



Sporočilo za javnost

Luxembourg, 6. decembra 2018

Prometni sektor EU: temelj evropskega povezovanja, vendar z zaostanki pri naložbah, svarijo revizorji

Glede na nov panoramski pregled Evropskega računskega sodišča je izboljšanje mobilnosti in prometa temelj evropskega povezovanja. Kljub temu je modernizacija prometnega omrežja EU nazadovala zaradi zmanjšanja naložb v prometno infrastrukturo. Revizorji so ugotovili, da je EU dosegla napredek pri razvoju infrastrukture in odpiranju notranjega trga prometa, vendar pa opozarjajo na to, da mora Unija na poti k svoji izboljšani mobilnosti rešiti šest glavnih izzivov. Sem spadajo uskladitev ciljev in prioritet s sredstvi, boljše načrtovanje, vzdrževanje infrastrukture, uspešno uveljavljanje izvrševanja, preusmeritev prometa s cest in zagotavljanje dodane vrednosti EU. Dokument prav tako vsebuje pregled in ključna dejstva v zvezi s prometnim sektorjem v EU, naložbenimi potrebami in razpoložljivostjo sredstev ter trenutnim stanjem petih glavnih načinov prevoza, in sicer cestnega, železniškega, zračnega in pomorskega ter prevoza po celinskih plovih poteh.

Promet neposredno vpliva na vsakdanje življenje vseh državljanov EU in je strateški sektor za gospodarstvo EU, saj ses prevoznimi storitvami zagotavlja približno enajst milijonov delovnih mest. Razvoj prometne infrastrukture EU je povezan z znatnimi finančnimi sredstvi. Po ocenah Evropske komisije so skupne potrebe po naložbah na tem področju vredne približno 130 milijard EUR na leto, pri čemer ta znesek ne vključuje vzdrževanja prometne infrastrukture. Vseevropsko prometno omrežje (TEN-T) – povezano večmodalno omrežje, ki omogoča hiter in enostaven pretok oseb in blaga po vsej EU – naj bi po ocenah za jedrno omrežje v obdobju 2021–2030 stalo približno 500 milijard EUR. Če pa k temu prištejemo še celovito omrežje in druge naložbe v promet, ta znesek znaša približno 1,5 bilijona EUR.

Za razvoj, financiranje in izgradnjo prometne infrastrukture so v glavnem odgovorne države članice. EU podpira prometno politiko s številnimi finančnimi instrumenti v skupni vrednosti približno 193 milijard EUR za obdobje 2007–2020. Revizorji svarijo, da stopnja razvoja infrastrukture ni enaka po vsej EU, pri čemer ponekod še vedno izstopajo zaostanki pri kakovosti in razpoložljivosti infrastrukture, zlasti v vzhodnih regijah. Zaradi omejene razpoložljivosti javnih sredstev po finančni krizi iz leta 2018 so večje naložbe zasebnega sektorja v strateško prometno infrastrukturo bistvenega pomena za odpravo zaostanka pri naložbah v prometno infrastrukturo.

„EU in države članice so dosegle napredek pri razvoju infrastrukture, vendar pa si morajo še bolj prizadevati za reševanje znanih in prihodnjih izzivov v zvezi s prometnim sektorjem,“ je povedal Ladislav Balko, član Evropskega računskega sodišča, ki je pristojen za pregled. „Modernizacija prometnega omrežja EU je

Namen tega sporočila za javnost je predstaviti glavna sporočila panoramskega pregleda, ki ga sprejelo Evropsko računsko sodišče. Cel pregled je na voljo na www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – uradni govorec

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – tiskovni predstavnik

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

nazadovala zaradi zmanjšanja naložb v prometno infrastrukturo, pri čemer povprečna raven naložb še zdaleč ni dosegala potreb.“

Sektor ustvari tudi približno četrtno vseh emisij toplogrednih plinov in postaja eden glavnih izzivov pri doseganju splošnih ciljev EU v zvezi z razogljičenjem, ker emisije iz prometa od leta 2014 spet naraščajo. Revizorji ugotavljajo, da so bili ukrepi za pospešitev razogljičenja prometa že predlagani.

Poleg tega so avtomatizacija, digitalizacija in deljena mobilnost bliskovito naraščajoči trendi, na podlagi katerih lahko prometni sistemi postanejo učinkovitejši. Vendar pa revizorji poudarjajo, da nove tehnologije in vzorci mobilnosti prinašajo tudi izzive glede primernosti zakonodajnega okvira, zaščite zasebnosti, varnosti, odgovornosti in varstva podatkov.

Na splošno mora EU rešiti naslednjih šest izzivov v zvezi s prometnim sektorjem:

- 1) uskladiti relevantne in dosegljive cilje ter prioritete z razpoložljivimi sredstvi;
- 2) vzpostaviti uspešna orodja za izvrševanje na ravni EU, s katerimi bi zagotovila, da bi bile odločitve držav članic o infrastrukturi bolj usklajene s prioritetami EU, zlasti na področju čezmejnih odsekov;
- 3) financiranje EU usmeriti k prioritetam z najvišjo dodano vrednostjo EU;
- 4) izboljšati načrtovanje, izvajanje in spremljanje projektov, ki jih financira EU;
- 5) zagotoviti, da je infrastruktura ustrezno vzdrževana in trajnostna;
- 6) okrepiti prizadevanja za preusmeritev blaga s cest.

Pojasnila za urednike

Panoramski pregledi so opisni in analitični dokumenti, v katerih Evropsko računsko sodišče obravnava kompleksna, obsežna področja ali upravljavska vprašanja in predstavi svoja pridobljena znanja in izkušnje o neki temi, pogosto z medsektorskega vidika. Zato v glavnem temeljijo na javno objavljenih informacijah.

V tem pregledu se revizorji osredotočajo na naložbe v infrastrukturo, ki se financirajo iz proračuna EU, in pri tem predstavljajo medsektorska tematska področja, opredeljena pri nedavnih revizijah v zvezi z mobilnostjo in prometom. Upoštevali so tudi poročila drugih vrhovnih revizijskih institucij ter ključne podatke in dokumente o politikah EU.

Panoramski pregled Evropskega računskega sodišča – Na poti k uspešnemu prometnemu sektorju v EU: izzivi, ki jih je treba obravnavati – je na voljo na spletišču Evropskega računskega sodišča (eca.europa.eu) v 23 jezikih EU.