



Sajtóközlemény

Luxembourg, 2019. április 1.

Európai Számvevőszék: energia- és éghajlat-politikai céljainak eléréséhez az Uniónak javítania kell energiatárolási kapacitását

Az Európai Számvevőszék újonnan közzétett tájékoztatója szerint az Uniónak energia- és éghajlat-politikai céljainak eléréséhez javítania kell energiatárolási kapacitását. A számvevők feltárták, hogy az Uniónak mely nehézségekkel kell szembesülnie az energiatárolási technológiák terén, egyrészt az elosztó hálózaton belül, másrészt a közlekedés területén. Számvevőink arra figyelmeztetnek, hogy az Unió akkumulátorgyártó kapacitása elmarad a nemzetközi versenytársakétól, és nem feltétlenül fog megvalósulni az európai akkumulátoripari összefogás 2025-re kitűzött célértéke.

Az uniós energetikai és éghajlat-politikai célok elérését elősegítheti az energiatárolás. Az ingadozó jellegű, megújuló energiaforrások (nap- és szélenergia) aránya növekszik a villamosenergia-hálózaton belül; az energiatárolási technológiák rugalmas választ adhatnak az ebből fakadó egyensúlyhiányra. A megújuló forrásból előállított üzemanyagok, többek között a megújuló villamos energia vagy hidrogén elősegítheti a közlekedésből származó kibocsátások csökkentését, a fejlettebb energiatárolási technológiák pedig az ilyen üzemanyagokkal működő járműflották elterjedését.

A tájékoztató felvázolja azokat a fő kihívásokat, amelyekkel az Uniónak az energiatárolási technológiák kifejlesztésére és alkalmazására irányuló támogatás területén szembesülnie kell. A számvevők szerint a három fő kihívás a következő: egy energiatárolási uniós stratégia kialakítása; a kutatás és az innováció eredményes felhasználása; támogató jogszabályi keret létrehozása.

„Az energia tárolása alapvető szerepet fog játszani abban, hogy az Unió területén megvalósulhasson egy alacsony szén-dioxid-kibocsátású, főként a megújuló energián alapuló rendszer – jelentette ki Phil Wynn Owen, a tájékoztatóért felelős számvevőszéki tag. Az Unió tett lépéseket az energiatárolás stratégiai keretének kidolgozása terén, de fennáll a kockázat, hogy az eddig meghozott intézkedések nem lesznek elégségesek a tiszta energiával kapcsolatos uniós stratégiai célkitűzések eléréséhez”.

E sajtóközlemény célja, hogy összefoglalót nyújtson az Európai Számvevőszék által közzétett tájékoztatóról. A tájékoztató teljes szövege itt tölthető le: www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – szóvivő

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – sajtófelelős

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

A számvevők figyelmeztetnek: nem biztos, hogy a jelenlegi uniós stratégia révén sikerülhet szembenézni az energetikai átállás jelentette kihívásokkal. Megállapításuk szerint az Unió a többi vezető globális régióhoz képest késésben van az (elektromos járművekben is alkalmazott) lítiumion-akkumulátorok gyártásához szükséges kapacitás fejlesztésével. Mivel az Unió az akkumulátorgyártási piacra csak „második szereplőként” fog belépni, előfordulhat, hogy nehezen szerez versenyelőnyt.

Ugyanakkor az európai akkumulátoripari összefogás – amelynek célja versenyképes és fenntartható akkumulátorgyártás létrehozása Európában – inkább a meglévő, nem pedig az áttörést jelentő technológiákra összpontosít, és fennáll a kockázat, hogy nem fogja elérni ambiciózus célkitűzéseit.

A számvevők szerint a Bizottság elismeri a kutatás és az innováció jelentőségét, és lépéseket tett az Unió fő kutatási programjának, a Horizont 2020 keretprogramnak az egyszerűsítésére. 2014 és 2018 második fele között a Horizont 2020 összesen 1,3 milliárd euróval támogatott hálózati energiatárolási, illetve az alacsony szén-dioxid-kibocsátású mobilitást célzó projekteket. Fennáll azonban a kockázat, hogy az innovatív energiatárolási megoldások piaci bevezetését az Unió nem támogatja kellő mértékben. A számvevők azt is megállapították, hogy lehetséges volna csökkenteni az uniós kutatásfinanszírozás összetettségét, illetve növelni az innovatív vállalatok részvételét.

A villamosenergia-hálózaton belüli energiatárolási megoldásokat támogató befektetők mindaddig nehézségekkel szembesültek, de a számvevők szerint az új jogszabályoknak köszönhetően a legtöbb probléma leküzdhető lesz. Ami azonban az elektromos mobilitást illeti, a számvevők figyelmeztetnek: a járművek töltésére szolgáló infrastruktúra késedelmes és nem egységes kiépítése késleltetheti az elektromos járművek széles körű elterjedését.

A vizsgálat a következő fő kihívásokat azonosította, amelyekkel az Unió az energiatárolási technológiák kifejlesztésére és bevezetésére irányuló támogatás területén szembesül:

- koherens stratégia biztosítása;
- az érdekelt felek általi támogatottság növelése;
- az uniós kutatásfinanszírozás összetettségének csökkentése;
- az energiatárolási technológiák területén folytatott kutatás és innováció támogatása;
- energiatárolási technológiák bevezetése;
- a befektetők előtt álló nehézségek kiküszöbölése;
- az alternatív üzemanyagokhoz szükséges infrastruktúra kifejlesztése.

A szerkesztők figyelmébe

A számvevők megvizsgálták a villamos energia – elosztóhálózatban vagy a járművek esetében alkalmazott – tárolására, valamint a szintetikus gáztermelésre irányuló uniós támogatást. A vizsgálat a fosszilis tüzelőanyagok tárolásának témájára nem terjedt ki. Tájékoztatónk az Unió energiatárolási ágazatában 2019. január végéig bekövetkezett fejleményeket veszi figyelembe.

A „tájékoztató” egy adott szakpolitikai területről készített leíró-elemző jellegű dokumentum, amely ellenőrzési megállapításokat nem tartalmaz.

A Számvevőszék „Az energiatároláshoz nyújtott uniós támogatás” című tájékoztatója angol, francia és német nyelven elérhető a Számvevőszék honlapján (eca.europa.eu); hamarosan közzétesszük a többi uniós nyelvi változatot is.