



Pressiteade

Luxembourg, 6. detsember 2018

ELi transpordisektor: Euroopa integratsiooni alustala, kuid investeeringute tempo on liiga aeglane, ütlevad audiitorid

Euroopa Kontrollikoja uue ülevaatearuande kohaselt on liikuvuse ja transpordi parandamine Euroopa integratsiooni alustala, kuid vähenenud investeeringud transporditaristusse on pärssinud ELi transpordivõrgu ajakohastamist. Audiitorid leidsid, et EL on teinud edusamme taristu arendamisel ja transpordi siseturu avamisel, kuid hoiatavad, et liidu transpordisektori edukuse tagamiseks tuleb lahendada kuus peamist ülesannet. Nende hulka kuuluvad eesmärkide ja prioriteetide sidumine ressurssidega, parem planeerimine ja taristuhoidus, tõhus jõustamine, maanteedel toimuva kaubaveo vähendamine ning ELi lisaväärtuse tagamine. Aruandes esitatakse ülevaade peamistest faktidest ELi transpordisektori kohta, kirjeldatakse investeerimisvajadusi ja vahendite olemasolu ning praegust olukorda viie peamise transpordiliigi vallas: maantee-, raudtee-, lennu-, sisevee- ja meretransport.

Transpordisektor mõjutab otseselt kõigi ELi kodanike igapäeva elu ning on ELi majanduse strateegilise tähtsusega sektor, mis annab tööd ligikaudu 11 miljonile inimesele. ELi transporditaristu väljaarendamine nõuab märkimisväärseid rahalisi kulutusi. Euroopa Komisjoni hinnangul on valdkonna investeeringute vajadus kokku umbes 130 miljardit eurot aastas (see ei sisalda taristu hoolduskulu). Üleeuroopaline transpordivõrk (TEN-T), integreeritud mitmeliigiline võrgustik, mis võimaldab reisijaid ja kaupu ELi piires kiirelt ja hõlpsasti transportida, läheb aastatel 2021–2030 hinnanguliselt maksma 500 miljardit eurot; kui sellele lisada üldine võrk ja muud transpordii investeeringud, suureneb summa umbes 1,5 triljonile eurole.

Transporditaristu arendamise, rahastamise ja rajamise eest vastutavad peamiselt liikmesriigid. EL eraldab transpordipoliitika rahastamiseks aastatel 2007–2020 eri rahastamisvahenditest kokku ligikaudu 193 miljardit eurot. Audiitorid hoiatavad, et taristu on ELi piires erineval määral välja arendatud ning selle kvaliteedis ja juurdepääsetavuses on mõnes piirkonnas (eriti liidu ida osas) jätkuvalt puudusi. Avaliku sektori piiratud vahendite tõttu 2008. aasta finantskriisile järgnenud ajal peetakse hädavajalikuks suuremaid erasektori investeeringuid strateegilisse transporditaristusse, et vähendada transporditaristu investeeringute mahajäämust.

„EL ja liikmesriigid on teinud edusamme taristu arendamisel, kuid peavad siiski tegema suuremaid jõupingutusi transpordisektori teadaolevate ja tulevaste probleemide lahendamiseks,“ ütles aruande eest vastutav kontrollikoja liige Ladislav Balko. „Vähenenud investeeringud transporditaristusse on pärssinud

Pressiteate eesmärk on avaldada Euroopa Kontrollikoja ülevaatearuande põhisõnumid.

Ülevaade on tervikuna kättesaadav veebisaidil www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – kõnesisik

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – pressiametnik

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

ELi transpordivõrgu ajakohastamist, kuna keskmine investeeringute maht jääb oluliselt alla reaalse vajaduse.“

Samal ajal tekitab transpordisektor ligikaudu neljandiku kõikidest kasvuhoonegaaside heitkogustest; arvestades asjaolu, et pärast 2014. aastat hakkasid transpordisektori tekitatud heitgaaside kogused taas suurenema, on sektor muutumas üheks peamiseks probleemiks ELi CO₂-heite vähendamise üldiste eesmärkide saavutamisel. Audiitorid märgivad, et juba on tehtud ettepanekuid transpordisektori CO₂-heite vähendamise kiirendamiseks.

Kiirelt levivad trendid on ka automatiseerimine, digiteerimine ja ühine liikuvus, mis võivad muuta transpordisüsteemid tõhusamaks. Audiitorid rõhutavad siiski, et uute tehnoloogiate ja liikuvustritega kaasnevad ka probleemid seoses õigusraamistiku sobilikkuse, eraelu puutumatus kaitse, ohutuse, vastutuse ja andmeturbega.

Kokkuvõttes peab EL transpordisektoris tegelema kuue peamise ülesandega:

- 1) viima asjakohased ja saavutatavad eesmärgid ja prioriteedid vastavusse olemasolevate ressurssidega;
- 2) looma ELi tasandil tõhusad täitmise tagamise vahendid, et kindlustada liikmesriikide taristut puudutavate otsuste parem kooskõla ELi prioriteetidega, pöörates erilist tähelepanu piiriülestele lõikudele;
- 3) suunama ELi rahastamise kõige suuremat ELi lisaväärtust loovatele prioriteetidele;
- 4) parandama ELi rahastatavate projektide kavandamist, elluviimist ja järelvalvet;
- 5) tagama, et transporditaristut hooldatakse piisavalt ja et taristu oleks säästev;
- 6) pingutama rohkem selle nimel, et vähendada maanteedel toimuvat kaubavedu.

Toimetajatele

Ülevaatearuanded on kirjeldavad analüütilised dokumendid, milles käsitletakse keerukaid laiaulatuslikke poliitikalvaldkondi või juhtimist puudutavaid teemasid ja mis põhinevad kontrollikoja kogutud teadmistel valitud teema kohta, sageli valdkondadeülesest perspektiivist. Need põhinevad peamiselt avalikult kättesaadaval teabel.

Käesolevas aruandes keskenduvad audiitorid ELi eelarvest rahastatavatele taristuinvesteeringutele ja tutvustavad valdkondadeüleseid teemasid, mida on käsitletud kontrollikoja hiljutiste mobiilisuse ja transporditeemaliste auditite käigus. Lisaks võetakse ülevaatearuandes arvesse teiste kõrgeimate kontrolliasutuste aruandeid ning ELi poliitikat puudutavaid peamisi andmeid ja dokumente.

Kontrollikoja ülevaatearuanne „ELi eduka transpordisektori saavutamine: lahendamist vajavad probleemid“ on kättesaadav kontrollikoja veebisaidil (eca.europa.eu) ELi 23 keeles.