



Sajtóközlemény Luxembourg, 2018. december 6.

Európai Számvevőszék: az uniós közlekedési ágazat az európai integráció egyik sarokköve, de a beruházások terén lemaradások mutatkoznak

Az Európai Számvevőszék friss állapotfelmérése szerint a mobilitás és a közlekedés fejlesztése az európai integráció egyik sarokköve, de a közlekedési infrastruktúrára irányuló beruházások csökkenése visszavetette az uniós közlekedési hálózat korszerűsítését. A számvevők szerint sikerült előrelépést elérni az infrastruktúrafejlesztés és a belső közlekedési piac megnyitása terén, de arra figyelmeztetnek, hogy az Unió belüli mobilitás javításához hat fő nehézséget le kell küzdeni, mégpedig a következőket: a célkitűzések és a prioritások összeegyeztetése a rendelkezésre álló forrásokkal, a tervezés javítása, az infrastruktúra karbantartása, az eredményes végrehajtás, a teherforgalom közutakról való áttelése, valamint az uniós hozzáadott érték biztosítása. Az állapotfelmérés ezenkívül áttekinti az uniós közlekedési ágazat főbb adatait, beruházási szükségleteit és a források elérhetőségét, valamint az öt fő közlekedési mód – a közút, a vasút, a légi közlekedés, a belvízi és a tengeri szállítás – jelenlegi állapotát.

A közlekedés az Unió egyik stratégiai ágazata, amely közvetlenül kihat az uniós polgárok mindennapi életére – szolgáltatásai például hozzávetőlegesen 11 millió embernek adnak munkát. Az uniós közlekedési infrastruktúra fejlesztése jelentős anyagi teherrel jár. Az Európai Bizottság becslése szerint e terület teljes beruházási szükséglete évi mintegy 130 milliárd euró, amihez még hozzáadódik a közlekedési infrastruktúra karbantartása. A transzeurópai közlekedési hálózat (TEN-T) olyan integrált multimodális hálózat, amely Unió-szerte lehetővé teszi a személyek és az áruk gyors és egyszerű mozgását. A becslések szerint törzshálózata 500 milliárd euróba kerül majd a 2021–2030-as időszakban; az átfogó hálózatot és más közlekedési beruházásokat is figyelembe véve ez az összeg mintegy 1,5 billió euróra emelkedik.

A közlekedési infrastruktúra fejlesztése, finanszírozása és kiépítése elsősorban a tagállamok felőssége. Az Unió többféle uniós finanszírozási eszköz révén támogatja a közlekedéspolitikát, amely eszközök összértéke a 2007–2020-as időszakban 193 milliárd eurót tesz ki. A számvevők arra figyelmeztetnek, hogy az infrastruktúra fejlesztésének tempója Unió-szerte változó, minőségét és rendelkezésre állását illetően egyes területek, különösen a keleti régiók továbbra is lemaradásban vannak. Mivel a 2008-as gazdasági válságot követően közforrások csak korlátozottan állnak rendelkezésre, a stratégiai közlekedési infrastruktúrának feltétlenül több beruházásra van szüksége a magánszektorból, hogy be lehessen hozni a közlekedési infrastrukturális beruházások elmaradását.

„Az Unió és a tagállamok előrehaladást értek el az infrastrukturális beruházások terén, de jobban kell törekedniük arra, hogy leküzdjék a közlekedési ágazat előtt ismert és jövőbeni nehézségeket” – nyilatkozta

E sajtóközlemény célja, hogy rövid összefoglalót nyújtson az Európai Számvevőszék által elfogadott állapotfelmérésről. A gyorsvizsgálat teljes szövege letölthető [a Számvevőszék honlapján](#).

ECA Press

Mark Rogerson – szóvivő

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – sajtófelelős

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

Ladislav Balko, a tájékoztatóért felelős számvevőszéki tag. „A közlekedési infrastruktúrára irányuló beruházások csökkenése visszavetette az uniós közlekedési hálózat korszerűsítését, mivel a beruházások átlagos szintje jóval elmarad a szükségestől.”

Ugyanakkor a közlekedési ágazat felelős az üvegházhatásúgáz-kibocsátások közel egynegyedéért, és ez az Unió általános dekarbonizációs céljainak egyik fő kerékkötője, mivel a közlekedésből származó kibocsátások 2014 óta ismét emelkednek. A számvevők megjegyzik, hogy már születtek javaslatok a közlekedés dekarbonizálásának felgyorsítására.

Ezenfelül gyorsan terjed az automatizálás, a digitalizáció és a megosztott mobilitás, és ezek a trendek mind növelhetik a közlekedési rendszerek hatékonyságát. A számvevők azonban hangsúlyozzák, hogy az új technológiák és mobilitási minták egyben kihívást is jelentenek a jogszabályi keret alkalmasságát, a magánélet védelmét, a biztonságot, a felelősséget és az adatbiztonságot illetően.

Az Uniónak összességében az alábbi hat, a közlekedési ágazathoz kapcsolódó fő nehézséget kell leküzdenie:

- 1) a releváns és megvalósítható célkitűzések és prioritások összeegyeztetése a rendelkezésre álló forrásokkal;
- 2) eredményes végrehajtási eszközök meghonosítása uniós szinten annak biztosítására, hogy az infrastruktúrával kapcsolatos tagállami döntések szorosabban igazodjanak az uniós prioritásokhoz, külön figyelmet fordítva a határokon átnyúló szakaszokra;
- 3) az uniós finanszírozás összpontosítása a legnagyobb uniós hozzáadott értéket hordozó prioritásokra;
- 4) az Unió által finanszírozott projektek tervezésének, végrehajtásának és nyomon követésének javítása;
- 5) a közlekedési infrastruktúra megfelelő karbantartásának és fenntarthatóságának biztosítása;
- 6) az áruszállítás közutakról való áttérését célzó erőfeszítések fokozása.

A szerkesztők figyelmébe

Az állapotfelmérés egy-egy összetett, tágan értelmezett szakpolitikai területről vagy irányítási kérdéstről készített leíró-elemző jellegű dokumentum, amelyben az Európai Számvevőszék tapasztalatai és ismeretei segítségével gyakran több szempontból, átfogóan mutatja be az adott témát, azaz egy javarészt nyilvánosan elérhető információkon alapuló áttekintés.

Ezen állapotfelmérésünk középpontjában az uniós költségvetésből finanszírozott infrastrukturális beruházások állnak, illetve a mobilitás és közlekedés terén végzett közel múltbeli ellenőrzéseink során felmerült horizontális témakörök kérdéseit tárgyaljuk. Ezenkívül figyelembe vesszük más legfőbb ellenőrző intézmények jelentéseit, valamint a legfontosabb uniós szakpolitikai adatokat és dokumentumokat is.

„A sikeres közlekedési ágazat felé az Unióban: a megoldásra váró feladatok” című számvevőszéki állapotfelmérés 23 uniós nyelven elérhető a Számvevőszék honlapján.