



Δελτίο Τύπου

Λουξεμβούργο, 3 Οκτωβρίου 2017

Αποσπασματική μέχρι τώρα η ανάπτυξη του ευρωπαϊκού συστήματος σιδηροδρομικής σηματοδότησης, δηλώνουν οι ελεγκτές

Η ανάπτυξη του συστήματος σιδηροδρομικής σηματοδότησης που θα εκτείνεται σε όλη την ΕΕ βρίσκεται, μέχρι στιγμής, σε χαμηλά επίπεδα και είναι αποσπασματική, σύμφωνα με νέα έκθεση του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου. Και τούτο παρά το γεγονός ότι ο σιδηροδρομικός κλάδος δεν δείχνει να αμφισβητεί γενικά τη συγκεκριμένη ιδέα, προσθέτουν οι ελεγκτές. Οι ελεγκτές διαπίστωσαν ότι, σε μεγάλο βαθμό, οι διαχειριστές υποδομής και οι σιδηροδρομικές επιχειρήσεις δεν είναι διατεθειμένοι να επενδύσουν στο σύστημα αυτό λόγω του συνεπαγόμενου κόστους καθώς και του ότι δεν είναι δυνατό να στοιχειοθετηθεί σχετική επιχειρηματική σκοπιμότητα.

Το ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας έχει σχεδιαστεί ώστε να αντικαταστήσει τα διάφορα επιμέρους συστήματα σηματοδότησης σιδηροδρομικών γραμμών που λειτουργούν ανά την Ευρώπη, με ένα ενιαίο σύστημα που θα επιτρέπει στα τρένα να μετακινούνται απρόσκοπτα από χώρα σε χώρα, διευκολύνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα των σιδηροδρόμων. Μεταξύ 2007 και 2013, διατέθηκαν στα κράτη μέλη περίπου 1,2 δισεκατομμύρια ευρώ από τον προϋπολογισμό της ΕΕ ως στήριξη για να αναπτύξουν το σύστημα αυτό.

Οι ελεγκτές αξιολόγησαν κατά πόσον εξελίχθηκαν με τον ενδεδειγμένο τρόπο ο σχεδιασμός, η ανάπτυξη και η διαχείριση του συστήματος, και αν μπορούσε να στοιχειοθετηθεί η επιχειρηματική σκοπιμότητα ανάπτυξής του. Επισκέφθηκαν έξι κράτη μέλη (Δανία, Γερμανία, Ισπανία, Ιταλία, Κάτω Χώρες και Πολωνία) που περιλαμβάνονται στους διαδρόμους του δικτύου όπου θα πρέπει να έχει αναπτυχθεί πλήρως το σύστημα μέχρι το 2030.

Οι ελεγκτές διαπίστωσαν ότι η περιορισμένη, επί του παρόντος, ανάπτυξη του συστήματος μπορεί να αποδοθεί κυρίως στην απροθυμία πολλών διαχειριστών υποδομής και σιδηροδρομικών επιχειρήσεων να επενδύσουν στον απαραίτητο εξοπλισμό τόσο λόγω των δαπανών που συνεπάγεται μια τέτοια απόφαση όσο και του ότι για πολλούς από αυτούς δεν

Σκοπός του παρόντος δελτίου τύπου είναι η παρουσίαση των κύριων μηνυμάτων της ειδικής έκθεσης που ενέκρινε το Ευρωπαϊκό Ελεγκτικό Συνέδριο.

Το πλήρες κείμενο της έκθεσης διατίθεται στον ιστότοπο του ΕΕΣ www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Εκπρόσωπος Τύπου

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Υπεύθυνος Τύπου

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

στοιχειοθετείται επιχειρηματική σκοπιμότητα. Όσον αφορά τη χρηματοδότηση της ΕΕ, ακόμη και αν βελτιωθεί η διαχείριση και η στόχευσή της, δεν μπορεί παρά να καλύψει περιορισμένο μόνο μέρος του συνολικού κόστους ανάπτυξης.

«Η παρούσα κατάσταση όχι μόνο θέτει σε κίνδυνο την επίτευξη των στόχων ανάπτυξης που έχουν τεθεί για το 2030 και τις επενδύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί μέχρι στιγμής, αλλά διακυβεύει και την υλοποίηση ενός ενιαίου σιδηροδρομικού χώρου, ήτοι έναν από τους μείζονες στόχους πολιτικής της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,» δήλωσε ο Ladislav Balko, Μέλος του Ευρωπαϊκού Ελεγκτικού Συνεδρίου και αρμόδιος για την έκθεση. «Μπορεί, επίσης, να επηρεάσει αρνητικά την ανταγωνιστικότητα των σιδηροδρομικών μεταφορών έναντι των οδικών εμπορευματικών μεταφορών.»

