg tega bodo revizorji obiskali Nemčijo, Španijo, Francijo, Poljsko, Švedsko (države, v katerih se izvajajo projekti, povezani z baterijami, ki prejemajo največ sredstev EU) in Portugalsko (državo z največjimi znanimi zalogami litija v Evropi).

Splošne informacije

Leta 2018 je imela EU le približno 3 % svetovne proizvodne zmogljivosti litij-ionskih baterijskih celic, ki so trenutno naj sodobnejša tehnologija, ki se uporablja za električna vozila. Za primerjavo: približno 66 % te zmogljivosti je imela Kitajska, 20 % pa Južna Koreja, Japonska in druge azijske države. Vrednostna veriga baterij je sestavljena iz več faz: od pridobivanja in predelave surovin do proizvodnje in sestavljanja baterijskih celic ter recikliranja ali spremembe namembnosti baterij. Komisija je leta 2018 objavila strateški akcijski načrt za baterije, v katerem so določeni ukrepi za podporo izgradnji vrednostne verige baterij v Evropi. Leta 2020 je predlagala, naj se direktiva EU o baterijah in odpadnih baterijah iz leta 2006 – ki je še vedno edini zakonodajni akt EU, ki je v celoti namenjen tej temi – nadomesti z uredbo, ki je trenutno v postopku sprejetja v Evropskem parlamentu in Svetu.

Napovednik revizije št. 2/2022 – *Becoming the world's second largest battery producer* v angleščini je na voljo na [spletišču Sodišča](#). Napovedniki revizije temeljijo na pripravljalnem delu, opravljenem pred začetkom revizije. Niso revizijska opažanja, zaključki ali priporočila. Poročilo naj bi bilo pripravljeno približno v enem letu.

Kontakti za medije

ECA press office: press@eca.europa.eu

- Damijan Fišer: damijan.fiser@eca.europa.eu – T: (+352) 621 552 224
- Claudia Spiti: claudia.spiti@eca.europa.eu – T: (+352) 691 553 547
- Vincent Bourgeois: vincent.bourgeois@eca.europa.eu – T: (+352) 691 551 502