



## Komunikat prasowy

Luksemburg, 6 grudnia 2018 r.

### Sektor transportu UE leży u podstaw integracji europejskiej, jednak inwestycje wciąż są niewystarczające – twierdzą kontrolerzy

Jak wynika z nowego przeglądu horyzontalnego Europejskiego Trybunału Obrachunkowego, poprawa mobilności i transportu stanowi podstawę integracji europejskiej, lecz przeznaczanie ograniczonych nakładów inwestycyjnych na infrastrukturę transportową spowalnia modernizację sieci transportowej w UE. Kontrolerzy ustalili, że UE poczyniła postępy w zakresie rozwoju infrastruktury i procesu otwierania wewnętrznego rynku transportowego, ale zwracają uwagę, że aby udoskonalić mobilność na terenie całej UE, należy stawić czoła sześciu kluczowym wyzwaniom. Są to: przyporządkowanie zasobów do celów i priorytetów, usprawnienie planowania, utrzymanie infrastruktury, zapewnienie skutecznego egzekwowania, odejście od drogowego transportu towarów na rzecz innych środków transportu i zagwarantowanie unijnej wartości dodanej. W przeglądzie przedstawiono także przekrojową charakterystykę sektora transportu w UE i najważniejsze związane z nim fakty, poruszono zagadnienie potrzeb inwestycyjnych i dostępności środków oraz zarysowano aktualną sytuację w zakresie pięciu głównych rodzajów transportu, tj. transportu drogowego, kolejowego, lotniczego, żeglugi śródlądowej i transportu morskiego.

Transport wywiera bezpośredni wpływ na codzienne życie wszystkich obywateli UE, a także jest strategicznym sektorem unijnej gospodarki – usługi transportowe zapewniają w przybliżeniu 11 milionów miejsc pracy. Rozwój unijnej infrastruktury transportowej wymaga znacznych nakładów finansowych. Komisja Europejska ocenia całkowite potrzeby inwestycyjne w tym zakresie na około 130 mld euro rocznie, nie uwzględniając kosztów utrzymania infrastruktury transportowej. Jak wynika z szacunków, transeuropejska sieć transportowa (TEN-T), tj. zintegrowana multimodalna sieć umożliwiająca szybkie i bezproblemowe przemieszczanie się ludzi i towarów na terenie UE, będzie wiązała się z wydatkami rzędu 500 mld euro na sieć bazową w latach 2021–2030. Po ujęciu w obliczeniach sieci kompleksowej i innych inwestycji w dziedzinie transportu kwota ta wzrasta do około 1,5 bln euro.

Odpowiedzialność za rozwój, finansowanie i budowę infrastruktury transportowej spoczywa głównie na państwach członkowskich. UE wspiera realizację polityki transportowej za pomocą szeregu instrumentów finansowania, których łączna wartość w latach 2007–2020 wyniesie w przybliżeniu 193 mld euro.

Kontrolerzy ostrzegają, że poziom rozwoju infrastruktury na terytorium UE jest zróżnicowany, a jej jakość i dostępność na niektórych obszarach wciąż są niedostateczne, szczególnie we wschodnich regionach.

W następstwie kryzysu gospodarczego w 2008 r. dostępność środków publicznych jest ograniczona.

W związku z tym kluczowe znaczenie dla zmniejszenia zaległości w zakresie inwestycji w infrastrukturę

*Niniejszy komunikat prasowy stanowi streszczenie przeglądu horyzontalnego sporządzonego przez Europejski Trybunał Obrachunkowy. Pełny tekst przeglądu dostępny jest na stronie [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).*

## ECA Press

Mark Rogerson – Rzecznik

Tel.: (+352) 4398 47063

Tel. kom.: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Urzędnik ds. kontaktów z prasą

Tel.: (+352) 4398 45410

Tel. kom.: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luksemburg

E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu) @EUAuditors

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

transportową ma większe zaangażowanie sektora prywatnego w finansowanie inwestycji w strategiczną infrastrukturę transportową.

– UE i państwa członkowskie poczyniły wprawdzie postępy w rozwoju infrastruktury, ale muszą dołożyć jeszcze większych starań, by sprostać obecnym i przyszłym wyzwaniom w sektorze transportu – **twierdzi Ladislav Balko, członek Europejskiego Trybunału Obrachunkowego odpowiedzialny za ten przegląd.** – Ograniczone inwestycje w infrastrukturę transportową spowalniają modernizację unijnej sieci transportowej, a ich średnia wartość pozostaje znacznie poniżej potrzebnego poziomu.

Jednocześnie transport odpowiada za około jedną czwartą całkowitej wielkości emisji gazów cieplarnianych, a jako że w 2014 r. poziom emisji w tym sektorze znów zaczął się podnosić, kwestia ta stała się jednym z głównych wyzwań na drodze do osiągnięcia ogólnych unijnych celów w zakresie dekarbonizacji. Według kontrolerów zaproponowano już środki, których przyjęcie ma przyspieszyć dekarbonizację sektora transportu.

Ponadto szybko upowszechniające się nowe trendy – automatyzacja, cyfryzacja i współdzielona mobilność – mogą poprawić wydajność systemów transportowych. Należy jednak, jak podkreślają kontrolerzy, wziąć pod uwagę, że nowe technologie i wzorce mobilności niosą też za sobą wyzwania w zakresie adekwatności ram prawnych, ochrony prywatności, bezpieczeństwa, w tym bezpieczeństwa danych, i ponoszonej odpowiedzialności.

UE musi zatem stawić czoła następującym sześciu wyzwaniom w sektorze transportu:

- 1) przyporządkowanie dostępnych zasobów do istotnych i możliwych do osiągnięcia celów i priorytetów,
- 2) ustanowienie na szczeblu unijnym skutecznych narzędzi egzekwowania, aby zagwarantować, że decyzje podejmowane przez państwa członkowskie w zakresie infrastruktury w większym stopniu będą odpowiadały unijnemu priorytetom, ze szczególnym uwzględnieniem odcinków transgranicznych,
- 3) przeznaczanie środków unijnych przede wszystkim na te priorytety, które wnoszą największą unijną wartość dodaną,
- 4) udoskonalenie planowania, wdrażania i monitorowania projektów finansowanych ze środków unijnych,
- 5) zagwarantowanie właściwego utrzymania infrastruktury i jej zgodności z zasadą zrównoważonego rozwoju,
- 6) zintensyfikowanie działań mających na celu ograniczenie drogowego transportu towarów na rzecz innych rodzajów transportu.

#### **Informacje dla redaktorów**

Przeglądy horyzontalne to opisowe dokumenty analityczne dotyczące skomplikowanych i szerokich obszarów polityki lub kwestii związanych z zarządzaniem. Europejski Trybunał Obrachunkowy prezentuje w nich zgromadzone do tej pory doświadczenia i wiedzę z danej dziedziny, przyjmując często podejście przekrojowe. Publikacje te są w związku z tym w dużej mierze oparte na ogólnodostępnych informacjach.

Na potrzeby tego przeglądu kontrolerzy skupiają uwagę na finansowanych z unijnego budżetu inwestycjach w infrastrukturę, przedstawiając zagadnienia przekrojowe, które uznali za istotne w toku przeprowadzonych ostatnio kontroli dotyczących kwestii związanych z mobilnością i transportem. Uwzględniają także sprawozdania opublikowane przez inne najwyższe organy kontroli oraz najważniejsze unijne dane i dokumenty programowe.

Przegląd horyzontalny Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt. „Udoskonalanie sektora transportu w UE – aktualne wyzwania” jest dostępny na stronie internetowej Trybunału ([eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)) w 23 językach UE.