



Pressemeddelelse

Luxembourg, den 6. december 2018

EU's transportsektor: en hjørnesten i europæisk integration, men investeringerne halter efter, siger revisorerne

Den Europæiske Revisionsret siger i en ny horisontal analyse, at bedre mobilitet og transport er en hjørnesten i europæisk integration, men at faldende investeringer i transportinfrastruktur har forsinket moderniseringen af EU's transportnet. Revisorerne konstaterer, at EU har gjort fremskridt med udviklingen af infrastruktur og åbningen af det indre transportmarked, men advarer om, at EU skal tackle seks centrale udfordringer på vejen hen imod bedre mobilitet. De vedrører matchning af målsætninger og prioriteter med ressourcer, bedre planlægning, infrastrukturvedligeholdelse, effektiv håndhævelse, flytning af godstrafik væk fra vejene og sikring af EU-merværdi. I analysen findes også et overblik over og nøglefakta om transportsektoren i EU, oplysninger om investeringsbehov og adgang til midler og en beskrivelse af status for de fem vigtigste transportformer: vej-, jernbane- og lufttransport, transport ad indre vandveje og søtransport.

Transportsektoren påvirker alle EU-borgeres hverdag direkte og er en strategisk sektor i EU's økonomi med ca. 11 millioner job. Udviklingen af EU's transportinfrastruktur kræver væsentlige investeringer. Europa-Kommissionen anslår dets samlede behov for investeringer på dette område til ca. 130 milliarder euro årligt, ekskl. vedligeholdelse af transportinfrastruktur. Det transeuropæiske transportnet (TEN-T), der er et integreret multimodalt net, som gør det muligt for mennesker og varer at bevæge sig hurtigere og lettere i hele EU, anslås at koste 500 milliarder euro for hovednettet mellem 2021 og 2030; med det samlede net og andre transportinvesteringer stiger dette beløb til ca. 1,5 billioner euro.

Ansvar for at udvikle, finansiere og bygge transportinfrastruktur ligger hovedsagelig hos medlemsstaterne. EU yder støtte til transportpolitik via en række finansieringsinstrumenter til en samlet værdi af ca. 193 milliarder euro i perioden 2007-2020. Revisorerne advarer om, at tempoet i udviklingen af infrastruktur varierer i EU, da kvaliteten af og adgangen til infrastruktur stadig halter efter på nogle områder, navnlig i østlige regioner. På grund af den begrænsede tilgængelighed af offentlige midler efter den økonomiske krise i 2008 betragtes øgede private investeringer i strategisk transportinfrastruktur som afgørende for at afhjælpe efterslæbet af investeringer i transportinfrastruktur.

"EU og medlemsstaterne har gjort fremskridt med udviklingen af infrastruktur, men skal gøre endnu mere for at tackle de kendte og fremtidige udfordringer, som transportsektoren står over for," siger Ladislav Balko, det medlem af Den Europæiske Revisionsret, der er ansvarligt for analysen. "De faldende

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets horisontale analyse. Analysen i sin helhed kan findes på www.eca.europa.eu

ECA Press

Mark Rogerson – Talsmand T: (+352) 4398 47063

Damijan Fišer – Pressesekretær T: (+352) 4398 45410

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

investeringer i transportinfrastruktur har forsinket moderniseringen af EU's transportnet, idet investeringsniveauet gennemsnitligt er langt under det, der er behov for."

Samtidig står transportsektoren for ca. en fjerdedel af alle drivhusgasemissioner og er ved at blive en af de største udfordringer for EU's overordnede dekarboniseringsmål, eftersom transportemissionerne begyndte at stige igen tilbage i 2014. Der er allerede foreslået foranstaltninger til at fremskynde dekarboniseringen af transportsektoren, bemærker revisorerne.

Desuden er automatisering, digitalisering og fælles mobilitet hurtigt tiltagende tendenser, som har potentiale til at gøre transportsystemerne mere effektive. Revisorerne understreger dog, at nye teknologier og mobilitetsmønstre også skaber udfordringer med hensyn til egnetheden af den retlige ramme, beskyttelse af personoplysninger, sikkerhed, retligt ansvar og databeskyttelse.

Samlet set bør EU tackle følgende seks udfordringer, som transportsektoren står over for:

- 1) matche relevante og opnåelige målsætninger og prioriteter med tilgængelige ressourcer
- 2) indføre effektive håndhævelsesværktøjer på EU-plan til at sikre bedre samordning af medlemsstaternes beslutninger om infrastruktur med EU's prioriteter, navnlig med hensyn til grænseoverskridende strækninger
- 3) fokusere EU-finansieringen på de prioriteter, der giver størst EU-merværdi
- 4) forbedre planlægningen, gennemførelsen og overvågningen af EU-finansierede projekter
- 5) sikre, at transportinfrastruktur vedligeholdes tilstrækkeligt og er bæredygtig
- 6) øge indsatsen for at flytte mere gods væk fra vejene.

Bemærkninger til redaktører

Horisontale analyser indeholder beskrivelser og analyser af komplekse, omfattende politikområder eller forvaltningsopgørelser, hvori Den Europæiske Revisionsret præsenterer sin indsamlede erfaring og viden vedrørende det valgte emne, ofte set fra en tværgående synsvinkel. De er derfor overvejende baseret på offentligt tilgængelige oplysninger.

I denne analyse fokuserer revisorerne på investeringer i infrastruktur, der finansieres over EU-budgettet, og de fremlægger tværgående temaer, som er identificeret under nylige revisioner vedrørende mobilitet og transport. Revisorerne tager også hensyn til rapporter fra andre overordnede revisionsorganer samt centrale politiske data og dokumenter på EU-plan.

Revisionsrettens horisontale analyse "Hen imod en vellykket transportsektor i EU: udfordringer, der skal tackles" foreligger på Revisionsrettens websted (eca.europa.eu) på 23 EU-sprog.