



Tisková zpráva

Lucemburk 7. února 2019

Právní předpisy EU týkající se emisí vozidel se od skandálu dieselgate zlepšily, ale jisté problémy přetrvávají, varují auditoři

Právní předpisy EU upravující problematiku emisí vozidel se od skandálu dieselgate zlepšily, ale jisté problémy přetrvávají, uvádí se v novém informačním dokumentu Evropského účetního dvora. Auditoři vítají zlepšení v oblasti dozoru nad trhem, ale upozorňují, že jeho účinnost závisí na tom, jak jej budou členské státy provádět. Varují také, že výrobci automobilů mohou najít způsoby, jak nově zavedené testovací systémy obejít, a že rozsah nezávislého testování třetími stranami může být kvůli vysokým nákladům omezen.

Nesrovnalosti mezi údaji o emisích vozidel naměřenými v laboratorních podmínkách a v reálném provozu se dostaly do popředí zájmu veřejnosti v roce 2015 během tzv. skandálu dieselgate, když se ukázalo, že někteří výrobci automobilů používali tzv. odpojovací zařízení, umožňující vyprodukovat při oficiálních testech výrazně nižší množství emisí než při běžné jízdě.

Kauza dieselgate přiměla EU zrychlit již zahájené legislativní iniciativy a podniknout nová opatření. Evropský parlament v souvislosti s celou záležitostí zahájil šetření týkající se měření emisí a Evropská komise oznámila, že hodlá zlepšit údaje o testování emisí vozidel, protože zatím jsou jen omezené, neucelené a obtížně dostupné. Došlo také k výrazným změnám v kontrolách emisí vozidel v EU:

- Komise nyní může přezkoumávat práci vnitrostátních schvalovacích orgánů, sama provádět zkoušky vozidel, odejmout nebo pozastavit schválení typu a ukládat sankce;
- zkoušky vozidel v oběhu jsou nyní v členských státech EU povinné a mohou je provádět také zainteresované třetí strany;
- byly zavedeny nové zkoušky s cílem jednak vyřešit značný rozdíl mezi množstvím emisí CO₂ (oxid uhličitý) naměřeným v laboratoři a na silnici a jednak k měření emisí NO_x (oxid dusíku).

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních bodech informačního dokumentu Evropského účetního dvora. Plné znění tohoto dokumentu je k dispozici na internetové stránce www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – tiskový mluvčí

T: (+352) 4398 47063 M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – pracovník tiskového oddělení

T: (+352) 4398 45410 M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors

eca.europa.eu

Jelikož řada nových pravidel dosud není plně v účinnosti, nebylo ještě možné posoudit, zda problémy byly vyřešeny. Auditóři přesto upozorňují na řadu obtížných úkolů spojených s novým systémem testování.

„Vítáme skutečnost, že byla přijata jistá opatření, ale vzhledem k velkému počtu vysoce znečišťujících vozidel na silnicích může trvat řadu let, než se kvalita ovzduší v centrech měst zlepší,“ uvedl člen Evropského účetního dvora odpovědný za informativní zprávu Samo Jereb. „Přestože bylo k úpravám svoláno více než deset milionů vozidel, z omezených údajů, které jsou k dispozici, vyplývá, že na emise NO_x to mělo malý vliv.“

Díky nové zkoušce emisí NO_x se u vozidel s naftovým motorem výrazně snížily emise NO_x, avšak dopad tohoto opatření mohl být ještě větší, pokud by se přijal původně navržený dočasný limit pro NO_x 128 mg/km namísto 168 mg/km, uvedli auditóři.

Auditóři se domnívají, že bude ještě nějakou dobu trvat, než se dopad zlepšení projeví, a upozorňují na několik skutečností:

- účinnost dozoru nad trhem bude záviset na tom, jak jej budou členské státy provádět;
- přestože právní předpisy umožňují lépe sledovat rozdíly mezi laboratorními údaji a emisemi CO₂/NO_x na silnicích, výrobci mohou najít nové způsoby, jak emise vozidel během testů upravit;
- nově zavedené nezávislé testování třetí stranou může být omezeno kvůli vysokým nákladům, které jsou s tím spojeny.

Poznámka pro redaktory

Informační dokument není auditní zprávou, nýbrž přezkumem, který vychází z veřejně dostupných informací a práce auditorů související s danou politikou.

Informační dokument EÚD „Reakce EU na skandál „dieselgate“ je k dispozici na internetové stránce EÚD (eca.europa.eu) ve 23 jazycích.