



Comunicat de presă

Luxemburg, 6 decembrie 2018

Sectorul transporturilor în UE reprezintă o piatră de temelie a integrării europene, dar investițiile nu țin pasul, arată Curtea de Conturi Europeană

Potrivit unei noi analize panoramice publicate de Curtea de Conturi Europeană, îmbunătățirea mobilității și a transporturilor constituie o componentă esențială a integrării europene, dar investițiile reduse în infrastructură au frânat modernizarea rețelei de transporturi din UE. Curtea a constatat că UE a făcut progrese în ceea ce privește dezvoltarea infrastructurii și deschiderea pieței interne a transporturilor, dar avertizează că aceasta trebuie să abordeze șase mari provocări dacă dorește să asigure o mobilitate îmbunătățită în Uniune. Aceste provocări includ corelarea obiectivelor și a priorităților cu resursele, o mai bună planificare, întreținerea infrastructurii, asigurarea eficace a punerii în aplicare, reorientarea transportului de mărfuri către alte soluții decât transportul rutier și asigurarea unei valori adăugate europene. Analiza conține, de asemenea, o prezentare generală și informații de bază legate de sectorul transporturilor din UE, de nevoile existente în materie de investiții și de situația fondurilor disponibile. Este descrisă, totodată, situația existentă în ceea ce privește cele cinci moduri principale de transport: rutier, feroviar, aerian, pe căile navigabile interioare și maritim.

Transporturile afectează în mod direct viața de zi cu zi a tuturor cetățenilor din UE și constituie un sector strategic al economiei UE, serviciile de transport asigurând aproximativ 11 milioane de locuri de muncă. Dezvoltarea infrastructurii de transport a UE necesită eforturi financiare considerabile. Comisia Europeană estimează totalul investițiilor necesare în acest domeniu la aproximativ 130 de miliarde de euro pe an, sumă care nu ia în calcul și întreținerea infrastructurii de transport. Se estimează că în perioada 2021-2030 va fi nevoie de aproximativ 500 de miliarde de euro doar pentru componenta centrală a Rețelei transeuropene de transport (*Trans-European Transport Network – TEN-T*), o rețea multimodală integrată care urmărește să permită circulația rapidă și cu ușurință a persoanelor și a bunurilor pe teritoriul UE. Dacă sunt incluse rețeaua globală și alte investiții în sectorul transporturilor, această sumă crește la aproximativ 1,5 mii de miliarde de euro.

Responsabilitatea pentru dezvoltarea, finanțarea și construirea infrastructurilor de transport aparține în principal statelor membre. UE oferă sprijin pentru politica în domeniul transporturilor printr-o gamă de instrumente de finanțare, în valoare totală de aproximativ 193 de miliarde de euro pentru perioada 2007-2020. Curtea avertizează că rata de dezvoltare a infrastructurii variază în UE, calitatea și disponibilitatea infrastructurii încă fiind deficitare în anumite zone, în special în regiunile estice. Având în vedere disponibilitatea limitată a fondurilor publice după criza economică din 2008, creșterea investițiilor

Scopul acestui comunicat de presă este să prezinte mesajele principale ale analizei panoramice adoptate de Curtea de Conturi Europeană. Textul integral al analizei este disponibil la adresa www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Purtător de cuvânt

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Ofițer de presă

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

din sectorul privat în infrastructura strategică de transport este considerată esențială pentru reducerea întâzierilor acumulate în materie de investiții în acest domeniu.

„UE și statele membre au înregistrat progrese în dezvoltarea infrastructurii, dar trebuie să depună în continuare eforturi și mai susținute pentru a găsi soluții la problemele cunoscute și la provocările viitoare din sectorul transporturilor,” a declarat domnul Ladislav Balko, membrul Curții de Conturi Europene responsabil de această analiză. „Investițiile reduse în infrastructura de transport au frânat modernizarea rețelei de transporturi din UE, investițiile medii situându-se la niveluri cu mult inferioare celor de care este nevoie.”

Nu trebuie uitat însă că sectorul transporturilor generează aproximativ un sfert din totalul emisiilor de gaze cu efect de seră și devine una dintre principalele provocări în raport cu îndeplinirea obiectivelor globale de decarbonizare ale UE, în condițiile în care emisiile generate de acest sector au început să crească din nou după 2014. Curtea observă că au fost deja propuse măsuri de accelerare a decarbonizării transporturilor.

Pe lângă aceasta, automatizarea, digitalizarea și mobilitatea partajată sunt tendințe cu o expansiune rapidă, care pot spori eficiența sistemelor de transport. Curtea subliniază însă că noile tehnologii și modele de mobilitate generează și provocări în ceea ce privește adecvarea cadrului legislativ, protecția vieții private, siguranța, răspunderea și securitatea datelor.

La nivel general, UE trebuie să se ocupe de următoarele șase provocări din sectorul transporturilor:

- 1) corelarea obiectivelor și a priorităților relevante și realizabile cu resursele disponibile;
- 2) stabilirea unor instrumente eficiente de asigurare a punerii în aplicare la nivelul UE pentru a se garanta că deciziile în materie de infrastructură ale statelor membre sunt aliniate mai îndeaproape la prioritățile UE, acordându-se atenție în special tranșanelor transfrontaliere;
- 3) concentrarea finanțării UE asupra priorităților cu cea mai mare valoare adăugată europeană;
- 4) îmbunătățirea planificării, a punerii în aplicare și a monitorizării proiectelor finanțate de UE;
- 5) asigurarea întreținerii adecvate și a caracterului durabil al infrastructurii de transport;
- 6) intensificarea eforturilor de reorientare a transportului de mărfuri către alte soluții decât transportul rutier.

Note către editori

Analizele panoramice sunt documente descriptive și analitice care acoperă domenii de politică sau aspecte de gestiune vaste și complexe. Ele sunt bazate pe experiența și pe cunoștințele acumulate de Curtea de Conturi Europeană cu privire la tema selectată, care este adeseori examinată dintr-o perspectivă transversală. Acest tip de analiză se bazează deci în mare măsură pe informații aflate la dispoziția publicului.

În cadrul analizei de față, Curtea se axează pe investițiile în infrastructură finanțate din bugetul UE și prezintă aspecte transversale pe care le-a identificat în urma unor audituri recente cu privire la problematica mobilității și a transporturilor. Curtea a ținut seama și de rapoartele altor instituții supreme de audit, precum și de principalele date și documente de politică ale UE din domeniu.

Analiza panoramică intitulată „Către un sector performant al transporturilor în UE: provocările care trebuie abordate” este disponibilă pe site-ul Curții (eca.europa.eu) în 23 de limbi ale UE.