



Съобщение за пресата

Люксембург, 7 февруари 2019 г.

Законодателството на ЕС във връзка с емисиите от превозните средства се е подобрило след скандала „Дизелгейт“, но все още съществуват предизвикателства, предупреждават одиторите

Законите на ЕС във връзка с емисиите от превозните средства са се подобрили след скандала „Дизелгейт“, но все още има предизвикателства, твърди се в новия информационно-аналитичен документ, публикуван от Европейската сметна палата. Одиторите приветстват подобренията в мерките за надзор на пазара, но изтъкват, че ефективността на надзора ще зависи от прилагането му от държавите членки. Те предупреждават също, че производителите могат да открият нови начини за заобикаляне на изискванията при нововъведените системи за изпитване, както и че тестовете, провеждани от независими страни, могат да бъдат ограничени поради високите разходи, свързани с това.

През 2015 г. несъответствията между измерванията на емисии в лабораторни условия и тестовете в реални условия предизвикаха силно обществено внимание покрай така наречения скандал „Дизелгейт“, когато стана ясно, че някои автомобилни производители са използвали измервателно-коригиращи устройства, за да отчетат значително по-ниски нива на емисии по време на официалните изпитвания в сравнение с реалните нива при нормално шофиране.

Скандалът „Дизелгейт“ накара ЕС да ускори вече започналите законодателни инициативи и да предприеме нови действия. Европейският парламент стартира проучване относно измерването на емисиите, а Европейската комисия оповести плановете си да подобри събирането на информацията относно изпитванията на емисиите от превозните средства, която засега е ограничена, непълна и не е широко достъпна. Освен това в проверките на ЕС на емисиите от превозните средства бяха въведени много промени:

Настоящото съобщение за пресата има за цел да представи основните послания на информационно-аналитичния документ на Европейската сметна палата.

Пълният текст на документа е публикуван на www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Говорител

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Служител в пресслужбата T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

- Комисията понастоящем може да проверява работата на националните органи по одобряване на типа, да изпитва превозните средства, да прекратява временно или да отнема сертификати за одобрение на типа и да налага санкции;
- изпитванията на превозните средства в движение сега са задължителни в държавите членки на ЕС и могат да се извършват също и от заинтересовани трети страни;
- въведени са нови тестове, с които да се преодолее голямата разлика между нивата на емисиите на CO₂, измерени в лабораторни условия, и тези в реални условия, и за измерване на нивата на емисиите на NO_x (азотни оксиди).

Тъй като много от новите правила все още не се прилагат изцяло, рано е да се прави оценка дали проблемите са решени. Все пак обаче, одиторите посочват редица предизвикателства пред новата система за измерване на емисии.

„Приветстваме факта, че са предприети действия, но може да изминат много години преди да се подобри качеството на въздуха в градовете, като се има предвид големият брой силно замърсяващи автомобили, които вече се движат по пътищата,“ заяви Само Йереб, членът на Европейската сметна палата, отговорен за изготвянето на информационно-аналитичния документ. „Въпреки че досега за изтегляне от пазара са обявени над 10 милиона превозни средства, ограничената информация, с която разполагаме, показва, че отражението върху нивата на емисиите на NO_x е слабо.“

Новото изпитване за измерване на емисии на NO_x е довело до значително намаляване на емисиите на NO_x от нови дизелови автомобили, заявяват одиторите, но въздействието би могло да бъде още по-голямо, ако е била приета първоначално предложената временна гранична стойност от 128 mg/km вместо 168 mg/km.

Одиторите смятат, че ще отнеме известно време преди да се забележат подобрения и посочват редица предизвикателства:

- ефективността на мерките за надзор на пазара ще зависи от прилагането им от държавите членки;
- въпреки че законодателството предвижда по-стриктен мониторинг на несъответствието между измерените стойности на емисиите на CO₂/NO_x в лабораторни и в реални условия, производителите могат да открият нови начини за приспособяване на измерените по време на тестове емисии към изискванията;
- нововъведеното изпитване, провеждано от независими трети страни, може да бъде ограничено в резултат на високите разходи, свързани с него.

Бележки към редакторите

Информационно-аналитичният документ не представлява одитен доклад, а преглед, който се основава на публично достъпна информация и на работата на одиторите в областта на съответните политики.

Информационно-аналитичният документ „Отговорът на ЕС на скандала „Дизелгейт“ е публикуван на уебсайта на ЕСП (eca.europa.eu) на 23 официални езика на ЕС.