



Pressiteade

Luxembourg, 1. aprill 2019

Audiitorite sõnul peab EL oma energia- ja kliimaalaste eesmärkide saavutamiseks energia salvestamist parandama

Euroopa Kontrollikoja uue infodokumendi kohaselt peab EL oma energia- ja kliimaeesmärkide saavutamiseks energia salvestamist parandama. Audiitorid tegid kindlaks ELis energia salvestamise tehnoloogiaga seotud probleemid, mis puudutavad nii elektrivõrku kui transporti. Nad hoiatavad, et ELi akude tootmisvõimsus on rahvusvahelistest konkurentidest maha jäänud ja ei pruugi saavutada Euroopa akuliidu 2025. aastaks seotud eesmärki.

Energia salvestamine võib aidata saavutada ELi energia- ja kliimaeesmärke. Energiasalvestustehnoloogia võimaldab paindlikult reageerida tasakaalustamatusele, mille on põhjustanud erinevate taastuvate energiaallikate, nagu päikese- ja tuuleenergia, suurenenud osakaal elektrivõrkudes. Taastuvatest energiaallikatest toodetavad kütused, näiteks taastuvelekter või vesinik, võivad aidata vähendada transpordi tekitatud heidet; täiustatud energiasalvestustehnoloogiaga on võimalik suurendada selliseid kütuseid kasutavate sõidukite arvu.

Audiitorid toovad infodokumendis välja kolm peamist energia salvestamise arendamisele ja kasutuselevõtule antava ELi toetusega seotud ülesannet: ELi energiasalvestuse strateegia väljatöötamine, teadusuuringute ja innovatsiooni tõhus kasutamine ning toetava õigusraamistiku loomine.

„Energia salvestamisel on põhjanev roll vähese CO₂-heitega, peamiselt taastuvatel energiaallikatel põhineva energiasüsteemi saavutamisel ELis,“ sõnas infodokumendi eest vastutav Euroopa Kontrollikoja liige Phil Wynn Owen. „EL on võtnud meetmeid energia salvestamise strateegia raamistiku loomiseks, kuid valitseb oht, et siiani võetud meetmed ei ole ELi puhta energia strateegiliste eesmärkide saavutamiseks piisavad“.

Audiitorid hoiatavad, et praegune ELi strateegia ei pruugi energiaalaseid üleminekuprobleeme lahendada. Audiitorite loob EL (elektrisõidukites kasutavate) liitium-ioonakude tootmisvõimsuse

Pressiteate eesmärk on edastada Euroopa Kontrollikoja infodokumendi põhisõnumid.
Dokument on tervikuna kättesaadav aadressil www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – kõnesisik

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – pressiametnik

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

hiljem kui teised maailma juhtivad piirkonnad. Kuna EL alustab akutootmise turul tegutsemist n-ö teise sisenejana, võib tal olla raskusi konkurentsieelise loomisel.

Samal ajal keskendub Euroopa akuliit, mille eesmärk on luua Euroopas konkurentsivõimeline ja jätkusuutlik akutootmine, peamiselt pigem olemasolevale kui murrangulisele tehnoloogiale, ning on oht, et ta oma kõrgelennulisi eesmärke ei saavuta.

Komisjon tunnistas teadusuuringute ja innovatsiooni tähtsust ning on astunud samme ELi peamise teadusuuringute programmi „Horisont 2020“ lihtsustamiseks. Ajavahemikus 2014. aastast kuni 2018. aasta lõpuni andis komisjon 1,3 miljardit eurot võrgus energia salvestamise programmi ja vähese CO₂-heitega transpordiprojektide jaoks. On aga oht, et EL ei ole uuenduslike energiasalvestuslahenduste turuletoomist piisavalt toetanud. Lisaks märgivad audiitorid, et ELi teadusuuringute rahastamise keerukust on võimalik veelgi rohkem vähendada ja suurendada innovatiivsete ettevõtete osalust.

Audiitorid ütlevad, et elektrivõrgus salvestamise lahendustesse investeerijad on siiani kogunud takistusi, kuid uued õigusaktid peaksid aitama enamiku neist probleemidest lahendada. Elektritranspordi puhul võib aga laadimistaristu hiline ja ebajärjekindel juurutamine audiitorite sõnul aeglustada elektrisõidukite laialdast kasutuselevõttu.

Käesoleva auditiga määrati kindlaks seitse peamist ülesannet, mis on vaja täita seoses energiasalvestustehnoloogiate arendamisele ja kasutamisele antava ELi toetusega:

- tagada sidus strateegia;
- suurendada sidusrühmade toetust;
- vähendada ELi teadusuuringute rahastamise keerukust;
- toetada teadusuuringuid ja innovatsiooni energia salvestamise tehnoloogia valdkonnas;
- võtta kasutusele salvestustehnoloogiad;
- kõrvaldada investoritel ette tulnud takistused ning
- luua alternatiivkütuste taristud.

Toimetajatele

Käesolev infodokument hõlmab kas võrgus ja sõidukite jaoks elektri salvestamiseks ja sünteetilise gaasi tootmisele antavat ELi toetust. Dokumentis ei käsitleta fossiilkütuste salvestamist. Dokumentis võetakse arvesse kuni 2019. aasta jaanuari lõpuni ELi energia salvestamise sektoris toimuvaid arenguid.

Infodokument on poliitikavaldkonda käsitlev kirjeldav ja analüütiline dokument. See ei sisalda auditileide.

Euroopa Kontrollikoja infodokument „ELi toetus energia salvestamiseks“ on kättesaadav kontrollikoja veebisaidil (eca.europa.eu) inglise, prantsuse ja saksa keeles; dokumendi versioonid ELi teistes keeltes avaldatakse varsti.

