



Pressmeddelande

Luxemburg den 14 mars 2016

Tjänstedirektivet: "Europeiska kommissionen måste bli djärvare", säger EU:s revisorer

Europeiska kommissionen bör bli djärvare i sitt stöd till EU:s företag och konsumenter som fortfarande inte kan köpa eller sälja tjänster över gränserna så snabbt och lätt sätt som de borde kunna, enligt en ny rapport från Europeiska revisionsrätten. Den inre marknaden för varor är väl utvecklad, men tjänstemarknaden anses allmänt inte ha uppnått sin fulla potential. Tjänstedirektivet skulle ha ökat insynen och gjort det lättare för företag och konsumenter att köpa och sälja. Men några år efter tidsfristen för genomförandet kvarstår hinder.

Tjänstedirektivet omfattar verksamhet som står för omkring 46 % av EU:s BNP och syftar till att avlägsna hinder för gränsöverskridande handel med tjänster. Tidsfristen för införlivande av direktivet fastställdes till 2009, men i en rapport från 2013 angav kommissionen att Europa fortfarande inte lever upp till sina ambitioner att fullt ut avreglera handeln inom detta område.

"Europeiska kommissionen tillvaratar inte de europeiska konsumenternas eller tjänsteleverantörernas intressen så väl som den borde", sade Neven Mates, den ledamot av Europeiska revisionsrätten som ansvarar för rapporten. "Kommissionen är ovillig att vidta rättsliga åtgärder, dels på grund av den tid det rättsliga förfarandet tar, dels för att den inte har fullt förtroende för lagstiftningens styrka."

Revisorerna besökte sju medlemsstater: Portugal, Nederländerna, Frankrike, Storbritannien, Österrike, Tyskland och Slovakien. De konstaterade följande:

- Kommissionen hjälpte till vid och övervakade införlivandet av direktivet i nationell lagstiftning, men merparten av medlemsstaterna införlivade det inte i tid trots införlivandeperioden på tre år.
- De ömsesidiga utvärderingarna och koherenstesterna visade att ett stort antal hinder kvarstår. Det ledde till ytterligare lagstiftningsförslag, men kommissionen kunde ha använt resultaten bättre.
- Landspecifika rekommendationer hade begränsad framgång.
- Kommissionen och medlemsstaterna hade inte börjat sammanställa statistik om handeln med tjänster som omfattas av direktivet.

Avsikten med detta pressmeddelande är att presentera huvudbudskapen i Europeiska revisionsrättens särskilda rapport. Hela rapporten finns på www.eca.europa.eu

ECA Press

Mark Rogerson – talesperson T: +352 4398-47063

Damijan Fišer – pressekreterare T: +352 4398-45410

12, rue Alcide De Gasperi – L-1615 Luxemburg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditorsECA eca.europa.eu

M: +352 691553063

M: +352 621552224

- Inrättandet av gemensamma kontaktpunkter försenades och kvaliteten på dem varierade mellan medlemsstaterna. Det var fortfarande svårt att hitta information och företagens medvetenhet om dem var alltför liten.
- Åtgärder som Solvit och EU Pilot gav inte de snabba resultat som både företag och tjänstemottagare kräver.
- Bristen på insyn i EU Pilot-förfaranden för att komma till rätta med problem avseende tjänstedirektivet bidrog inte till att en gemensam rättspraxis etablerades eller att allmänhetens medvetenhet ökade på området, och det gjorde inte heller det faktum att man inte offentliggjorde motiverade yttranden efter det att överträdelseförfaranden hade avslutats.
- Kommissionen använde överträdelseförfaranden sparsamt och hade bara hänskjutit ett ärende till Europeiska unionens domstol.

Enligt uppgifter från kommissionen pågick de överträdelseärenden som gällde direktivet i genomsnitt 19,6 månader.

I ett ärende, säger revisorerna, tog det kommissionen 16 månader efter det att den hade identifierat problemet att skicka en förvaltningskrivelse till den berörda medlemsstaten och ytterligare sex månader att inleda EU Pilot-ärendet. I fallet med en annan medlemsstat tog det nästan 20 månader från det att kommissionen tog emot ett klagomål till det att den inledde EU Pilot.

Rekommendationer

Revisorerna uppmanar kommissionen att bli djärvare när den ska se till att direktivet följs och följa upp resultat från till exempel den ömsesidiga utvärderingen och koherenstesterna för att komma till rätta med bristande efterlevnad och tillsammans med medlemsstaterna försöka lösa de ekonomiskt mest betydelsefulla problemen.

Resultaten av EU Pilot-förfaranden avseende tjänstedirektivet bör offentliggöras.

Kommissionen bör inleda EU Pilot-ärenden så snart som möjligt när ett problem har identifierats, och information om lösningar bör spridas. Det är också av avgörande betydelse att överträdelseförfarandena förkortas och att viktiga frågor hänskjuts till domstolen.

Dessutom bör kommissionen utarbeta riktlinjer för införlivande parallellt med lagstiftningen och tidigt i lagstiftningsförfarandet lösa frågan om vilka uppgifter som behövs för att man ska kunna bedöma effekterna av ny lagstiftning.

Medlemsstaterna bör respektera stadgan för gemensamma kontaktpunkter och göra information tillgänglig på flera språk så att alla administrativa steg som krävs för att tillhandahålla tjänster över gränserna kan fullgöras.

Meddelande till redaktörerna

Särskild rapport nr 5/2016 *Har kommissionen sett till att tjänstedirektivet genomförs ändamålsenligt?* finns på 23 EU-språk.