



Comunicado de prensa

Luxemburgo, 6 de diciembre de 2018

Los auditores afirman que el sector del transporte es una piedra angular de la integración europea, pero las inversiones se están quedando atrás

La mejora de la movilidad y del transporte es una piedra angular de la integración europea, pero la menor inversión en infraestructuras de transporte ha lastrado la modernización de la red de transportes de la UE, según un nuevo análisis panorámico del Tribunal de Cuentas Europeo. Los auditores constataron que la UE ha progresado en el desarrollo de infraestructuras y en la apertura del mercado interior del transporte, pero advierten de que la UE debe abordar seis desafíos principales en su camino hacia una mejora de la movilidad dentro de la Unión. Estos consisten en el ajuste de los objetivos y las prioridades a los recursos, una mejor planificación, el mantenimiento de las infraestructuras, una ejecución eficiente y el desvío del tráfico de las carreteras. El análisis también aporta una síntesis general y datos clave del sector del transporte en la UE, de las necesidades de inversión y de la disponibilidad de fondos, así como de la situación actual para los cinco principales modos de transporte: por carretera, ferrocarril, aire, vías navegables interiores y mar.

El transporte afecta directamente al día a día de todos los ciudadanos de la UE y es un sector estratégico de la economía de la UE cuyos servicios generan aproximadamente once millones de puestos de trabajo. El desarrollo de la infraestructura de transportes de la UE requiere un desembolso financiero considerable. La Comisión Europea calcula que las necesidades totales de inversión en este ámbito suponen aproximadamente 130 000 millones de euros anuales, sin incluir el mantenimiento de las infraestructuras de transporte. Se calcula que la red transeuropea de transporte (RTE-T), una red multimodal integrada que permite el transporte rápido y sencillo de personas y mercancías en toda la UE, tendrá un coste de 500 000 millones de euros para la red básica entre 2021 y 2030, y ascenderá a 1,5 billones aproximadamente si se incluyen la red global y otras inversiones en transporte.

La responsabilidad del desarrollo, la financiación y la construcción de la infraestructuras de transporte recae principalmente en los Estados miembros. La UE proporciona apoyo a la política de transportes a través de varios instrumentos de financiación por un valor total de aproximadamente 193 000 millones para el período 2007-2020. Los auditores advierten de que el ritmo de desarrollo de las infraestructuras difiere en la UE, y la calidad y disponibilidad de las mismas presenta retrasos en algunas zonas, en especial en las regiones orientales. Dada la disponibilidad limitada de fondos públicos tras la crisis económica de

El presente comunicado de prensa tiene por objeto ofrecer una síntesis del análisis panorámico adoptado por el Tribunal de Cuentas Europeo.

El texto íntegro puede consultarse en www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Portavoz

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Agente de prensa

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxemburgo

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

2008, se considera esencial aumentar la inversión del sector privado en infraestructuras estratégicas de transportes para abordar el retraso de las inversiones en infraestructuras de transportes.

En palabras de Ladislav Balko, Miembro del Tribunal de Cuentas Europeo responsable del análisis, «*la UE y los Estados miembros han progresado en el desarrollo de infraestructuras, pero deben intensificar todavía más sus esfuerzos para abordar los desafíos conocidos y futuros a los que se enfrenta el sector del transporte. La menor inversión en infraestructuras de transportes ha lastrado la modernización de la red de transportes de la UE, con unos niveles medios de inversión mucho menores de lo necesario.*».

Al mismo tiempo, el sector del transporte es responsable de una cuarta parte aproximadamente de todas las emisiones de gases de efecto invernadero y se ha convertido en uno de los principales desafíos para lograr los objetivos generales de descarbonización de la UE, puesto que se ha producido un nuevo incremento de las emisiones del transporte a partir de 2014. Los auditores observan que ya se han propuesto medidas para acelerar la descarbonización del transporte.

Además, la automatización, la digitalización y la movilidad compartida son tendencias en rápida expansión con potencial para aumentar la eficiencia de los sistemas de transporte. Sin embargo, los auditores destacan que las nuevas tecnologías y patrones de movilidad también suponen un desafío para la idoneidad del marco legislativo, la protección de la privacidad, la seguridad, la responsabilidad y la seguridad de los datos.

En general, la UE debe abordar los siguientes seis desafíos a los que se enfrenta el sector del transporte:

- 1) ajustar los objetivos y prioridades pertinentes y alcanzables a los recursos disponibles;
- 2) establecer herramientas de ejecución eficaces a escala de la UE para garantizar que las decisiones que toman los Estados miembros en materia de infraestructuras se ajustan con más precisión a las prioridades de la UE, prestando especial atención a los tramos transfronterizos;
- 3) dirigir la financiación de la UE a aquellas prioridades con mayor valor añadido europeo;
- 4) mejorar la planificación, ejecución y seguimiento de los proyectos financiados por la UE;
- 5) garantizar que las infraestructuras de transporte tienen un mantenimiento adecuado y son sostenibles;
- 6) redoblar los esfuerzos por desviar más mercancías del transporte por carretera a otros modos de transporte.

Nota destinada a las redacciones

Los análisis panorámicos son documentos descriptivos y analíticos en los que se tratan ámbitos políticos o problemas de gestión complejos y de gran magnitud aplicando la experiencia y los conocimientos acumulados del Tribunal de Cuentas Europeo sobre el tema seleccionado, con frecuencia desde una perspectiva transversal. En gran medida se basan en información de carácter público.

En este análisis, los auditores se centran en las inversiones en infraestructuras financiadas con cargo al presupuesto de la UE y presentan cuestiones transversales identificadas en fiscalizaciones recientes sobre

temas relacionados con la movilidad y el transporte. También tienen en cuenta informes de otras entidades fiscalizadoras superiores (EFS), así como datos y documentos políticos clave de la UE.

El análisis panorámico «Hacia un sector de los transportes eficaz en la UE: desafíos que hay que afrontar» puede consultarse en el sitio web del Tribunal (eca.europa.eu) en 23 lenguas de la UE.