



Preses relīze

Luksemburgā, 2018. gada 6. decembrī

ES transporta nozare: Eiropas integrācijas stūrakmens, taču investīcijas atpaliek, paziņo revidenti

Saskaņā ar jauno Eiropas Revīzijas palātas sagatavoto vispārējā stāvokļa apskatu mobilitātes un transporta nozares uzlabošana ir Eiropas integrācijas stūrakmens, taču samazinātās investīcijas transporta infrastruktūrā ir aizkavējušas ES transporta tīkla modernizāciju. Revidenti konstatēja, ka ES ir guvusi panākumus infrastruktūras attīstībā un iekšējā transporta tirgus atvēršanas jomā, tomēr viņi brīdina, ka Eiropas Savienībai ir jārisina sešas galvenās problēmas, lai uzlabotu mobilitāti tās robežās. Šīs problēmas ir saistītas ar mērķu un prioritāšu saskaņošanu ar resursiem, labāku plānošanu, infrastruktūras uzturēšanu, efektīvu izpildi un pārvaldījumu novirzīšanu no autotransporta uz citiem transporta veidiem. Apskatā ir sniegts arī ES transporta nozares pārskats un galvenie fakti, aplūkoti nepieciešamie ieguldījumi un līdzekļu pieejamība, kā arī aprakstīts pašreizējais stāvoklis piecās transporta nozares galvenajās jomās: autotransportā, dzelzceļā, gaisā, iekšzemes ūdensceļā un jūras transportā.

Transporta nozare tieši ietekmē visu ES iedzīvotāju ikdienu un ir ES ekonomikas stratēģiska nozare, kas nodrošina aptuveni 11 miljonus darbvieta. ES transporta infrastruktūras attīstībai ir vajadzīgi ievērojami finanšu līdzekļi. Eiropas Komisija lēš, ka kopējais vajadzīgo investīciju apjoms šajā nozarē ir aptuveni 130 miljardi EUR gadā, neskaitot transporta infrastruktūras uzturēšanas izmaksas. Eiropas Transporta tīkls (TEN-T) ir integrēts multimodāls tīkls, kas nodrošina ātru un vieglu cilvēku pārvietošanos un preču apriņi Eiropas Savienībā, un saskaņā ar aplēsēm no 2021. gada līdz 2030. gadam pamattīkla izmaksas sasniegs apmēram 500 miljardus EUR, bet, ja ietver visaptverošo tīklu un citas ar transportu saistītas investīcijas, šī summa pieaugs līdz aptuveni 1,5 triljoniem EUR.

Par transporta infrastruktūras attīstību, finansēšanu un veidošanu galvenokārt atbild dalībvalstis. Eiropas Savienība atbalsta transporta politiku, izmantojot veselu klāstu finansēšanas instrumentu, kuru kopējais piešķirums 2007.–2020. gada periodam ir aptuveni 193 miljardi EUR. Revidenti brīdina, ka infrastruktūras attīstības temps Eiropas Savienībā atšķiras, un infrastruktūras kvalitāte un pieejamība dažās teritorijās joprojām neatbilst vajadzībām, it īpaši austrumu reģionos. Lai novērstu investīciju samazināšanos transporta nozarē, ņemot vērā publisko līdzekļu ierobežoto pieejamību kopš 2008. gada ekonomikas krīzes, ir ļoti būtiski kāpināt privātā sektora investīcijas stratēģiskajā transporta infrastruktūrā.

*„ES un dalībvalstis ir guvušas panākumus infrastruktūras attīstībā, taču tām ir jāpieliek vairāk pūļu, lai risinātu jau apzinātās un nākotnē gaidāmās problēmas, ar kurām saskaras transporta nozare,” norādīja par šo apskatu atbildīgais Eiropas Revīzijas palātas loceklis **Ladislav Balko**. „Samazinātās investīcijas*

Šī preses relīze sagatavota, lai sniegtu kopsavilkumu par Eiropas Revīzijas palātas pieņemto vispārējā stāvokļa apskatu. Tā pilns teksts ir pieejams Palātas tīmekļa vietnē www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – runaspersona

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – preses sekretārs

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

transporta infrastruktūrā aizkavēja ES transporta tīkla modernizāciju, jo vidējais investīciju līmenis bija daudz zemāks par vajadzīgo.”

Jāņem vērā, ka transporta nozare rada aptuveni ceturto daļu no visām siltumnīcefekta gāzu emisijām un kļūst par vienu no galvenajiem šķēršļiem ES vispārējo dekarbonizācijas mērķu sasniegšanā, jo transporta emisijas pēc 2014. gada atkal sāka pieaugt. Revidenti atzīmē, ka ir jau ierosināti pasākumi transporta dekarbonizācijas paātrināšanai.

Turklāt automatizācija, digitalizācija un dalīta mobilitāte ir strauji pieaugošas tendences, kas var uzlabot transporta sistēmu efektivitāti. Tomēr revidenti uzsver, ka jaunas tehnoloģijas un mobilitātes modeļi rada arī problēmas, kas saistītas ar tiesiskā regulējuma piemērotību, privātuma aizsardzību, drošību, atbilstību un datu drošību.

Kopumā ES ir jārisina turpmāk uzskaitītās sešas problēmas, ar kurām saskaras transporta nozare:

- 1) būtisku un sasniedzamu mērķu un prioritāšu saskaņošana ar pieejamajiem resursiem;
- 2) efektīvu izpildes instrumentu izveide ES līmenī, lai nodrošinātu, ka dalībvalstu lēmumi par infrastruktūru ir ciešāk saskaņoti ar ES prioritātēm, īpašu uzmanību pievēršot pārrobežu posmiem;
- 3) ES finansējuma novirzīšana prioritātēm ar lielāko ES pievienoto vērtību;
- 4) ES finansēto projektu plānošanas, īstenošanas un uzraudzības uzlabošana;
- 5) infrastruktūras pienācīgas uzturēšanas un ilgtspējas nodrošināšana;
- 6) pastiprināti centieni, lai preču pārvadāšanai mazāk izmantotu autotransportu.

Piezīmes izdevējiem

Vispārējā stāvokļa apskati ir aprakstoši un analītiski dokumenti par sarežģītām un plašām politiskajām jomām vai pārvaldības jautājumiem. Tajos Eiropas Revīzijas palāta (ERP) izklāsta uzkrāto pieredzi un zināšanas par izraudzīto tēmu, bieži vien no transversāla skatpunkta. Tādējādi tie ir lielā mērā balstīti uz publiski pieejamu informāciju.

Šajā apskatā revidenti pievēršas investīcijām infrastruktūrā, kas finansētas no ES budžeta, un izklāsta transversālus ar transportu un mobilitāti saistītus jautājumus, kuri apzināti neseni veiktajās revīzijās. Viņi ņēma vērā arī citu augstāko revīzijas iestāžu ziņojumus, kā arī galvenos šā ES politikas virziena datus un dokumentus.

ERP vispārējā stāvokļa apskats „Ceļā uz veiksmīgu transporta nozari Eiropas Savienībā: risināmās problēmas” ir pieejams ERP tīmekļa vietnē (eca.europa.eu) ES 23 valodās.