



Pressemeddelelse

ECA/15/07

Luxembourg, den 3. marts 2015

Flaskehalse på floder og kanaler hæmmer overflytningen af godstrafik fra vejene til de indre vandveje

Den Europæiske Revisionsret konstaterer i en beretning, der offentliggøres i dag, at de EU-finansierede bestræbelser på at overflytte godstrafik fra vejene til de indre vandveje kun har ført til langsomme fremskridt i de sidste 15 år. EU-revisorerne siger, at de projekter, der er blevet medfinansieret af EU som led i en strategi for at øge anvendelsen af indre vandveje, ikke er blevet gennemført effektivt. Transport ad indre vandveje har ikke vundet frem som et alternativ til vejtransport, og besejlingsforholdene er ikke blevet bedre.

"Et enkelt transportfartøj på en flod kan erstatte hundredvis af lastvogne på vejene og dermed reducere trafiktrængslen, forureningen og antallet af ulykker i hele EU. Overflytning af godstrafik fra vejene til netværket af floder og kanaler kan være til fordel for alle EU's borgere. Men selv om EU for mere end ti år siden gjorde udviklingen af denne transportform til en prioritet, halter den stadig bagefter vejtransport og jernbanetransport," siger Iliana Ivanova, det medlem af Revisionsretten, der er ansvarligt for beretningen. "For at sikre et sammenhængende Europa med en bæredygtig transportstrategi må EU bestræbe sig yderligere på at forbedre vandvejene og skabe en mere afbalanceret fordeling af transporten på veje, jernbaner og vandveje."

Når EU-finansieringen kun i ringe grad har påvirket transporten på Europas floder og kanaler, skyldes det, at man ikke har gennemført den fjernelse af flaskehalse, der er en væsentlig forudsætning i EU's strategi for udvikling af transport ad indre vandveje. Flaskehalse kan bl.a. være broer, der ikke er høje nok, ineffektive sluser og vandstrækninger, der ikke er brede nok til transportformål.

Medlemsstaterne har ikke haft tilstrækkelig opmærksomhed på de indre vandveje, selv om Kommissionen allerede i 2001 gjorde dem til en prioritet med det formål at overflytte trafik fra vejtransport til mere miljøvenlige transportformer. De anslåede omkostninger til fjernelse af samtlige flaskehalse i det transeuropæiske net overstiger langt de midler, der er afsat på EU-budgettet. Der er behov for yderligere finansiering fra nationale og/eller private kilder til at dække dette gab. Revisorerne konstaterede også, at medlemsstaterne ved de vigtigste korridorer af indre vandveje ikke havde en sammenhængende samlet strategi, og at EU-strategierne ikke i tilstrækkelig grad tog hensyn til vedligeholdelse af floderne samt til politiske og miljømæssige overvejelser.

Med henblik på at gøre EU's finansiering af transport ad indre vandveje mere effektiv anbefaler revisorerne:

- at medlemsstaterne prioriterer de projekter, der giver de største og mest umiddelbare fordele
- at Kommissionen retter sine midler mod projekter med detaljerede planer for fjernelse af flaskehalse.

Med henblik på at forbedre koordineringen mellem medlemsstaterne bør Kommissionen:

- grundigt analysere det potentielle marked for og de potentielle fordele ved indlandsskibsfart på de forskellige flodstrækninger og koordinere medlemsstaternes etablering af TEN-T-hovednettet

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets særberetning.

Beretningen i sin helhed kan fås på www.eca.europa.eu

ECA Press

Damijan Fišer - Pressesekretær

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditorsECA

YouTube: EUAuditorsECA

eca.europa.eu

- blive enig med medlemsstaterne om specifikke og realiserbare mål for fjernelse af flaskehalse
- styrke retsgrundlaget med henblik på at udvide rapporteringskravene vedrørende vandvejenes navigationsstatus og pålægge medlemsstaterne på koordineret vis at udarbejde nationale planer for vedligeholdelse af de indre vandveje.

Bemærkninger til redaktører

Halvdelen af Europas befolkning bor tæt på kysten eller tæt på indre vandveje, og de fleste europæiske industricentre kan nås ved sejlads ad indre vandveje. Transport ad indre vandveje er en af de tre vigtigste landtransportformer - de to andre er vejtransport og jernbanetransport. Skibe transporterer varer ad kanaler, floder og søer mellem indlandshavne og anløbssteder. Fartøjer til indlandssejlads har en lastkapacitet svarende til hundredvis af lastvogne. Der kan derfor opnås fordele i form af omkostningsbesparelser, lavere forurening og højere transportsikkerhed.

I denne særberetning (nr. 1/2015), som bærer titlen "**Transport ad indre vandveje i Europa: Ingen væsentlige forbedringer med hensyn til transportandel og besejlingsforhold siden 2001**", undersøges det, om strategierne vedrørende godstransport ad indre vandveje er blevet gennemført effektivt af Kommissionen og af medlemsstaterne. Revisorerne vurderede, om de projekter, der blev medfinansieret af EU-budgettet, bidrog effektivt til at øge den andel af godstransporten, der foretages ad indre vandveje, og til at forbedre besejlingsforholdene, og om EU-strategierne vedrørende transport ad indre vandveje var sammenhængende og baseret på relevante og omfattende analyser.

Revisionen omfattede en gennemgang af politik- og strategidokumenter fra 2001 og fremefter samt kontrol på stedet vedrørende resultaterne af 12 projekter i Belgien, Den Tjekkiske Republik, Tyskland og Ungarn, der modtog medfinansiering fra strukturfondene og fra budgettet for det transeuropæiske transportnet. Disse lande tegnede sig for næsten 90 % af udgifterne til de infrastrukturer til transport ad indre vandveje, der sandsynligvis ville blive afsluttet i 2013.

I perioden 2007-2013 modtog EU's projekter vedrørende transport ad indre vandveje 1 278 millioner euro i finansiering fra budgettet for det transeuropæiske transportnet (TEN-T), Den Europæiske Fond for Regionaludvikling og Samhørighedsfonden.

Revisionsrettens særberetninger offentliggøres året igennem og præsenterer resultaterne af udvalgte revisioner vedrørende specifikke områder af EU-budgettet eller forvaltningsspørgsmål.