



## Съобщение за пресата

Люксембург, 6 декември 2018 г.

### Транспортният сектор в ЕС е ключов за европейската интеграция, но инвестициите са забавени, посочват одиторите

Според новия обзорец доклад на Европейската сметна палата подобряването на мобилността и транспорта е ключов елемент за европейската интеграция, но намалените инвестиции в транспортна инфраструктура забавят модернизацията на транспортната мрежа в ЕС. Одиторите посочват, че ЕС е постигнал успех при развитието на инфраструктурата и отварянето на вътрешния транспортен пазар, но предупреждават, че е необходимо да се преодолеят шест основни предизвикателства за постигане на подобрена мобилност в ЕС. Между тези предизвикателства са съгласуването на целите и приоритетите с наличните ресурси, по-доброто планиране, поддръжката на инфраструктурата, ефективното прилагане, прехвърлянето на движението от автомобилния към други видове транспорт и осигуряването на добавена стойност за ЕС. Докладът също така излага основни факти и извършва преглед на транспортния сектор в ЕС, необходимостта от инвестиции и наличните средства, както и на състоянието на петте основни вида транспорт — автомобилен, железопътен, въздушен, вътрешен воден и морски.

Транспортът засяга пряко ежедневието на всички граждани на ЕС и е стратегически сектор на икономиката на ЕС, като транспортните услуги осигуряват приблизително 11 млн. работни места. За развитието на транспортната инфраструктура на ЕС са необходими значителни финансови средства. Европейската комисия изчислява, че общите нужди от инвестиции в тази област възлизат на около 130 млрд. евро годишно, без да се включва поддръжката на транспортната инфраструктура. Разходите за Трансевропейската транспортна мрежа (TEN-T) — интегрирана мултимодална мрежа, позволяваща бързото и лесно движение на хора и стоки в целия ЕС, се изчисляват на 500 млрд. евро за периода 2021—2030 г., като размерът им нараства на около 1,5 трлн. евро, ако се вземат предвид широкообхватната мрежа и другите транспортни инвестиции.

Основната отговорност за разработването, финансирането и изграждането на транспортна инфраструктура е на държавите членки. ЕС предоставя финансиране за транспортната политика чрез набор от инструменти на обща стойност от около 193 млрд. евро за периода 2007—2020 г. Одиторите предупреждават, че равнището на развитие на инфраструктурата е различно в отделните страни — членки на ЕС, като в някои области все още има изоставане по отношение на качеството и наличието на инфраструктура, особено в източните региони. С оглед на ограничената наличност на публични средства след икономическата криза

*Настоящото съобщение за пресата има за цел да представи основните послания на обзорния доклад, приет от Европейската сметна палата.*

*Пълният текст на документа е публикуван на [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).*

## Пресслужба на ЕСП

Mark Rogerson – Говорител

Damijan Fišer – Служител в пресслужбата

12, rue Alcide De Gasperi, 1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors

T: (+352) 4398 47063

T: (+352) 4398 45410

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

през 2008 г., по-големите инвестиции на частния сектор в стратегическа транспортна инфраструктура са от съществено значение за преодоляване на закъсненията при инвестирането в транспортна инфраструктура.

*„ЕС и държавите членки са постигнали напредък в развитието на инфраструктурата, но са необходими още усилия за преодоляване на известните и бъдещите предизвикателства пред транспортния сектор“, заяви Ладислав Балко, членът на Европейската сметна палата, който отговаря за изготвянето на обзорния доклад. „Намалените инвестиции в транспортна инфраструктура забавят модернизацията на транспортната мрежа на ЕС, а средното равнище на инвестициите е значително по-ниско от необходимото“.*

Наред с това секторът на транспорта е отговорен за около една четвърт от всички емисии на парникови газове и се превръща в едно от основните предизвикателства пред общите цели на ЕС за декарбонизация, тъй като емисиите от транспорта отново започват да се увеличават от 2014 г. насам. Одиторите отбелязват, че вече има предложения за мерки за ускоряване на декарбонизацията на транспорта.

Освен това автоматизацията, цифровизацията и споделяната мобилност са бързо разрастващи се тенденции, които имат потенциала да направят по-ефективни транспортните системи. Одиторите обаче подчертават, че новите технологии и модели на мобилност също пораждаат предизвикателства, свързани с пригодността на законодателната рамка, защитата на личните данни, безопасността, отговорността и сигурността на данните.

Преди всичко, ЕС трябва да предприеме стъпки за преодоляване на следните шест предизвикателства в транспортния сектор:

- 1) съчетаване на подходящи и постижими цели и приоритети с наличните ресурси;
- 2) създаване на инструменти за ефективно прилагане на ниво ЕС, за да се гарантира, че инфраструктурните решения на държавите членки са по-тясно съгласувани с приоритетите на ЕС, като се обръща специално внимание на трансграничните участъци;
- 3) насочване на финансирането от ЕС към приоритети с най-висока добавена европейска стойност;
- 4) подобряване на планирането, изпълнението и мониторинга на финансираните от ЕС проекти;
- 5) предприемане на мерки, гарантиращи, че транспортната инфраструктура се поддържа по подходящ начин и е устойчива;
- 6) увеличаване на усилията за прехвърляне на повече товари от автомобилния транспорт към други видове транспорт

#### **Бележки към редакторите**

Обзорните доклади са описателни и аналитични документи за комплексни и широкомащабни области на политика или въпроси, свързани с управлението, в които Европейската сметна палата (ЕСП) споделя натрупания експертен опит и познания по съответната тема, често от междусекторна гледна точка. Поради това те се базират на публично достъпна информация.

В настоящия документ Сметната палата се съсредоточава върху финансираните от бюджета на ЕС инвестиции в инфраструктура и представя хоризонтални теми, установени при неотдавнашни одити в

областта на мобилността и транспорта. Вземат се под внимание и докладите на други върховни одитни институции, както и основни документи и данни за политиките на ЕС.

Обзорният доклад на ЕСП „Изграждане на успешен транспортен сектор на ЕС – какви са предизвикателствата?“ е публикуван на уебсайта на ЕСП ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) на 23 официални езика на ЕС.