EUROPEISKA
REVISIONSRÄTTEN

SV

Pressmeddelande
ECA/15/07
Luxemburg den 3 mars 2015

Flaskhalsar i floder och kanaler hindrar en omställning av lasttrafik från vägar till inre vattenvägar

I en rapport som offentliggörs i dag konstaterar Europeiska revisionsrätten att EU-finansierade insatser för att ställa om godstrafiken i Europa från vägar till transport på inre vattenvägar har gjort få framsteg de senaste 15 åren. EU:s revisorer säger att projekt som medfinansierats av EU som ett led i strategin för att öka användningen av inre vattenvägar inte har genomförts på ett ändamålsenligt sätt. Transport på inre vattenvägar har inte haft någon framgång som ett alternativ till vägtransport och farbarheten har inte förbättrats.

”Ett enda lastfartyg på en flod kan ersätta hundratals lastbilar på väg och på så sätt minska trafikstockningarna, föroreningarna och olyckorna över hela EU. Att ställa om trafik från vägar till nätet av floder och kanaler kan gagna alla EU-medborgare. Men mer än tio år efter det att EU kungjorde att utvecklingen av detta transportsätt var en prioritering ligger det långt efter väg- och järnvägstransporten”, **sade Iliana Ivanova, den ledamot vid revisionsrätten som ansvarar för rapporten.** *“Ett sammanlänkat Europa med en hållbar transportstrategi kräver att EU gör större insatser för att förbättra sina vattenvägar och skapa en jämnare fördelning av transportmöjligheterna på väg, järnväg och vatten.”*

Att EU-finansieringens effekt på flod- och kanaltransport i Europa är så liten beror på att man inte har lyckats avlägsna flaskhalsar, vilket är en avgörande förutsättning för EU:s strategier för att utveckla transporten på inre vattenvägar. Flaskhalsarna innefattar broar som inte är tillräckligt höga, ineffektiva slussar och vattensträckor som inte är tillräckligt breda för trafikvolymerna.

Medlemsstaterna har inte brytt sig särskilt mycket om inre vattenvägar, trots att kommissionen prioriterade dem så tidigt som 2001 för att trafiken skulle ställas om från vägar till miljövänligare transportsätt. Kostnaden för att avlägsna alla flaskhalsar inom det transeuropeiska nätet överskrider med råge den finansiering som finns tillgänglig i EU-budgeten. För att åtgärda detta krävs ytterligare finansiering från nationella och/eller privata källor. Revisorerna konstaterade även att det inte fanns någon enhetlig övergripande strategi i medlemsstater som är länkade till varandra via viktiga vattenkorridorer och att EU-strategierna inte lägger tillräcklig vikt vid flodunderhåll och politiska och miljömässiga överväganden.

För att **EU-finansieringen** av transport på inre vattenvägar **ska bli mer ändamålsenlig rekommenderar revisorerna** att

- medlemsstaterna prioriterar projekt för inre vattenvägar som ger de största och snabbaste fördelarna,
- kommissionen inriktar sin finansiering på projekt med långt framskridna planer på att avlägsna flaskhalsar.

För att **få bättre samordning mellan medlemsstaterna** bör kommissionen

- ingående analysera den potentiella marknaden för och de potentiella fördelarna med inlandssjöfart på olika flodsträckor och samordna medlemsstaternas genomförande av TNT:s stomnät,
- komma överens om specifika och uppnåbara mål med medlemsstaterna för att avlägsna flaskhalsar,

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens särskilda rapport.
Hela rapporten finns på www.eca.europa.eu.

ECA Press
Damijan Fišer – Pressekreterare
12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxemburg
T: +352 4398-45410 M: +352 621552224
E: press@eca.europa.eu @EUAuditorsECA Youtube: EUAuditorsECA eca.europa.eu

- förstärka den rättsliga grunden i syfte att utvidga rapporteringskraven när det gäller vattenvägarnas farbarhetsstatus och se till att medlemsstaterna på ett samordnat sätt utarbetar nationella planer för underhållet av inre vattenvägar.

Meddelande till redaktörerna

Hälften av Europas befolkning bor nära en kust eller en inre vattenväg och de flesta europeiska industricentrum kan nås med inlandssjöfart. Transport på inre vattenvägar är, tillsammans med väg- och järnvägstransport, ett av de tre stora landtransportsätten. Gods transporteras med fartyg via kanaler, floder och sjöar, mellan inlandshamnar och inlandskajer. Inlandsfartyg har en lastförmåga som motsvarar hundratals lastbilar. De kan ge potentiella fördelar i form av kostnadsbesparingar, minskade föroreningar och ökad trafiksäkerhet.

I särskild rapport nr 1/2015 ***Transport på inre vattenvägar i Europa: inga större förbättringar av godstransportandelen eller farbarheten sedan 2001*** undersöker revisionsrätten om kommissionen och EU:s medlemsstater har genomfört strategierna för godstransport på inre vattenvägar på ett ändamålsenligt sätt. Revisorerna bedömde om de projekt som medfinansierats från EU-budgeten på ett ändamålsenligt sätt har bidragit till att öka de inre vattenvägarnas andel av godstransportarbetet och förbättrat farbarheten och om EU:s strategier för transport på inre vattenvägar var enhetliga och byggde på relevanta och heltäckande analyser.

Granskningen omfattade policy- och strategidokument från 2001 och framåt och innefattade en kontroll på plats av uppfyllselsen av tolv projekt som medfinansierats av strukturfondsbudgeten och det transeuropeiska transportnätets budget i Belgien, Tjeckien, Tyskland och Ungern, vilka stod för nästan 90 % av utgifterna för infrastrukturprojekt för inre vattenvägar som beräknades vara slutförda vid utgången av 2013.

EU:s projekt för transport på inre vattenvägar fick 1 278 miljoner euro i finansiering under perioden 2007–2013 från det transeuropeiska transportnätet (TEN-T), Europeiska regionala utvecklingsfonden och Sammanhållningsfonden.

Europeiska revisionsrättens särskilda rapporter offentliggörs under hela året. I dem presenteras resultatet av utvalda revisioner av särskilda budgetområden eller förvaltningsteman i EU.