Παρά την απόφαση στρατηγικής που ελήφθη σε πολιτικό επίπεδο περί ανάπτυξης ενός ενιαίου συστήματος σηματοδότησης σε ολόκληρη την ΕΕ, δεν διενεργήθηκε εκτίμηση του συνολικού κόστους, προκειμένου να προσδιοριστούν η απαραίτητη χρηματοδότηση και συνακολούθως οι αντίστοιχες πηγές χρηματοδότησης. Οι υποχρεώσεις που θεσπίστηκαν δεν καλύπτουν τον παροπλισμό των εθνικών συστημάτων, ούτε ευθυγραμμίζονται πάντοτε με τις προθεσμίες και τις προτεραιότητες που ορίζονται στην πολιτική μεταφορών της ΕΕ. Με βάση τα τρέχοντα στοιχεία, το επίπεδο ανάπτυξης του συστήματος στην ΕΕ είναι χαμηλό.

Σύμφωνα με τους ελεγκτές, το σύστημα συνεπάγεται δαπανηρές επενδύσεις χωρίς να αποφέρει άμεσα οφέλη σε εκείνους που καλούνται να επωμιστούν το κόστος. Τα προβλήματα συμβατότητας των διαφορετικών εκδόσεων που έχουν εγκατασταθεί, καθώς και οι μακροχρόνιες διαδικασίες πιστοποίησης επηρεάζουν επίσης αρνητικά την επιχειρηματική σκοπιμότητα που θα μπορούσε δυνητικά να στοιχειοθετηθεί.

Οι ελεγκτές διατυπώνουν σειρά συστάσεων προς την Ευρωπαϊκή Επιτροπή, τα κράτη μέλη και τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης σχετικά με την εκτίμηση του κόστους ανάπτυξης του συστήματος, τον παροπλισμό των εθνικών συστημάτων σηματοδότησης, την επιχειρηματική σκοπιμότητα των διαχειριστών υποδομής και των σιδηροδρομικών επιχειρήσεων, τη συμβατότητα και τη σταθερότητα του συστήματος, τον ρόλο και τους πόρους του Οργανισμού Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης, την εναρμόνιση, την παρακολούθηση και την επιβολή της εφαρμογής των εθνικών σχεδίων ανάπτυξης, τη βελτιωμένη απορρόφηση πόρων της ΕΕ για έργα σιδηροδρομικής σηματοδότησης και την καλύτερη στόχευση της χρηματοδότησης της ΕΕ.

Σημείωμα προς τους συντάκτες

Για την κίνηση των τρένων σε ένα σιδηροδρομικό δίκτυο, απαιτείται ένα σύστημα σηματοδότησης που θα εξασφαλίζει την ασφαλή διαχείριση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας και την ανά πάσα στιγμή αποτροπή της σύγκρουσης τρένων. Στην Ευρώπη, βέβαια, κάθε χώρα έχει αναπτύξει τις δικές της τεχνικές προδιαγραφές για το αντίστοιχο σύστημα σηματοδότησης, το πλάτος περιτυπώματος, και τα πρότυπα ασφάλειας και ηλεκτρισμού. Σήμερα, σε ολόκληρη την ΕΕ λειτουργούν 30 περίπου διαφορετικά συστήματα σηματοδότησης για τη διαχείριση της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, τα οποία δεν είναι μεταξύ τους διαλειτουργικά.

Προκειμένου να αρθεί αυτή η ανομοιογένεια και να δημιουργηθεί ένας ενιαίος ευρωπαϊκός σιδηροδρομικός χώρος, η ευρωπαϊκή σιδηροδρομική βιομηχανία ξεκίνησε να αναπτύσσει στα τέλη της δεκαετίας του '80 και στις αρχές της δεκαετίας του '90 ένα ευρωπαϊκό σύστημα ελέγχου-χειρισμού, σηματοδότησης και επικοινωνίας, το ERTMS, ενώ από τη μεριά της, η

Ευρωπαϊκή Επιτροπή στήριξε την καθιέρωσή του ως ενιαίου συστήματος στην Ευρώπη. Σκοπός του ERTMS είναι να αντικαταστήσει όλα τα υφιστάμενα συστήματα σηματοδότησης στην Ευρώπη με ένα ενιαίο σύστημα που θα ενθαρρύνει τη διαλειτουργικότητα των εθνικών σιδηροδρομικών δικτύων και τις διασυνοριακές σιδηροδρομικές μεταφορές.

Η ειδική έκθεση αριθ. 13/2017, με τίτλο «Ενιαίο ευρωπαϊκό σύστημα διαχείρισης της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας: θα γίνει ποτέ πράξη η πολιτική επιλογή;», είναι διαθέσιμη στον ιστότοπο του ΕΕΣ (eca.europa.eu) σε 23 γλώσσες της ΕΕ.