



Pressemeddelelse

Luxembourg, den 30. november 2017

Det fælles europæiske luftrum: En ændret kultur, men stadig et fragmenteret luftrum, siger EU-revisorerne

Initiativet vedrørende oprettelse af et fælles europæisk luftrum (SES) med henblik på at forbedre lufttrafikstyringen i EU tog fat på et klart behov og har resulteret i en større effektivitetskultur. Den europæiske luftrumsstyring er dog stadig fragmenteret, og SES som koncept er endnu ikke opnået ifølge en ny beretning fra Den Europæiske Revisionsret. EU's finansiering af de teknologiske dele af SES er indtil videre nået op på 730 millioner euro og forventes at nå 3,8 milliarder euro i 2020.

Med henblik på at undersøge initiativet besøgte revisorerne ministerier, luftfartstjenesteudøvere og nationale tilsynsmyndigheder i fem medlemsstater (Spanien, Frankrig, Ungarn, Sverige og Det Forenede Kongerige) samt operationelle og industrielle interessenter inden for vigtige politikområder. De konstaterede, at SES-initiativet var berettiget, idet den europæiske lufttrafikstyring blev hindret af nationale monopoler og fragmentering. Politikken er sammenhængende og rettet mod disse mangler. Ændringer i trafikmønstrene betyder imidlertid, at de overordnede mål for initiativet, som blev fastsat til at begynde med, er blevet delvist uopnåelige og delvist irrelevante.

"Lufttransporten er en vigtig del af EU's indre marked, idet den fremmer personers og varers mobilitet og samtidig fremmer økonomisk vækst," siger George Pufan, det medlem af Den Europæiske Revisionsret, der er ansvarligt for beretningen. "Men det indre marked i Europa nyder tydeligvis endnu ikke godt af fordelene ved et fælles luftrum."

Luftfartsafgifterne er ikke blevet væsentligt reducerede, og forsinkelserne i lufttrafikken stiger på ny, siger revisorerne. De nuværende funktionelle luftrumsblokke giver især et forum for samarbejde mellem interessenter i nabostater, men de har vist sig at være ineffektive med henblik på at målrette indsatsen mod bekæmpelse af fragmentering vedrørende luftrumsstyring, udøvelse af tjenester og udbud. De nationale tilsynsmyndigheders tilsyn hæmmes af, at de ikke altid er fuldstændig uafhængige og i nogle tilfælde ikke har de nødvendige ressourcer.

Revisorerne bemærker, at indgåelse af aftaler om præstationsmål mellem Kommissionen og medlemsstaterne har vist sig at være vanskelig, især for så vidt angår kapacitet og

Formålet med denne pressemeddelelse er at gengive hovedbudskaberne i Den Europæiske Revisionsrets særberetning. Beretningen i sin helhed kan fås på www.eca.europa.eu.

ECA Press

Mark Rogerson – Talsmand

T: (+352) 4398 47063

M: (+352) 691 55 30 63

Damijan Fišer – Pressesekretær

T: (+352) 4398 45410

M: (+352) 621 55 22 24

12, rue Alcide De Gasperi - L-1615 Luxembourg

E: press@eca.europa.eu

@EUAuditors

eca.europa.eu

omkostningseffektivitet. Hertil kommer, at visse indikatorer ikke registrerer relevante præstationsaspekter.

SES' teknologiske søjle - SESAR-projektet - har forandret det tidligere fragmenterede F&U-miljø til et koordineret miljø. EU's rolle i projektet har imidlertid udviklet sig siden dets iværksættelse med hensyn til omfang, tidsramme og finansielt omfang, som alle er blevet udvidet betydeligt. SESAR's resultatmål blev ændret til 2035 og ikke 2020, som det oprindeligt var planlagt.

Revisorerne fremsætter en række anbefalinger til Europa-Kommissionen med henblik på gøre SES mere effektivt. Kommissionen bør ifølge anbefalingerne:

- gennemgå de overordnede SES-mål
- analysere andre løsningsmodeller med henblik på at reducere fragmentering og prioritere F&U-løsninger, der behandler problemet
- sikre, at de nationale tilsynsmyndigheder er fuldstændigt uafhængige
- strømline præstationsordningen og revidere nogle af sine centrale præstationsindikatorer
- gennemgå EU's støttestruktur for F&U i lyset af SES-målene
- styrke SESAR-fællesforetagendets ansvarlighed.

Bemærkninger til redaktører

Omkring 920 millioner passagerer og 15 millioner ton gods afgik fra eller ankom til EU-lufthavne i 2015. Samme år blev det europæiske luftrum benyttet af næsten 10 millioner kommercielle flyvninger. Lufttrafikstyring er nødvendig for en sikker og effektiv trafikstrøm og omfatter tre væsentlige funktioner: at sikre adskillelse mellem luftfartøjer, skabe balance mellem udbuddet af lufttrafikstyring og efterspørgsel på flyvninger samt yde luftfartsinformation til luftrumsbrugerne.

Lufttrafik er i sagens natur af international karakter men er traditionelt blevet forvaltet på nationalt plan i et fragmenteret og monopolistisk miljø. Disse elementer har bidraget til forsinkelser og højere omkostninger i forbindelse med lufttrafikstyring, som bæres af luftrumsbrugerne. SES-initiativet sigter derfor mod at forbedre lufttrafikstyringens overordnede præstation ved at flytte en række ansvarsområder fra mellemstatsligt plan til EU-plan.

SES-initiativet blev formelt lanceret i 2004 og etablerede gradvist et regelsæt, der omfatter en række EU-dækkende regler om lufttrafiksikkerhed, udøvelse af tjenester, luftrumsstyring og interoperabilitet inden for nettet. Regelsættet er kombineret med et teknologisk moderniseringsprogram - SESAR-projektet - som støttes med finansielle incitamenter.

Særberetning nr. 18/2017: "Det fælles europæiske luftrum: En ændret kultur, men ikke et fælles luftrum" foreligger på Revisionsrettens websted (eca.europa.eu) på 23 EU-sprog.