



Lehdistötiedote

Luxemburg, 6. joulukuuta 2018

Tarkastajat: Liikenneala kuuluu Euroopan yhdentymisen kulmakiviin, mutta investoinnit ovat viivästyneet

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen uudessa yleiskatsauksessa todetaan, että liikkuvuuden ja liikenteen parantaminen on yksi Euroopan yhdentymisen kulmakivistä, mutta liikenteen infrastruktuuri-investointien vähentäminen on jarruttanut EU:n liikenneverkon uudenaikaistamista. Tarkastajat havaitsivat, että EU on edistynyt infrastruktuurien kehittämisessä ja liikenteen sisämarkkinoiden avaamisessa. He kuitenkin varoittavat, että EU:n on ratkaistava kuusi keskeistä haastetta pyrkiessään parantamaan liikkuvuutta unionissa. Haasteet koskevat muun muassa tavoitteiden ja prioriteettien sovittamista resursseihin, parempaa suunnittelua, infrastruktuurin kunnossapitoa, tehokasta täytäntöönpanoa, tavaraliikenteen siirtämistä pois maanteiltä ja EU:n tason lisäarvon aikaansaamista. Lisäksi yleiskatsauksessa annetaan kokonaiskuva ja keskeisiä tietoja liikennealasta EU:ssa, investointitarpeista ja varojen saatavuudesta sekä viiden keskeisen liikennemuodon (maantie-, rautatie-, lento-, sisävesi- ja meriliikenne) tilanteesta.

Liikenneala vaikuttaa suoraan kaikkien EU:n kansalaisten jokapäiväiseen elämään. Se kuuluu EU:n talouden strategisiin aloihin, ja liikennepalvelut työllistävät noin 11 miljoonaa henkilöä. EU:n liikenneinfrastruktuurin kehittäminen edellyttää huomattavaa rahoitusta. Euroopan komissio arvioi, että alan kokonaisinvestointitarpeet ovat noin 130 miljardia euroa vuodessa, kun huomioidaan ei oteta liikenneinfrastruktuurin kunnossapitoa. Euroopan laajuinen liikenneverkko (TEN-T) on yhdenmukainen multimodaalinen verkko, joka mahdollistaa ihmisten ja tavaroiden nopean ja helpon liikkumisen kaikkialla EU:ssa. TEN-T-verkosta arvioidaan aiheutuvan ydinverkon osalta noin 500 miljardin euron kulut vuosina 2021–2030. Kun mukaan lasketaan kattava verkko ja muut liikenneinvestoinnit, luku nousee noin 1,5 biljoonaan euroon.

Vastuu liikenneinfrastruktuurin kehittämisestä, rahoituksesta ja rakentamisesta on lähinnä jäsenvaltioilla. EU tukee liikennepolitiikkaa useiden erilaisten rahoitusvälineiden avulla. Niiden määrärahat kaudella 2007–2020 ovat noin 193 miljardia euroa. Tarkastajat varoittavat, että infrastruktuurin kehittämisvauhti vaihtelee eri puolilla EU:ta ja että infrastruktuurin laatu ja saatavuus ovat toisin paikoin, ja erityisesti itäisillä alueilla, edelleen jäljessä tavoitellusta. Vuoden 2008 talouskriisin jälkeen julkisia varoja on ollut käytettävissä vähemmän, joten yksityissektorin strategisiin liikenneinfrastruktuureihin tekemien investointien lisäämistä pidetään oleellisena edellytyksenä sille, että liikenneinfrastruktuurien investointiviive saadaan kurottua umpeen.

Lehdistötiedotteessa esitetään tilintarkastustuomioistuimen yleiskatsauksen sisältämät keskeiset tiedot.

