



Tisková zpráva Lucemburk 6. prosince 2018

Odvětví dopravy v EU: základní kámen evropské integrace, ale investice zaostávají, tvrdí auditoři

Zlepšení mobility a dopravy je základním kamenem evropské integrace, ale omezené investice zpomalily modernizaci dopravní sítě v EU, uvádí nejnovější situační zpráva Evropského účetního dvora. Auditoři zjistili, že EU sice dosáhla pokroku v budování infrastruktury a otevírání vnitřního trhu, ale zároveň upozorňují, že EU musí řešit na cestě k lepší mobilitě v rámci Unie šest hlavních výzev. Mezi ně patří sladění cílů a priorit se zdroji, lepší plánování, údržba infrastruktury, účinné prosazování předpisů, přesun nákladní dopravy ze silnic a zajištění přidané hodnoty EU. V situační zprávě se rovněž předkládá přehled a hlavní skutečnosti týkající se odvětví dopravy v EU, investičních potřeb a dostupnosti finančních prostředků a také současného stavu pěti hlavních druhů dopravy: silniční, železniční, letecké, vnitrozemské vodní a námořní.

Doprava přímo ovlivňuje každodenní život všech občanů EU a je strategickým odvětvím hospodářství Unie. Dopravní služby zajišťují přibližně 11 milionů pracovních míst. Rozvoj dopravní infrastruktury EU vyžaduje značné finanční výdaje. Evropská komise odhaduje, že celková potřeba investic v této oblasti činí přibližně 130 miliard EUR ročně (bez nákladů na údržbu dopravní infrastruktury). Náklady na transevropskou dopravní síť (TEN-T), což je integrovaná multimodální síť umožňující rychlý a snadný pohyb osob a zboží v celé EU, se pro hlavní síť odhadují na období 2021–2030 na asi 500 miliard EUR; započteme-li globální síť a další investice do dopravy, vyšplhá se tato částka přibližně na 1,5 bilionu EUR.

Odpovědnost za rozvoj, financování a budování dopravní infrastruktury spočívá především na členských státech. EU podporuje dopravní politiku pomocí celé škály nástrojů financování, jejichž celková výše v období 2007–2020 činí přibližně 193 miliard EUR. Auditoři upozorňují, že míra rozvoje infrastruktury se v rámci EU různí, přičemž kvalita a dostupnost infrastruktury v určitých oblastech stále zaostává, zejména pak ve východních regionech. Vzhledem k omezené dostupnosti veřejných finančních prostředků po hospodářské krizi z roku 2008 se za zcela nezbytné považuje zvýšení investic soukromého sektoru do strategické dopravní infrastruktury, aby se u investic do dopravní infrastruktury dohnalo zpoždění.

„EU a členské státy dosáhly v budování infrastruktury pokroku, ale musí ještě věnovat další úsilí řešení známých i budoucích výzev spojených s odvětvím dopravy,“ uvedl člen Evropského účetního dvora odpovědný za zprávu Ladislav Balko. „Modernizaci dopravní sítě EU pozdržely snížené investice do dopravní infrastruktury, přičemž průměrné úrovně investic jsou výrazně nižší, než by bylo zapotřebí.“

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních zjištěních situační zprávy přijaté Evropským účetním dvorem.
Plné znění situační zprávy je k dispozici na internetové stránce www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – tiskový mluvčí

T: (+352) 4398 47063 M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – pracovník tiskového oddělení

T: (+352) 4398 45410 M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

Na odvětví dopravy zároveň připadá přibližně čtvrtina všech emisí skleníkových plynů a toto odvětví se stává jednou z hlavních výzev z hlediska celkových cílů EU v oblasti snižování emisí uhlíku, neboť emise z dopravy začaly po roce 2014 zase růst. Auditoři konstatují, že opatření k urychlení dekarbonizace dopravy již byla navržena.

Kromě toho rychle se rozvíjejícími se trendy jsou automatizace, digitalizace a sdílená mobilita, jež mají potenciál zvýšit efektivitu dopravních systémů. Auditoři však zdůrazňují, že nové technologie a vzorce mobility také přináší výzvy týkající se vhodnosti legislativního rámce, ochrany soukromí, bezpečnosti, odpovědnosti a bezpečnosti údajů.

EU musí celkově řešit v souvislosti s odvětvím dopravy těchto šest výzev:

- 1) sladit příslušné a dosažitelné cíle a priority s dostupnými zdroji,
- 2) vytvořit účinné nástroje prosazování předpisů na úrovni EU, aby se zajistilo, že rozhodnutí členských států v oblasti infrastruktury budou více v souladu s prioritami EU, a věnovat přitom zvláštní pozornost přeshraničním úsekům,
- 3) zaměřit financování z EU na priority s nejvyšší přidanou hodnotou EU,
- 4) zlepšit plánování, provádění a monitorování projektů financovaných EU,
- 5) zajistit, aby dopravní infrastruktura byla odpovídajícím způsobem udržována a byla udržitelná,
- 6) zintenzivnit úsilí o přesun většího objemu zboží mimo silniční dopravu.

Poznámky pro redaktory

Situační zprávy jsou popisné a analytické dokumenty pojednávající o složitých, rozsáhlých oblastech politik nebo otázkách řízení, v nichž, často v průřezové perspektivě, Evropský účetní dvůr (EÚD) představuje své zkušenosti a znalosti, jež v souvislosti s vybraným tématem nashromáždil. Vycházejí tudíž z velké míry z veřejně dostupných informací.

V této situační zprávě se auditoři zaměřují na investice do infrastruktury financované z rozpočtu EU a předkládají průřezová témata, která byla určena v posledních auditech týkajících se mobility a dopravy. Zohledňují též zprávy ostatních nejvyšších kontrolních institucí a klíčové údaje a dokumenty k politice EU.

Situační zpráva EÚD „Na cestě k úspěšnému odvětví dopravy v EU: výzvy k řešení“ je k dispozici na internetové stránce EÚD (eca.europa.eu) ve 23 jazycích EU.