



## Priopćenje za medije

Luxembourg, 7. veljače 2019.

### Od skandala „Dieselgate” propisi EU-a u području emisija iz vozila poboljšani su, ali i dalje postoje izazovi, upozoravaju revizori

Od skandala „Dieselgate” propisi EU-a u području emisija iz vozila poboljšani su, ali i dalje postoje izazovi, stoji u novom informativnom dokumentu Europskog revizorskog suda. Revizori pozdravljaju poboljšanja u području nadzora nad tržištem, ali ističu da njegova djelotvornost ovisi o provedbi država članica. Također upozoravaju na činjenicu da proizvođači mogu pronaći načine zaobilaženja novouvedenih sustava ispitivanja i da bi opseg neovisnih ispitivanja koja provode treće strane mogao biti ograničen zbog visokih troškova koji su s njima povezani.

Takozvanim skandalom „Dieselgate” 2015. godine velika pozornost usmjerena je na pitanje razlike između razina emisija iz vozila izmjerenih u laboratoriju i emisija izmjerenih na cesti. Otkriveno je da su neki proizvođači automobila rabili poremećajne uređaje kako bi znatno smanjili emisije tijekom službenih ispitivanja u odnosu na emisije tijekom uobičajene vožnje.

Skandal „Dieselgate” potaknuo je EU da ubrza zakonodavne inicijative koje su već bile u tijeku i poduzme nove mjere. Europski parlament pokrenuo je istragu o mjerenju emisija, a Europska komisija najavila je planove za poboljšanje dostupnih podataka o ispitivanjima emisija iz vozila, koji su ograničeni, fragmentirani i teško dostupni. Usto je uveden velik broj izmjena u provjere emisija iz vozila na razini EU-a:

- Komisija je sada ovlaštena preispitivati rad nacionalnih homologacijskih tijela, provoditi ispitivanja samih vozila, povlačiti ili suspendirati homologacije tipa vozila i izricati kazne
- ispitivanja vozila koja sudjeluju u prometu sada su obvezna u državama članicama EU-a i mogu ih također provoditi zainteresirane treće strane
- uvedena su nova ispitivanja kako bi se riješio problem velike razlike između razina emisija CO<sub>2</sub> (ugljkova dioksida) izmjerenih u laboratoriju i njegovih razina izmjerenih na cesti te kako bi se izmjerile razine emisija NO<sub>x</sub> (dušikova oksida).

*U ovom priopćenju za medije iznesene su glavne poruke informativnog dokumenta koji je pripremio Europski revizorski sud. Cjeloviti tekst dokumenta dostupan je na [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).*

## ECA Press

Mark Rogerson – glasnogovornik

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – službenik za odnose s medijima

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

@EUAuditors

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

Budući da mnogi od tih novih propisa još nisu u cijelosti stupili na snagu, bilo je prerano procijeniti jesu li za navedene probleme pronađena rješenja. Revizori, međutim, ističu niz izazova s kojima je novi sustav ispitivanja suočen.

„Pozdravljamo činjenicu da su te mjere poduzete, no možda će morati proći mnogo godina prije nego što se kvaliteta zraka u gradskim središtima poboljša jer u prometu već sudjeluje velik broj automobila koji uzrokuju snažno onečišćenje,” **poručio je Samo Jereb, član Europskog revizorskog suda zadužen za informativni dokument.** „Iako je dosad više od 10 milijuna vozila povučeno s tržišta, ograničeni dostupni podatci upućuju na to da je učinak njihova povlačenja na emisije NO<sub>x</sub> bio malen.”

Iako se novim ispitivanjem NO<sub>x</sub> dovelo do znatnog smanjenja emisija NO<sub>x</sub> iz novih dizelskih automobila, napominju revizori, učinak je mogao biti i veći da je usvojeno prvotno predloženo privremeno ograničenje od 128 mg/km, umjesto ograničenja od 168 mg/km.

Revizori smatraju da će poboljšanja postati vidljiva tek nakon određenog vremena i utvrđuju niz pitanja:

- djelotvornost nadzora nad tržištem ovisit će o provedbi država članica
- iako se relevantnim zakonodavstvom omogućuje bolje praćenje razlike između vrijednosti emisija CO<sub>2</sub>/NO<sub>x</sub> izmjerenih u laboratoriju i onih izmjerenih na cesti, proizvođači mogu pronaći nove načine prilagođavanja emisija iz svojih vozila tijekom tih ispitivanja
- opseg novouvedenih neovisnih ispitivanja koja provode treće strane mogao bi biti ograničen zbog visokih troškova koji su s njima povezani.

#### **Napomena za urednike**

Informativni dokument nije revizijsko izvješće, već pregled koji se temelji na javno dostupnim informacijama i radu revizora u području predmetne politike.

Informativni dokument Suda naslovljen „Odgovor EU-a na skandal „Dieselgate”” dostupan je na internetskim stranicama Suda ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) na 23 jezika EU-a.