Katsaus löytyy kokonaisuudessaan sivustolta www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Tiedottaja T: (+352) 4398 47063

Damijan Fišer – Lehdistöavustaja T: (+352) 4398 45410

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

“EU ja jäsenvaltiot ovat edistyneet infrastruktuurin kehittämisessä, mutta niiden on ponnisteltava vielä enemmän ratkaistakseen niin tiedossa kuin tulossa olevat liikennealan haasteet,” toteaa yleiskatsauksesta vastaava Euroopan tilintarkastustuomioistuimen jäsen Ladislav Balko. ”Liikenneinfrastruktuuriin tehtävien investointien väheneminen on jarruttanut EU:n liikenneverkon uudenaikaistamista, sillä keskimääräinen investointitaso on ollut tarpeisiin nähden riittämätön.”

Samaan aikaan liikenneala aiheuttaa noin neljäsosan kaikista kasvihuonekaasupäästöistä. Ala alkaa siten olla yksi EU:n yleisten hiilestä irtautumista koskevien tavoitteiden merkittävimmistä haasteista, sillä liikenteen aiheuttamat päästöt alkoivat jälleen lisääntyä vuoden 2014 jälkeen. Tarkastajat panevat merkille, että liikenteen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi on jo ehdotettu toimenpiteitä.

Lisäksi automatisointi, digitalisaatio ja yhteiskäyttöön perustuvat liikenneratkaisut ovat nopeasti yleistyneitä kehityssuuntauksia, joilla liikennejärjestelmiä on mahdollista tehostaa. Tarkastajat korostavat, että uusi teknologia ja uudet liikkuvuuden mallit tuovat kuitenkin myös haasteita, jotka liittyvät lainsäädäntökehityksen soveltuvuuteen, yksityisyyden suojaan, turvallisuuteen, vastuuvollisuuteen ja tietosuojaan.

Kokonaisuutena katsoen EU:n on vastattava seuraaviin kuuteen liikennealan haasteeseen:

- 1) sovitetaan merkitykselliset ja saavutettavissa olevat tavoitteet ja prioriteetit käytettävissä oleviin resursseihin
- 2) perustetaan tehokkaita EU:n tason täytäntöönpanovälineitä, joilla varmistetaan, että jäsenvaltioiden infrastruktuuripäätökset mukautetaan läheisemmin EU:n painopisteisiin kiinnittäen erityistä huomiota rajatylittäviin osuuksiin
- 3) keskitetään EU:n rahoitus painopisteisiin, jotka tuottavat suurimman EU:n lisäarvon
- 4) parannetaan EU:n rahoittamien hankkeiden suunnittelua, toteutusta ja seuranta
- 5) varmistetaan, että liikenneinfrastruktuuria pidetään asianmukaisesti kunnossa ja että se on kestävä
- 6) tehostetaan pyrkimyksiä siirtää tavara liikennettä pois maanteiltä.

Toimittajille tiedoksi

Yleiskatsaukset ovat kuvailuvia analyttisiä selvityksiä monitahoisista laaja-alaisista toimintalohkoista tai hallinnon aloista. Tilintarkastustuomioistuin laatii yleiskatsaukset tietyltä alalta kartuttamansa kokemuksen ja osaamisen pohjalta, usein monialaisesta näkökulmasta. Yleiskatsaukset perustuvat näin ollen suureksi osaksi julkisesti saatavilla oleviin tietoihin.

Tarkastajat keskittyvät yleiskatsauksessaan EU:n talousarviosta rahoitettaviin infrastruktuuri-investointeihin ja esittelevät monialaisia aiheita, joita on noussut esiin äskettäisissä liikkuvuutta ja liikennettä koskevissa tarkastuksissa. Tarkastajat ottivat huomioon myös muiden ylimpien tarkastuselinten laatimia kertomuksia sekä EU:n keskeisiä liikennepoliittisia tietoja ja asiakirjoja.

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen yleiskatsaus ”Kohti menestyvää liikennealaa EU:ssa: edessä olevat haasteet” on saatavilla tilintarkastustuomioistuimen sivustolla (eca.europa.eu) 23:lla EU:n kielellä.