



**Tisková zpráva  
K okamžitému zveřejnění  
Lucemburk 16. prosince 2014**

## **Investice na letištích financované EU nepředstavovaly optimální využití prostředků, říkají auditoři EU**

Evropský účetní dvůr ve zprávě, kterou dnes zveřejnil, uvádí, že investice na letištích financované EU nepřinesly očekávané výsledky a hodnota dosažená prostřednictvím těchto peněz byla malá. Kvůli nedostatečnému plánování a prognózování se financovalo několik letišť, která se nacházela ve vzájemné těsné blízkosti, a některé stavební projekty byly s ohledem na počet letadel a cestujících příliš velké, říkají auditoři EU.

*„Zjistili jsme, že některá letiště nejsou z dlouhodobého hlediska zisková, některá se využívala jen velmi málo a jiná vůbec,“ uvedl George Pufan, člen EÚD odpovědný za tuto zprávu. „Evropská letecká doprava by se měla do roku 2030 zdvojnásobit. Má-li Evropa vyhovět této vyšší poptávce, musí Komise i členské státy zlepšit způsob investování do evropských letišť a financovat pouze ta, která mají zisky a která investici skutečně potřebují.“*

Auditoři EU zkontrolovali investiční projekty na 20 letištích v Estonsku, Řecku, Itálii, Polsku a Španělsku, na něž bylo mezi lety 2000 a 2013 poskytnuto z rozpočtu EU více než 600 milionů EUR. Auditoři zjistili, že pouze polovina z nich měla prokazatelnou potřebu spolufinancování EU a že financované infrastruktury byly často nedostatečně využity, přičemž některé v hodnotě 38 milionů EUR se nevyužívaly vůbec.

Pouze na polovině kontrolovaných letišť se podařilo zvýšit počet cestujících a předpovědi více než poloviny z nich ohledně zvýšení letecké dopravy byly přesměřeny optimistické. Například na letišti v Cordobě bylo v roce 2013 odbaveno necelých 7 000 cestujících oproti předpokládaným 179 000. U většiny letišť se jen stěží dalo prokázat zlepšení zákaznických služeb nebo regionální socio-ekonomické přínosy, jako například počet nově vytvořených pracovních míst.

Sedm letišť – většinou těch, která odbaví ročně méně než 100 000 cestujících – není finančně udržitelných a bez větší finanční podpory z veřejných zdrojů bude mít problém zůstat v provozu. Například v Řecku byly výnosy letiště v Kastorii v období 2005–2012 ve výši 176 000 EUR zcela zanedbatelné oproti nákladům na jeho provoz za stejné období, které dosáhly 7,7 milionu EUR. Auditoři dospěli k závěru, že dalších 16,5 milionu EUR investovaných v Kastorii do rozšíření vzletové a přistávací dráhy (která nebyla ani jednou použita typem letounu, pro který bylo rozšíření určeno), nelze považovat za účinné vynaložení veřejných prostředků.

U většiny kontrolovaných letišť auditoři zjistili zpoždění ve stavebních pracích a dodávkách infrastruktury, přičemž v průměru se jednalo o zpoždění v délce téměř dvou let. Téměř u poloviny kontrolovaných letišť došlo k překročení nákladů, což znamená, že členské státy musely ze svých vnitrostátních rozpočtů vynaložit skoro o 100 milionů EUR více, než se původně počítalo.

Auditoři zjistili, že financování nebylo členskými státy dobře koordinováno; například v Estonsku, Řecku, Itálii a Španělsku neexistoval žádný strategický dlouhodobý plán rozvoje letišť. Komise navíc neprovádí dostatečný dohled nad financováním a zpravidla neví, která letiště dostávají finanční prostředky a v jaké výši. Za této situace si nemůže vytvořit celkový přehled o investicích EU do letištní infrastruktury, což omezuje její možnosti, pokud jde o monitorování a zajištění náležité koncepce a realizace politik.

*Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních zjištěních zvláštní zprávy přijaté Evropským účetním dvorem. Plné znění této zprávy je k dispozici na internetové stránce [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).*

### **ECA Press**

**Damijan Fišer – pracovník tiskového oddělení**

**12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg**

**T: (+352) 4398 45410 M: (+352) 621 55 22 24**

**E: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)**

**@EUAuditorsECA**

**Youtube: [EUAuditorsECA](https://www.youtube.com/EUAuditorsECA)**

**[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)**

## Poznámka pro redaktory

Zvláštní zprávy Evropského účetního dvora jsou zveřejňovány v průběhu celého roku a uvádějí zjištění vybraných auditů konkrétních oblastí rozpočtu EU či témat z oblasti správy a řízení.

V této zvláštní zprávě (č. 21/2014) s názvem „**Letištní infrastruktury financované EU: neoptimální využití prostředků**“ se analyzují investice, které EU spolufinancovala u letištních infrastruktur, zda pro tyto investice existovala prokazatelná potřeba, zda stavební práce byly dokončeny včas a v mezích rozpočtu a zda se nově postavené nebo modernizované infrastruktury plně využívaly. Audit se prováděl mezi květnem 2013 a květnem 2014 a posuzovalo se při něm také, zda investice vedly ke zvýšení počtu cestujících a zlepšení zákaznických služeb a zda jsou financovaná letiště finančně udržitelná.

V programovém období 2000–2013 vyčlenila EU prostřednictvím Evropského fondu pro regionální rozvoj (EFRR), Fondu soudržnosti (FS) a TEN-T na letištní infrastruktury asi 4,5 miliardy EUR. Více než 2,8 miliardy EUR bylo poskytnuto z EFRR a FS a z toho se 75 % investovalo v Řecku, Itálii, Polsku a Španělsku.

Audit se zaměřil na 20 letišť v pěti členských státech (dvě v Estonsku, tři v Řecku, pět v Itálii, dvě v Polsku a osm ve Španělsku), která získala dotace EU. Tato letiště obdržela od EU prostřednictvím EFRR a FS během programových období 2000–2006 a 2007–2013 celkem 666 milionů EUR, z toho 460 milionů EUR bylo předmětem auditu.

## Závěry auditorů EU

Investice, které EU financovala na letištích, nepředstavovaly optimální využití prostředků. Financováno bylo příliš mnoho letišť, která se často nacházela ve vzájemné blízkosti, a v mnoha případech byly infrastruktury financované EU příliš velké. Pouze na polovině kontrolovaných letišť se podařilo zvýšit počet cestujících; zlepšení zákaznických služeb se buď neměřilo, nebo nebylo prokázáno.

## Auditoři EU doporučují, aby:

- **Komise** během programového období 2014–2020 zajistila, aby členské státy poskytovaly finanční prostředky na letištní infrastruktury pouze na těch letištích, která jsou finančně rentabilní a kde potřeba investic byla náležitě posouzena a prokázána. Tento postup by měl být součástí schválení a monitorování operačního programu prováděného Komisí.
- **členské státy** měly soudržný regionální, národní a nadnárodní plán pro rozvoj letišť s cílem zamezit výstavbě zbytečně velké kapacity, duplikaci a nekoordinovaným investicím do letištní infrastruktury.

Komise ve svých odpovědích přiložených k této zprávě zdůrazňuje, že se z této zkušenosti poučila a pro programové období 2014–2020 zavedla v příslušné legislativě radikálně jiný přístup.