



Sajtóközlemény

Luxembourg, 2019. február 7.

Európai Számvevőszék: a dízelbotrány óta javultak ugyan a gépjárművek kibocsátására vonatkozó uniós jogszabályok, de vannak még megoldandó problémák

Az Európai Számvevőszék új tájékoztatója szerint a dízelbotrány óta javultak ugyan a gépjárművek kibocsátására vonatkozó uniós jogszabályok, de vannak még megoldandó problémák. A számvevők kedvezően értékelik a piacfelügyelet terén megfigyelhető javulásokat, ugyanakkor arra is rámutatnak, hogy ezek eredményessége attól függ, hogy a tagállamok hogyan hajtják végre azokat. A számvevők arra figyelmeztetnek: előfordulhat, hogy a gyártók új rugalmassági megoldásokat találnak az újonnan bevezetett vizsgálati rendszerekben, azzal a lehetőséggel pedig, hogy független harmadik felek végezzenek tesztelést, a magas költségek miatt valószínűleg kevesen fognak élni.

2015-ben derült fény az ún. dízelbotrányra, vagyis arra, hogy eltérések mutatkoztak a laboratóriumi adatok és a gépjárművek tényleges kibocsátási adatai között, egyes autógyártók ugyanis „kiiktató eszközöket” használtak, hogy a hivatalos vizsgálatok idején a kibocsátás lényegesen alacsonyabbnak mutakozzon, mint a szokásos járművezetés során.

A dízelbotrány arra ösztönözte az Uniót, hogy felgyorsítsa az e területen már beindult jogalkotási kezdeményezéseket, illetve új lépéseket tegyen. Az Európai Parlament vizsgálatot indított a kibocsátásmérésekre nézve, az Európai Bizottság pedig bejelentette, hogy javítani tervezi a járművek kibocsátás-vizsgálati adatait, mivel azok korlátozottak, szétszórta és nem könnyen hozzáférhetőek. Emellett a járművek uniós kibocsátás-ellenőrzési rendszere is számos ponton módosult:

- a Bizottság immár felülvizsgálhatja a nemzeti típusjóváhagyó hatóságok munkáját, maga is vizsgálhat járműveket, visszavonhat vagy felfüggeszthet típusjóváhagyásokat, és szankciókat szabhat ki;
- a forgalomban lévő járművek vizsgálata immár kötelező a tagállamokban, és ilyen vizsgálatot már érdekelt harmadik felek is végezhetnek;

E sajtóközlemény célja, hogy összefoglalót nyújtson az Európai Számvevőszék által közzétett tájékoztatóról. A tájékoztató teljes szövege itt tölthető le: www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – szóvivő

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – sajtófelelős

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

- a laboratóriumban, illetve közúton mért CO₂ (szén-dioxid)-kibocsátási szintek közötti nagy eltérés kezelésére és az NO_x (nitrogén-oxid)-kibocsátás mérésére új vizsgálatokat vezettek be.

Mivel több új szabály még nem lépett hatályba, korai lett volna azt értékelni, hogy megoldódtak-e a problémák. A számvevők azonban már így is feltártak több nehézséget az új vizsgálati rendszer alkalmazásával kapcsolatban.

„Örömmel vettük, hogy intézkedésekre került sor, de még évekbe telhet, amíg a városi levegő minősége jelentősen javul, tekintve, hogy még sok szennyező gépjármű közlekedik az utakon – nyilatkozta Samo Jereb, a tájékoztatóért felelős számvevőszéki tag. – Noha már eddig is több mint 10 millió járművet hívtak vissza, a rendelkezésre álló korlátozott adatok szerint ez mégis csekély hatással volt az NO_x-kibocsátásra.”

A számvevők szerint az új NO_x-vizsgálat bevezetése ugyan az új dízelmotoros gépjárművek NO_x-kibocsátásának jelentős csökkenéséhez vezetett, de a hatás még nagyobb lett volna, ha a 168 mg/km-es határérték helyett az eredetileg javasolt, 128 mg/km-es átmeneti NO_x-határértéket fogadták volna el.

A számvevők véleménye szerint a módosítások csak egy bizonyos idő után fogják éreztetni jótékony hatásukat. A számvevők emellett több problémát is feltártak:

- a piacfelügyelet eredményessége attól függ, hogy a tagállamok hogyan hajtják végre az intézkedéseket;
- noha a jogszabályoknak köszönhetően jobban figyelemmel lehet kísérni a laboratóriumi adatok és a közúti CO₂/NO_x-kibocsátás közötti különbséget, a gyártók mégis rugalmas új lehetőségeket találhatnak arra, hogy a tesztekben csökkentsék a kibocsátást;
- azzal az újonnan bevezetett lehetőséggel, hogy független harmadik felek végezzenek tesztelést, a magas költségek miatt valószínűleg kevesen fognak élni.

A szerkesztők figyelmébe

A tájékoztatók nem ellenőrzési jelentések, hanem nyilvánosan elérhető információkon és számvevők adott szakpolitikai területen végzett munkáján alapuló áttekintő jellegű dokumentumok.

„Az Európai Unió válasza az ún. dízelbotrányra” című számvevőszéki tájékoztató 23 uniós nyelven elérhető a Számvevőszék honlapján (eca.europa.eu).