



## Priopćenje za medije

Luxembourg, 6. prosinca 2018.

### Prometni sektor u EU-u okosnica je europskih integracija, ali zaostaje se s ulaganjima, poručuju revizori EU-a

Iako povećanje mobilnosti i unaprjeđenje prometa čine okosnicu europskih integracija, modernizacija prometne mreže u EU-u usporena je smanjenjem ulaganja, stoji u novom panoramskom pregledu koji je pripremio Europski revizorski sud. Revizori su utvrdili da je EU ostvario napredak u razvoju infrastrukture i otvaranju unutarnjeg tržišta prijevoza, ali upozoravaju na šest ključnih izazova na koje bi EU trebao odgovoriti na putu prema većoj mobilnosti u Uniji. Ti izazovi uključuju usklađivanje ciljeva i prioriteta s resursima, bolje planiranje, održavanje infrastrukture, djelotvorno jamčenje provedbe, prijelaz s cestovnog prijevoza tereta na druge načine prijevoza te jamčenje dodane vrijednosti EU-a. U pregledu su također iznesene ključne činjenice o prometnom sektoru u EU-u, potrebama za ulaganjima i dostupnim financijskim sredstvima, kao i trenutno stanje u pogledu pet glavnih načina prijevoza: cestovni, željeznički, zračni i pomorski prijevoz te prijevoz unutarnjim plovnim putovima.

Promet izravno utječe na svakodnevne živote svih građana EU-a te je strateški važan sektor gospodarstva EU-a, a usluge prijevoza grana su o kojoj ovisi otprilike 11 milijuna radnih mjesta. Razvoj prometne infrastrukture u EU-u sa sobom nosi znatne izdatke. Europska komisija procjenjuje da ukupna potrebna ulaganja u tom području dosežu iznos od otprilike 130 milijardi eura godišnje, ne uračunavajući troškove održavanja prometne infrastrukture. Procjenjuje se da će troškovi uvođenja transeuropske prometne mreže (TEN-T), integrirane multimodalne mreže koja omogućuje brzo i jednostavno kretanje osoba i robe diljem EU-a, u razdoblju 2021.–2023. dosegnuti otprilike 500 milijardi eura za osnovnu mrežu, a uzmu li se u obzir sveobuhvatna mreža i druga ulaganja u promet, taj se iznos povećava na 1,5 bilijuna eura.

Odgovornost za razvoj, financiranje i izgradnju prometne infrastrukture u prvom redu snose države članice. EU pruža potporu prometnoj politici s pomoću niza instrumenata za financiranje, u okviru kojih su za razdoblje 2007.–2020. stavljena na raspolaganje sredstva u ukupnom iznosu od otprilike 193 milijardi eura. Revizori upozoravaju na to da se stopa razvoja infrastrukture razlikuje od države članice do države članice EU-a, pri čemu su u nekim područjima i dalje vidljivi zaostatci u kvaliteti i dostupnosti infrastrukture, posebno u istočnim regijama. S obzirom na ograničenu dostupnost javnih sredstava nakon gospodarske krize iz 2008., povećanje ulaganja iz privatnog sektora u stratešku prometnu infrastrukturu smatra se ključnim za ublažavanje zaostatka u ulaganjima u prometnu infrastrukturu.

„EU i države članice ostvarili su napredak u razvoju infrastrukture, ali i dalje je potrebno uložiti dodatne napore u pružanje odgovora na sadašnje i buduće izazove s kojima se suočava prometni sektor”, **izjavio je**

*Svrha je ovog priopćenja za medije prenijeti glavne poruke panoramskog pregleda koji je usvojio Europski revizorski sud. Gjeloviti tekst pregleda dostupan je na [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).*

## ECA Press

Mark Rogerson – glasnogovornik

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – službenik za odnose s medijima

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

@EUAuditors

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

**Ladislav Balko, član Europskog revizorskog suda zadužen za ovaj pregled.** „Smanjenje ulaganja u prometnu infrastrukturu usporilo je modernizaciju prometne mreže EU-a te je prosječna količina ulaganja bila daleko ispod potrebne razine”.

Istodobno otprilike jedna četvrtina svih emisija stakleničkih plinova nastaje u prometnom sektoru te, uzimajući u obzir da su se razine emisija uzrokovane prometom od 2014. ponovno počele povećavati, njihovo smanjenje postaje jedan od glavnih izazova u ostvarivanju općih ciljeva EU-a u pogledu dekarbonizacije. Revizori ističu da su mjere za ubrzanje dekarbonizacije prometa već predložene.

Osim toga, automatizacija, digitalizacija i zajednička mobilnost trendovi su koji se naglo šire i koji bi mogli doprinijeti većoj učinkovitosti prometnih sustava. Međutim, revizori naglašavaju da nove tehnologije i obrasci mobilnosti također donose izazove u pogledu primjerenosti zakonodavnog okvira, zaštite privatnosti, sigurnosti, odgovornosti i sigurnosti podataka.

Cjelokupno gledajući, EU bi trebao odgovoriti na sljedećih šest izazova s kojima se suočava prometni sektor:

- 1) usklađivanje relevantnih i ostvarivih ciljeva i prioriteta s dostupnim resursima
- 2) uvođenje djelotvornih instrumenata na razini EU-a kojima će se zajamčiti da se odluke država članica o infrastrukturi bolje usklade s prioritetima EU-a, s posebnim naglaskom na prekograničnim dionicama
- 3) usmjeravanje financijskih sredstava EU-a na prioritete s najvećom dodanom vrijednošću EU-a
- 4) poboljšanje planiranja, provedbe i praćenja projekata financiranih sredstvima EU-a
- 5) jamčenje odgovarajućeg održavanja i održivosti prometne infrastrukture
- 6) ulaganje većih napora u prijelaz s cestovnog prijevoza tereta na druge načine prijevoza.

#### **Napomene za urednike**

Panoramski pregledi opisne su i analitičke publikacije u kojima se obrađuju složena i opsežna područja politika ili pitanja u vezi s upravljanjem i u kojima Europski revizorski sud (Sud) iznosi svoje stečeno iskustvo i znanje o odabranoj temi, često s međusektorskog stajališta. Stoga se panoramski pregledi velikim dijelom temelje na javno dostupnim informacijama.

Revizori su se u ovom pregledu usredotočili na ulaganja u infrastrukturu financirana iz proračuna EU-a te iznose međusektorska pitanja utvrđena tijekom novijih revizija čije su teme bile povezane s mobilnošću i prometom. Također uzimaju u obzir izvješća drugih vrhovnih revizijskih institucija, kao i ključne podatke i dokumente u vezi s prometnom politikom EU-a.

Panoramski pregled Suda „Razvoj uspješnog prometnog sektora u EU-u: izazovi na koje je potrebno odgovoriti” dostupan je na internetskim stranicama Suda ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) na 23 jezika EU-a.