



## Tisková zpráva

Lucemburk 29. února 2016

### S prostředky na rozvoj infrastruktury venkova „mohlo být dosaženo více“, uvádějí auditoři EU

Podle nové zprávy Evropského účetního dvora nebyly projekty rozvoje venkovských oblastí budováním pozemních komunikací, vodovodních systémů, škol a dalších zařízení, financované EU, zcela optimálním využitím prostředků. I když některé projekty rozvoje venkova byly pro venkovské oblasti přínosem, auditoři tvrdí, že s disponibilními prostředky mohlo být dosaženo „výrazně více“.

Mezi lety 2007 a 2013 bylo z fondů EU prostřednictvím programů rozvoje venkova alokováno na infrastrukturu venkovských oblastí 13 miliard EUR. Výdaje států navýšily celkovou částku na 19 miliard EUR. Cílem bylo posílit hospodářský růst, zvýšit atraktivitu venkovských oblastí a zlepšit jejich propojení s významnými infrastrukturami. Obdobné investice podporuje i několik dalších zdrojů financování dostupných na evropské, národní a regionální úrovni.

Auditoři v této zprávě zkoumali, zda opatření financovaná Komisí a členskými státy představovala optimální využití prostředků. Proběhly návštěvy v pěti členských státech: Německu, Španělsku, Itálii, Polsku a Rumunsku. Ačkoliv některé infrastrukturní projekty byly pro venkovské oblasti přínosem, auditoři shledali, že členské státy a Komise v rámci sdíleného řízení nevyužívaly finanční prostředky optimálně.

*„Evropská komise a členské státy sdílejí odpovědnost za provádění obrovského počtu infrastrukturních projektů ve venkovských oblastech,“ řekl Nikolaos Milionis, člen Účetního dvora odpovědný za tuto zprávu. „Dosažené výsledky mohly být mnohem lepší, kdyby Komise a členské státy účinněji spolupracovaly.“*

Členské státy ne vždy jasně odůvodňovaly potřebu využití fondů rozvoje venkova EU a spíše než na účinnou koordinaci s jinými fondy se soustředily na to, aby nedocházelo ke dvojímu financování. Ačkoli byly zjištěny určité správné postupy, riziko, že projekty by mohly být realizovány i bez finanční podpory EU, nebylo účinně řízeno. Výběrová řízení ne vždy směřovala financování na nákladově nejefektivnější a na nejudržitelnější projekty a na efektivnost a účinnost opatření měla dopad i dlouhá prodlení ve správních postupech.

Účelem této tiskové zprávy je informovat o hlavních zjištěních zvláštní zprávy přijaté Evropským účetním dvorem. Plné znění této zprávy je k dispozici na internetové stránce [www.eca.europa.eu](http://www.eca.europa.eu).

## ECA Press

Mark Rogerson – mluvčí

Tel.: (+352) 4398 47063

Mobilní tel.: (+352) 621 55 30 63

Damijan Fišer – pracovník tiskového oddělení

Tel.: (+352) 4398 45410

Mobilní tel.: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E-mail: [press@eca.europa.eu](mailto:press@eca.europa.eu)

@EUAuditorsECA

[eca.europa.eu](http://eca.europa.eu)

Spolehlivé informace o tom, čeho bylo skutečně dosaženo, často nebyly k dispozici, což ztěžovalo cílení budoucí politiky a řízení rozpočtu na základě výsledků.

Auditoři uvádějí, že od roku 2012 uplatňuje Komise proaktivnější a koordinovanější přístup. Pokud bude řádně prováděn, mělo by se finanční řízení v programovém období 2014–2020 zlepšit. Varují však, že určité nedostatky týkající se koordinace fondů a informací o výkonnosti pravděpodobně přetrvají.

**Auditoři EU předkládají tato doporučení:**

Členské státy by měly více koordinovat koncepci podpory infrastruktury venkova, jež by měla vyčíslvat potřeby a chybějící financování a odůvodňovat využití opatření programů rozvoje venkova s jasnými a konkrétními projektovými cíli. Měly by také zajistit výběr nákladově nejefektivnějších projektů, při stanovování požadavků týkajících se udržitelnosti přihlížet k životnosti investic a respektovat přiměřený časový rámec pro schvalování projektů a provádění plateb.

Komise by měla vyjít z prvních kroků přijatých k zajištění účinné koordinace a posoudit, zda se různé fondy EU pro investice do infrastruktury doplňují.

K řízení výdajů podle výsledků je nutno, aby Komise a členské státy shromažďovaly včasné, relevantní a spolehlivé údaje.

---

*Zvláštní zpráva č. 25/2015 „Podpora EU pro infrastrukturu venkova: potenciál pro dosažení významně vyšší efektivity nákladů“ je k dispozici ve 23 jazycích EU.*