



Pressemeddelelse
Offentliggøres straks
Luxembourg, den 16. december

EU-finansierede investeringer i lufthavne giver ikke valuta for pengene, siger EU's revisorer

En særberetning, som Den Europæiske Revisionsret offentliggør i dag, viser, at EU-finansierede investeringer i lufthavne hverken har skabt de forventede resultater eller har givet valuta for pengene. På grund af utilstrækkelig planlægning og prognostisering lå nogle af de finansierede lufthavne for tæt på hinanden, samtidig med at nogle af byggeprojekterne var for store i forhold til antallet af fly og passager i de pågældende lufthavne, siger EU-revisorerne.

"Vi konstaterede, at nogle lufthavne ikke var rentable på lang sigt, nogle var underudnyttede og nogle slet ikke blev brugt" bemærkede George Pufan, det medlem af Revisionsretten, som er ansvarlig for beretningen. "Lufttrafikken i Europa forventes at blive fordoblet inden udgangen af 2030. Hvis Europa skal kunne imødekomme denne ekstra efterspørgsel skal både Kommissionen og medlemsstaterne forbedre den måde, som de investerer i vores lufthavne på, ved kun at finansiere lufthavne, som er rentable, og hvor der er et reelt behov for investeringer."

EU-revisorerne gennemgik investeringsprojekter i 20 lufthavne - i Estland, Grækenland, Italien, Polen og Spanien - som modtog mere end 600 millioner euro i EU-midler fra 2000 til 2013. Revisorerne konstaterede, at der kun for halvdelen af disse lufthavne var et påvist behov for den EU-finansierede investering, at de finansierede infrastrukturer ofte var underudnyttede, og at infrastrukturer til et beløb af 38 millioner euro slet ikke blev brugt.

Passagerantallet blev kun øget i halvdelen af de reviderede lufthavne, mens stigningerne i prognoserne over lufttrafikken i mere end halvdelen af tilfældene var væsentlig overvurderede. I Cordoba for eksempel var der i 2013 under 7 000 passagerer mod de skønnede 179 000. Endvidere var der i de fleste lufthavne kun ringe bevis for, at kundeservicen var blevet forbedret, eller for, at der blev opnået regionale socioøkonomiske fordele, som for eksempel skabelse af supplerende job.

Syv af lufthavnene, hovedsagelig dem med under 100 000 passagerer om året, er ikke økonomisk selv bærende og vil få vanskeligt ved at overleve uden yderligere offentlig støtte. I Grækenland for eksempel var Kastoria-lufthavnens indtægter på 176 000 euro for perioden 2005-2012 ubetydelige i sammenligning med de 7,7 millioner euro, som det kostede at holde lufthavnen åben i samme periode. Revisorerne konkluderede, at de yderligere 16,5 millioner euro, som var investeret i en udvidelse af Kastoria-lufthavnens start- og landingsbane (som aldrig er blevet brugt til den type fly, som den blev bygget til), ikke kan betragtes som en effektiv udnyttelse af offentlige midler.

I forbindelse med de fleste af de reviderede lufthavne fandt revisorerne forsinkelser i opførelsen og leveringen af infrastrukturen med en gennemsnitslig forsinkelse på næsten to år. Næsten halvdelen af lufthavnene oplevede omkostningsoverskridelser, hvilket betød, at medlemsstaterne havde brugt næsten 100 millioner euro mere af deres nationale budgetter end oprindeligt planlagt.

Revisorerne konstaterede, at finansieringen ikke var godt koordineret af medlemsstaterne: For eksempel havde Estland, Grækenland, Italien og Spanien ikke en strategisk langsigtet plan for udvikling af lufthavne. Hertil kommer, at finansieringen ikke overvåges tilstrækkeligt af Kommissionen, som generelt ikke ved, hvilke lufthavne der modtager støtte, og hvor meget de modtager. Denne situation forhindrer Kommissionen i at få et fuldstændigt billede af alle EU's investeringer i lufthavne og begrænser dens muligheder for at overvåge og sikre, at politikkerne er korrekt udformet og gennemført.

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets særberetning. Beretningen i sin helhed kan fås på www.eca.europa.eu.

ECA Press

Damijan Fišer - Pressesekretær

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

T: (+352) 4398 45410 M: (+352) 621 55 22 24

E: press@eca.europa.eu @EUAuditorsECA Youtube: EUAuditorsECA eca.europa.eu

Bemærkninger til redaktører

Den Europæiske Revisionsrets særberetninger offentliggøres året igennem og præsenterer resultaterne af udvalgte revisioner vedrørende specifikke EU-budgetområder eller forvaltningsspørgsmål.

I denne særberetning (21/2014), som har titlen "**EU-finansierede lufthavnsinfrastrukturer giver ikke valuta for pengene**", analyserer Retten EU-finansierede investeringer i lufthavnsinfrastrukturer og undersøger, om der var et påvist behov for investeringerne, om arbejdet blev fuldført til tiden og inden for budgettet, og om de nye og opgraderede infrastrukturer blev udnyttet fuldt ud. I forbindelse med revisionen, som blev gennemført mellem maj 2013 og oktober 2014, vurderede revisorerne også, om investeringerne førte til højere passagertal og bedre kundeservice, og om de finansierede lufthavne var økonomisk levedygtige.

I programperioderne 2000-2013 tildelte EU ca. 4,5 milliarder euro til lufthavnsinfrastrukturer via EFRU, Samhørighedsfonden og de transeuropæiske transportnetværk (TEN-T). Mere end 2,8 milliarder euro kom fra EFRU og Samhørighedsfonden, og 75 % af dem blev investeret i Grækenland, Italien, Polen og Spanien.

Revisionen fokuserede på 20 EU-finansierede lufthavne i fem medlemsstater (to i Estland, tre i Grækenland, fem i Italien, to i Polen og otte i Spanien). Disse lufthavne har i alt modtaget 666 millioner euro i EU-støtte i programperioderne 2000-2006 og 2007-2013 under Den Europæiske Fond for Regionaludvikling (EFRU) og Samhørighedsfonden, hvoraf 460 millioner euro var omfattet af revisionen.

EU's revisorer konkluderer:

De EU-finansierede investeringer i lufthavne gav ikke valuta for pengene. Der blev ydet finansiering til for mange lufthavne, som ofte lå tæt på hinanden, og i mange tilfælde var de EU-finansierede infrastrukturer overdimensionerede. Kun halvdelen af de reviderede lufthavne har kunnet øge passagertallet, og forbedringerne i kundeservice blev enten ikke målt eller var ikke dokumenterede.

EU's revisorer anbefaler følgende:

- **Kommissionen** bør sikre, at medlemsstaterne i programperioden 2014-2020 kun tildeler EU-støtte til lufthavnsinfrastrukturer i lufthavne, som er økonomisk levedygtige, og hvis investeringsbehov er blevet korrekt vurderet og påvist. Dette bør også være en del af Kommissionens godkendelse og overvågning af operationelle programmer.
- **Medlemsstaterne** bør opstille sammenhængende regionale, nationale og overnationale planer for udvikling af lufthavne for at undgå overkapacitet, overlapning og ukoordinerede investeringer i lufthavnsinfrastrukturer.

Kommissionen forsikrer i sit svar, som er vedhæftet denne beretning, at den har draget ved lære af disse erfaringer. Den har derfor indført en radikalt anderledes fremgangsmåde i den relevante lovgivning for programperioden 2014-2020.