



Pressmeddelande

Luxemburg den 6 december 2018

EU:s transportsektor är en hörnsten i den europeiska integrationen, men investeringarna är eftersatta, säger revisorerna

Att förbättra rörligheten och transporterna är en hörnsten i den europeiska integrationen, men minskade investeringar i transportinfrastruktur har hämmat moderniseringen av EU:s transportnät, enligt en ny översiktlig analys från Europeiska revisionsrätten. Revisorerna konstaterade att EU har kommit en bit på väg när det gäller att bygga ut infrastrukturen och öppna upp den inre marknaden för transporter, men de anser att EU behöver ta itu med sex centrala utmaningar för att uppnå bättre rörlighet inom unionen. Det handlar bland annat om att anpassa mål och prioriteringar efter resurser, planera bättre, förbättra infrastrukturunderhållet, se till att genomförandet är ändamålsenligt, flytta godstrafik från vägarna och garantera europeiskt mervärde. Analysen innehåller även en översikt över och viktiga fakta om transportsektorn i EU, investeringsbehoven och tillgången till finansiering. Situationen när det gäller de fem främsta transportslagen – väg, järnväg, luftfart, inre vattenvägar och havsjöfart redovisas också.

Transportsektorn påverkar direkt alla EU-medborgares vardagsliv och är en strategisk sektor i EU:s ekonomi som sysselsätter cirka elva miljoner människor. Att bygga ut EU:s transportinfrastruktur kostar mycket. Europeiska kommissionen uppskattar de totala investeringsbehoven på det här området till omkring 130 miljarder euro per år, och då är underhållet av transportinfrastrukturen inte inräknat. Det transeuropeiska transportnätet (TEN-T) är ett integrerat multimodalt nät som gör att människor och varor kan förflyttas snabbt och enkelt över hela EU, vars stomnät beräknas kosta cirka 500 miljarder euro mellan 2021 och 2030. Räknar man in det övergripande nätet och andra transportinvesteringar ökar beloppet till omkring 1,5 biljoner euro.

Ansvar för att planera, finansiera och bygga transportinfrastruktur ligger främst hos medlemsstaterna. EU tillhandahåller stöd för transportpolitiska åtgärder genom ett antal olika finansieringsinstrument, vars sammanlagda värde uppgår till cirka 193 miljarder euro för perioden 2007–2020. Revisorerna varnar för att utbyggnadstakten för infrastruktur varierar inom EU, och att kvaliteten och tillgången till infrastruktur fortfarande är eftersatt i vissa områden, särskilt i de östra regionerna. På grund av den begränsade tillgången på offentliga medel efter finanskrisen 2008, måste den privata sektorn investera mer i strategisk transportinfrastruktur för att man ska komma till rätta med eftersläpningen i infrastrukturinvesteringarna.

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i den översiktliga analys som antagits av Europeiska revisionsrätten.

Hela analysen finns på www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Talesperson T: (+352) 4398 47063

Damijan Fišer – Pressekreterare T: (+352) 4398 45410

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditors eca.europa.eu

M: (+352) 691 55 30 63

M: (+352) 621 55 22 24

"EU och medlemsstaterna har gjort framsteg i utvecklingen av infrastruktur, men de behöver anstränga sig ännu mer för att möta de kända och framtida utmaningar som transportsektorn står inför", sade Ladislav Balko, den ledamot av Europeiska revisionsrätten som ansvarar för analysen. "De minskade investeringarna i transportinfrastruktur har hämmat moderniseringen av EU:s transportnät, och de genomsnittliga investeringsnivåerna ligger betydligt under vad som behövs."

Samtidigt svarar sektorn för omkring en fjärdedel av alla växthusgasutsläpp och håller på att bli en av de största utmaningarna som måste lösas för att EU:s övergripande mål om minskade koldioxidutsläpp ska nås, eftersom transportsektorns utsläpp sedan 2014 ökar igen. Revisorerna noterar att det redan har lagts fram förslag på åtgärder för att påskynda utfasningen av fossila bränslen i transportsektorn.

Vidare är automatisering, digitalisering och delad rörlighet snabbt växande trender som kan göra transportsystemen mer effektiva. Dock betonar revisorerna att ny teknik och nya rörlighetsmönster även för med sig utmaningar vad gäller sådant som regelverkens lämplighet, integritetsskydd, säkerhet, ansvar och datasäkerhet.

Sammanfattningsvis måste EU hantera följande sex utmaningar som transportsektorn står inför:

- 1) Anpassa relevanta och uppnåbara mål och prioriteringar efter tillgängliga resurser.
- 2) Inrätta ändamålsenliga efterlevnadsverktyg på EU-nivå för att säkerställa att medlemsstaternas infrastrukturbeslut överensstämmer bättre med EU:s prioriteringar, särskilt när det gäller gränsöverskridande delar.
- 3) Inrikta EU:s finansiering på de prioriteringar som har högst europeiskt mervärde.
- 4) Förbättra planeringen, genomförandet och övervakningen av EU-finansierade projekt.
- 5) Se till att underhållet av transportinfrastrukturen är tillräckligt och hållbart.
- 6) Trappa upp arbetet med att flytta över godstrafik till andra transportsätt än vägtrafik.

Meddelande till redaktörer

Översiktliga analyser är dokument som beskriver och analyserar komplexa och omfattande politikområden eller förvaltningsfrågor, där Europeiska revisionsrätten använder sin samlade erfarenhet och kunskap i det aktuella ämnet, ofta med ett övergripande perspektiv. De bygger till stor del på offentligt tillgänglig information.

I denna analys fokuserar revisorerna på infrastrukturinvesteringar som fått finansiering från EU:s budget och presenterar övergripande teman som identifierats i nyligen gjorda revisioner som berör frågor om rörlighet och transporter. De tar även hänsyn till rapporter från andra högre revisionsorgan och till centrala uppgifter och dokument om EU:s politik.

Revisionsrättens övergripande analys *Mot en väl fungerande transportsektor i EU: utmaningar som måste hanteras* finns på revisionsrättens webbplats (eca.europa.eu) på 23 EU-språk.