



Sporočilo za javnost

Luxembourg, 1. aprila 2019

Če želi EU doseči svoje energetske in podnebne cilje, potrebuje boljše zmogljivosti za shranjevanje energije, ugotavljajo revizorji EU

EU potrebuje boljše zmogljivosti za shranjevanje energije, če želi doseči svoje energetske ciljne vrednosti in podnebne cilje, je v svojem novem informativnem dokumentu poudarilo Evropsko računsko sodišče. Revizorji so opredelili izzive na področju tehnologij za shranjevanje energije v EU, tako za omrežje kot za promet. Svarijo, da EU zaostaja za mednarodno konkurenco, kar zadeva proizvodne zmogljivosti za baterije, in da ciljne vrednosti evropskega partnerstva za baterije za leto 2025 morda ne bodo dosežene.

Shranjevanje energije lahko pripomore k doseganju energetskih in podnebnih ciljev EU. Tehnologije za shranjevanje energije so fleksibilen odziv na neravnovesja, ki jih povzroča povečan delež nestalnih obnovljivih virov energije, kot sta sončna in vetrna energija, v elektroenergetskem omrežju. Goriva, proizvedena iz obnovljivih virov, kot sta električna energija ali vodik iz obnovljivih virov, lahko prispevajo k zmanjšanju emisij iz prometa, izboljšana tehnologija za shranjevanje energije pa lahko pripomore k razširitvi voznega parka vozil, ki uporabljajo takšna goriva.

V informativnem dokumentu Sodišče opisuje glavne izzive na področju podpore EU pri razvoju in uvedbi shranjevanja energije, za katere je ugotovilo, da se nanašajo na tri teme: oblikovanje strategije EU za shranjevanje energije, uspešno uporabo raziskav in inovacij ter vzpostavitev podpornega zakonodajnega okvira.

„Shranjevanje energije bo imelo ključno vlogo pri doseganju nizkoogljivega energetskega sistema v EU, ki bo temeljil predvsem na obnovljivih virih energije,“ je dejal Phil Wynn Owen, član Evropskega računskega sodišča, ki je pristojen za informativni dokument. „EU je sprejela ukrepe za razvoj strateškega okvira za shranjevanje energije, vendar obstaja tveganje, da doslej sprejeti ukrepi ne bodo zadostovali za doseganje strateških ciljev EU v zvezi s čisto energijo.“

Revizorji svarijo, da s sedanjo strategijo EU morda ne bo mogoče obvladati izzivov energetskega prehoda. Ugotovili so, da se v EU zmogljivosti za proizvodnjo litij-ionskih baterij (za uporabo v

Namen tega sporočila za javnost je predstaviti glavna sporočila informativnega dokumenta Evropskega računskega sodišča. Cel dokument je na voljo na www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – uradni govorec

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – tiskovni predstavnik

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

električnih vozilih) razvijajo pozneje kot v drugih vodilnih regijah po svetu. Ker bo EU pozno vstopila na trg proizvodnje baterij, ima lahko težave pri ustvarjanju konkurenčne prednosti.

Hkrati je tudi evropsko partnerstvo za baterije, ki je bilo ustanovljeno s ciljem ustvariti konkurenčno in trajnostno proizvodnjo baterij v Evropi, v glavnem osredotočeno na obstoječe in ne na prebojne tehnologije, zato obstaja tveganje, da njegovi ambiciozni cilji ne bodo izpolnjeni.

Komisija se zaveda, kako pomembne so raziskave in inovacije, in je sprejela ukrepe za poenostavitev svojega glavnega raziskovalnega programa Obzorje 2020, so zapisali revizorji. V okviru programa je Komisija od leta 2014 do druge polovice leta 2018 projektom, ki so se nanašali na shranjevanje energije za omrežje ali nizkoogljično mobilnost, namenila 1,3 milijarde EUR. Vendar obstaja tveganje, da EU ne podpira dovolj tržnega uvajanja inovativnih rešitev za shranjevanje energije. Revizorji ugotavljajo tudi, da bi bilo mogoče še zmanjšati kompleksnost financiranja EU za raziskave in povečati udeležbo inovativnih podjetij.

Do leta 2019 so se vlagatelji v rešitve za shranjevanje energije v električnem omrežju srečevali z ovirami, vendar bi nedavno sprejeta zakonodaja EU morala pripomoči k premagovanju večine teh izzivov, so zapisali revizorji. Opozarjajo pa, da bi lahko na področju električne mobilnosti zaradi poznega in nedoslednega uvajanja infrastrukture za polnjenje prišlo do zamud pri širši uporabi električnih vozil.

Revizorji so opredelili naslednje glavne izzive na področju podpore EU pri razvoju in uvedbi tehnologij za shranjevanje energije:

- zagotovitev usklajene strategije,
- povečanje podpore deležnikom,
- zmanjšanje kompleksnosti financiranja EU za raziskave,
- podpiranje raziskav in inovacij na področju tehnologij za shranjevanje energije,
- uvajanje tehnologij za shranjevanje,
- odstranitev ovir, s katerimi se srečujejo vlagatelji in
- razvoj infrastrukture za alternativna goriva.

Pojasnila za urednike

Revizorji so pregledali podporo EU na področju shranjevanja električne energije, tako za omrežje kot za vozila, ter proizvodnjo sintetičnega plina. Pregled ni zajemal shranjevanja fosilnih goriv. V dokumentu je bil upoštevan razvoj v sektorju shranjevanja energije v EU do konca januarja 2019.

V informativnih dokumentih so opisana in analizirana posamezna področja. V njih ni revizijskih ugotovitev.

Informativni dokument Evropskega računskega sodišča z naslovom Podpora EU na področju shranjevanja energije je zaenkrat na voljo na njegovem spletišču (eca.europa.eu) v angleščini, francoščini in nemščini, različice v ostalih jezikih EU pa bodo dodane kmalu.

