



Pressemeddelelse

Luxembourg, den 21. juli 2016

Certificering af biobrændstoffer: svagheder ved ordningen med hensyn til anerkendelse og tilsyn, siger EU-revisorerne

Svagheder ved ordningen for certificering af bæredygtige biobrændstoffer kan ifølge en ny beretning fra Den Europæiske Revisionsret underminere grundlaget for EU's 2020-mål for vedvarende energi i transportsektoren.

I henhold til direktivet om fremme af anvendelsen af vedvarende energi kan EU-medlemsstaterne kun bruge biobrændstoffer, der er certificeret som bæredygtige, til at nå deres mål om at hente ti procent af energien i transportsektoren fra vedvarende energikilder i 2020. Hovedparten af de biobrændstoffer, der bringes i omsætning på EU-markedet, certificeres gennem frivillige ordninger, der er anerkendt af Europa-Kommissionen. Men revisorerne konkluderede, at ordningerne lider under svagheder i Kommissionens anerkendelsesprocedure og tilsyn.

"2020-målene for bæredygtig energi i transportsektoren er vigtige for EU's miljø og for alle transportbrugere. Men en opgørelse over de opnåede resultater skal baseres på solide data og et pålideligt certificeringssystem, og formålet med vores revision var at undersøge, om dette var tilfældet," siger Bettina Jakobsen, det medlem af Den Europæiske Revisionsret, der er ansvarligt for beretningen.

Revisorerne konstaterede, at Kommissionen ikke forlangte, at det skulle kontrolleres, om produktionen af biobrændstoffer indebar risici såsom konflikter om jordbesiddelse, tvangsarbejde eller børnearbejde, dårlige arbejdsvilkår for landbrugere og sundheds- og sikkerhedsmæssige farer. Vurderingerne af ordningerne omfattede ikke virkningen af indirekte ændringer i arealanvendelsen på biobrændstoffers bæredygtighed (når der dyrkes fødevarer på et større område for at kompensere for brugen af afgrøder til produktion af biobrændstoffer). Revisorerne medgiver, at det er forbundet med tekniske vanskeligheder at vurdere indirekte ændringer i arealanvendelsen, men uden disse oplysninger undermineres certificeringsordningens relevans.

Ifølge revisorerne anerkendte Kommissionen ordninger, der manglede procedurer til at sikre, at oprindelsen af biobrændstoffer reelt var affald, eller at råmaterialerne opfyldte miljøkravene. Nogle ordninger var ikke tilstrækkelig gennemsigtige eller blev forvaltet af nogle få medlemmer, hvilket øgede risikoen for interessekonflikter og forhindrede effektiv kommunikation med andre interessenter.

Kommissionen fører ikke tilsyn med, hvordan de frivillige ordninger fungerer, og kan derfor ikke være sikker på, at de reelt anvender de standarder, de blev certificeret på grundlag af, eller opdage overtrædelser af reglerne.

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets særberetning. Beretningen i sin helhed kan fås på www.eca.europa.eu

ECA Press

Mark Rogerson – Talsmand

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Pressesekretær

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu @EUAuditorsECA eca.europa.eu

Medlemsstaterne er ansvarlige for pålideligheden af deres statistikker om bæredygtige biobrændstoffer, der tæller med ved beregningen af, om målet om 10 procent for transportenergi er opfyldt. Men revisorerne konstaterede, at disse statistikker kan være for positive, fordi medlemsstaterne kunne indberette biobrændstof, hvis bæredygtighed ikke var kontrolleret. Der var også problemer med hensyn til dataenes sammenlignelighed.

I deres **anbefalinger** opfordrer revisorerne Kommissionen til at sikre, at certificeringsordningerne:

- vurderer, i hvilket omfang produktionen af biobrændstoffer medfører betydelige socioøkonomiske risici og indirekte ændringer i arealanvendelsen
- kontrollerer, at producenter af råmaterialer overholder miljøkravene for landbrug
- forelægger tilstrækkelig dokumentation for oprindelsen af det affald og de restprodukter, der anvendes til biobrændstoffer.

De anbefaler, at Kommissionen selv:

- vurderer, om ordningernes forvaltning mindsker risikoen for interessekonflikter og er tilstrækkelig gennemsigtig
- kontrollerer, at de certificerede ordningers aktiviteter overholder de standarder, som blev forelagt i forbindelse med anerkendelsen, og at der etableres gennemsigtige klageordninger
- udbeder sig dokumentation fra medlemsstaterne for pålideligheden af deres biobrændstofstatistikker og harmoniserer definitionen af affaldsstoffer.

Bemærkninger til redaktører

I EU-lovgivningen er biobrændstoffer defineret som "flydende eller gasformigt brændstof til transport, fremstillet på grundlag af biomasse", f.eks. af bionedbrydelige produkter, affald og restprodukter fra landbrug, skovbrug og fiskeri eller af bionedbrydeligt industriaffald og kommunalt affald.

I henhold til direktivet om fremme af anvendelsen af vedvarende energi skal EU-medlemsstaterne sikre, at andelen af energi fra vedvarende energikilder inden for alle former for transport i 2020 mindst svarer til 10 % af det endelige energiforbrug. I betragtning af den tekniske udviklings nuværende stade og mulighederne for at anvende alternative energikilder inden for transportområdet kan målet om ti procent i praksis kun opfyldes ved en omfattende brug af biobrændstoffer.

Biobrændstoffer udleder færre drivhusgasser, særlig kuldioxid, end fossile brændstoffer. Det skyldes, at der ved forbrænding udledes den samme mængde kul, som der er optaget under råmaterialets vækst - planter absorberer kuldioxid, mens de vokser. Dette holder imidlertid kun, hvis der ikke forekommer yderligere emissioner som følge af ændringer i arealanvendelsen. Hvis arealanvendelsen ændres, kommer der ekstra emissioner som følge af indvinding og opdyrkning af nye områder til dyrkning af fødevareafgrøder. I forbindelse med biobrændstoffer, der fremstilles af affald, restprodukter og anden nonfoodbiomasse, er der ingen konkurrence med fødevareproduktionen.

Revisorerne besøgte de fire medlemsstater, der producerer og/eller forbruger de største mængder af biobrændstoffer - Tyskland, Frankrig, Polen og Det Forenede Kongerige.

Særberetning nr. 18/2016: "EU's ordning for certificering af bæredygtige biobrændstoffer" foreligger på 23 EU-sprog.